

Inhalts-Verzeichnis.

Erster Teil: Schiffahrt.

	Seite		Seite
Erstes Kapitel.		c) Geplante Kanäle	115
Die Anfänge der Schiffahrt	1	2. Hafenanlagen	117
Zweites Kapitel.		Fünftes Kapitel.	
Die Schiffahrt der Kulturvölker:		Gefahren der Schiffahrt	126
I. Die Schiffahrt der Alten	7	Sechstes Kapitel.	
II. Die Schiffahrt des Mittelalters	11	Mittel zur Sicherung des Seeverkehrs	133
III. Die Schiffahrt der Neuzeit	15	Siebentes Kapitel.	
Drittes Kapitel.		Das Rettungswesen	142
Geschichte der Dampfschiffahrt	19	Achstes Kapitel.	
Viertes Kapitel.		Die bedeutendsten Dampfschiffahrts- Gesellschaften der Erde	151
Die Fortschritte der Nautik in neuester Zeit:		Neuntes Kapitel.	
I. Meereskunde	28	Übersicht über die hauptsächlichsten überseeischen Post-Dampfschiffs- linien Europas	171
II. Wetterkunde	42	Zehntes Kapitel.	
III. Seemännische Instrumente	48	Die Dampfschiffahrt im Dienste der Weltpost	189
IV. Seefarten	60	Elftes Kapitel.	
V. Hydrographische Instrumente	61	Schiffahrtsstatistik	198
VI. Schiffsbau	72		
VII. Seebauten u. Hafenanlagen	89		
1. Interocéanische Kanäle	89		
a) Ausgebaute Kanäle	89		
b) Im Bau befindlich	107		

Zweiter Teil: Eisenbahnen.

Erstes Kapitel.		III. Geplante Bahnen	271
Geschichte der Eisenbahnen	208	IV. Hauptbahnen Europas	278
Zweites Kapitel.		V. Wichtige europäische Reise- verbindungen	279
Neueste Fortschritte des Eisenbahn- wesens	218	B. Die Eisenbahnen Asiens	280
Drittes Kapitel.		C. Die Eisenbahnen Afrikas	292
Geographie der Eisenbahnen:		D. Die Eisenbahnen Amerikas	296
A. Die Eisenbahnen Europas	231	I. Die Eisenbahnen Nord- amerikas	297
I. Übersicht über die euro- päischen Bahnen	232	II. Die Eisenbahnen Mexicos, Mittelamerikas und West- indiens	308
II. Die Gebirgsbahnen Euro- pas	246		

	Seite		Seite
III. Die Bahnen Südamerikas	309	b) Elektrische Bahnen	333
E. Die Eisenbahnen Australiens	320		
Wichtige außereuropäische Reise- verbindungen	323	Viertes Kapitel.	
		Statistik des Eisenbahnwesens	336
Anhang.		Fünftes Kapitel.	
Die Stadtbahnen	324	Die Eisenbahnsysteme der Haupt- kulturböcker	347
a) Dampfbahnen	324		

Dritter Teil: Weltpost.

Erstes Kapitel.		Drittes Kapitel.	
Geschichte des Postwesens:		Wirkungskreis:	
I. Altertum	360	I. Briefpost	426
II. Mittelalter	371	II. Geldverkehr der Post	428
III. Neuzeit	381	III. Postpaketverkehr	433
IV. Neueste Zeit	391	IV. Personenbeförderung	437
		V. Sonstige Leistungen der Post	437
Zweites Kapitel.		VI. Außergewöhnliche Leistungen der Post	440
Die Mittel des Postverkehrs:		VII. Europäisches Postwesen	442
1. Fußboten	400	VIII. Der Weltpostverkehr	442
2. Reiter	404		
3. Wagen	407	Viertes Kapitel.	
4. Eisenbahnen	410	Hindernisse des Postverkehrs	444
5. Schiffe	411	Fünftes Kapitel.	
6. Rohrpost	412	Geschichte des Briefes, der Freimarkte, der Postkarte und der Zeitungen	449
7. Lauben	414		
8. Luftschiffe	416		

Vierter Teil: Telegraphie und Fernsprechwesen.

1. Telegraphie.		A. Die großen Kontinentallinien	495
Erstes Kapitel.		B. Die wichtigsten unterseeischen Verbindungen	496
Geschichte der Telegraphie	465	C. Weltlinien	498
Zweites Kapitel.		Viertes Kapitel.	
Telegraphenleitungen:		Leitungsstörungen	500
A. Oberirdische Leitungen	475	Fünftes Kapitel.	
B. Versenkte Leitungen	479	Der Telegraph als Verkehrsmittel	507
1. Unterirdische Leitungen	479	Sechstes Kapitel.	
2. Unterseeische (submarine) Leitungen	484	Statistik des Telegraphenwesens	513
Drittes Kapitel.		2. Das Fernsprechwesen	515
Übersicht über die wichtigsten Tele- graphenlinien der Erde	495		
Schlusskapitel. Wirkungen der modernen Verkehrsmittel	525		
Register	547		