

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort . . . . .	V
Verzeichnis der Übersichten und Tabellen . . . . .	IX
<b>I. Struktur und volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrssektors . . . . .</b>	<b>1</b>
1. Einordnung des Verkehrssektors in die Volkswirtschaft . . . . .	1
2. Struktur und Bedeutung einzelner Verkehrsbereiche . . . . .	3
a) Eisenbahn und Öffentlicher Personennahverkehr . . . . .	3
b) Binnenschifffahrt . . . . .	8
c) Straßenverkehr . . . . .	10
d) Luftverkehr . . . . .	20
e) Seeschifffahrt . . . . .	26
f) Nachrichtenverkehr . . . . .	30
3. Die Problematik der Wettbewerbsbeschränkungen im Verkehrssektor . . . . .	34
<b>II. Theoretische Grundlagen der Verkehrspolitik . . . . .</b>	<b>41</b>
1. Pareto-Optimum, Kaldor-Hicks-Kriterium und sozialer Überschuß . . . . .	41
2. Zur Kritik am Konzept der individuellen Zahlungsbereitschaft . . . . .	50
3. Fixe Kosten, Gemeinkosten, Grenzkosten, variable Kosten – zur Terminologie . . . . .	55
<b>III. Besonderheiten des Verkehrssektors als Begründung für einen wettbewerblichen Ausnahmebereich . . . . .</b>	<b>61</b>
1. Ruinöse Konkurrenz . . . . .	61
2. Tendenz zum natürlichen Monopol . . . . .	68
3. Wettbewerbsverzerrungen . . . . .	76
4. Gemeinwirtschaftliche Aufgaben der Verkehrsträger . . . . .	83
5. Verkehrsinfrastruktur als öffentliches Gut? (Exkurs) . . . . .	89
<b>IV. Geschichtliche Entwicklung der Verkehrspolitik . . . . .</b>	<b>95</b>
1. Die Entwicklung des modernen Verkehrswesens bis zum Ersten Weltkrieg . . . . .	95
2. Verkehrspolitik in der Zwischenkriegszeit . . . . .	97
3. Verkehrspolitik in der Bundesrepublik bis 1961 . . . . .	102
4. Die ‚kleine Verkehrsreform‘ von 1961 . . . . .	104
5. Das Verkehrspolitische Programm für die Jahre 1968 bis 1972 (‚Leber-Plan‘) . . . . .	107
6. Verkehrspolitik in den 70er Jahren . . . . .	109
7. Die Liberalisierungsdiskussion in den 80er Jahren . . . . .	112

<b>V. Hauptprobleme der gegenwärtigen Verkehrspolitik</b> . . . . .	117
1. Das Wegekostenproblem . . . . .	117
a) Ursprung der Wegekostendebatte . . . . .	117
b) Gesamtkostenermittlung . . . . .	121
c) Kostenzurechnung auf einzelne Verkehrsleistungen bzw. -teilnehmer . . . . .	127
d) Preis- und Tarifgestaltung auf der Grundlage der Wegekosten . . . . .	131
2. Das Defizitproblem der Deutschen Bundesbahn . . . . .	132
a) Ausmaß des Problems . . . . .	132
b) Begründung und Umfang staatlicher Ausgleichszahlungen an die DB . . . . .	133
c) Trennungsrechnung und Ermittlung des echten Defizits der DB . . . . .	136
d) Wege zur Sanierung der Eisenbahn . . . . .	142
3. Externe Kosten des Straßenverkehrs . . . . .	145
a) Stauungskosten . . . . .	145
b) Unfallkosten . . . . .	147
c) Umweltkosten . . . . .	151
4. Verkehrswegeplanung und -finanzierung . . . . .	156
a) Grundlagen der Verkehrswegeplanung . . . . .	156
b) Finanzierung der Verkehrswege . . . . .	159
c) Die Nutzen-Kosten-Analyse als Bewertungsinstrument für öffentliche Verkehrsprojekte . . . . .	163
Abkürzungsverzeichnis . . . . .	173
Literaturverzeichnis . . . . .	174
Stichwortverzeichnis . . . . .	183