ZUSAMMENFASSUNG	10
1. GESCHICHTE UND RENAISSANCE DES FAHRRADVERKEHRS	11
1.1 Die Ausbreitung des Radfahrens	11
1.2 Vom Sportgerät zum Instrument der Arbeiterbewegung	12
1.3 Feinde und Hürden der Radfahrer	17
1.4 Verdrängung und Wiederentdeckung des Fahrrads in der Auto-Ära	20
1.5 Verkehrsbedeutung des Fahrrads heute	22
1.6 Das Fahrrad in der Stadtentwicklung heute	25
1.7 Umwelt- und Gesundheitsförderung mit dem Fahrrad	27
2. FAHRRADPOLITISCHE PERSPEKTIVEN	36
2.1 Fahrradpolitik im verkehrspolitischen Leitbild	36
2.2 Die Wünsche der Radfahrer - Motivation und Fahrradimage	40
2.3 Hemmnisse und Grenzen des Radfahrens	45
2.4 Entwicklungschancen des Fahrradverkehrs	. 55
2.5 Fahrrad und öffentliche Verkehrsmittel - Partner oder Konkurrenten?	62
2.6 Das Fahrrad im Straßenverkehr - Integration durch Verkehrsberuhigung	69
2.7 Fahrrad und Güterverkehr	76
2.8 Ökologische und städtebauliche Konflikte	81
2.9 Das Fahrrad im Rechtssystem	83
3. POSITIONEN, AKTIVITÄTEN, EINFLUSSNAHME	86
3.1 Aktivitäten auf Bundesebene	86
3.2 Verkehrenlaner und ihre Perenektive	02



3.3 Fahrradmarkt und Fahrradbranche	94
3.4 Fahrradinitiativen und Radlerbewegung	97
3.5 Interessenvertretungen der Radfahrer	100
3.6 Fahrradbüros, Verbraucherverbände und Zeitschriften	111
3.7 Fahrradpolitische Interessen sonstiger Organisationen	116
3.8 Positionen politischer Parteien	126
3.9 Das Fahrrad im Ausland	130
4. MASSNAHMENFELDER DER FAHRRADFÖRDERUNG	140
4.1 Mobilisierung zum Radfahren	140
4.2 Höhere Verfügbarkeit der Alternative "Fahrrad"	150
4.3 Radfahrgerechte Infrastruktur	159
4.4 Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	165
5. VERANKERUNG IN FINANZPOLITIK UND VERWALTUNG	177
5.1 Finanzquellen und Zuständigkeiten für Radverkehrsanlagen	177
5.2 Finanzierung von Radverkehrs-Fördermaßnahmen aus ABM-Mitteln	180
5.3 Amtliche Verkehrsstatistik und Verkehrsforschung	182
5.4 Zuschußprogramme der Bundesländer	185
5.5 Kommunale Fahrradbeauftragte und Fahrradkommissionen	189
VERKEHRSPOLITISCHES KONZEPT DES ADFC	198
MERKMALE EINER FAHRRADFREUNDLICHEN STADT (Umweltbundesamt)	203
ANMERKUNGEN UND LITERATURHINWEISE	207