

Inhalt

Vorwort	6	Eisenbahn und Textilindustrie im Raum Krefeld	57
		Viersen - Dülken - Kaldenkirchen - Venlo (1866)	57
		Kempfen - Kaldenkirchen - Venlo (1868)	60
		Die Schwalmthalbahn Dülken - Brüggen (1890)	65
Vorgeschichte	7		
Verkehrsverhältnisse vor Beginn des Eisenbahnbaus	7		
Die Anfänge der Eisenbahn in Deutschland	11	Von Hamburg nach Paris über Wesel - ein Plan	69
Die Pioniere	11	Wesel - Geldern - Venlo (1874)	69
Eisenbahnbauarbeiter	18	Der Bau der Rheinbrücke in Wesel	70
Lokomotiven und Wagen	18		
Reisen mit der Eisenbahn	19	Holländische Bahn am Niederrhein	75
		Die Boxteler Bahn Wesel - Goch - Boxtel (1878)	75
Die ersten Eisenbahnen am Niederrhein	23		
Homberg - Krefeld - Mönchengladbach (1849)	23	Eine Bahn für Landwirtschaft und Industrie	83
Aachen - Mönchengladbach - Neuß (1852/53)	28	Rheinhausen - Moers - Xanten - Kleve (1904)	83
Konkurrenz zur Rheinschifffahrt	33	Die letzten Strecken und Planungen	91
Oberhausen - Emmerich - Arnheim (1856)	33	Ausbaustrecken	91
Verbindungen nach Holland	41	Kleinbahnen am Niederrhein	93
Köln - Krefeld - Geldern - Kleve (1856/63)	41	Stadt Reeser Anschlußbahn (1897)	93
Die Trajektklinie Kleve - Elten (1865)	46	Kleinbahn Wesel - Rees - Emmerich (1914/21)	94
Kleve - Kranenburg - Nimwegen (1865)	48	Kleinbahn Moers - Homberg (1883)	96
		Krefelder Eisenbahn (1870/82)	98
		Geldernsche Kreisbahn (1901/02)	102
		Moerser Kreisbahn (1909/10)	106
Eine Kohlenbahn	51	Schlußbetrachtung	116
Essen - Osterath (1866)	51		
Ausbau des Streckennetzes		Verwendete Literatur	118
der Rheinischen Eisenbahngesellschaft	54		