

Inhaltsverzeichnis

Erstes Kapitel

Veranlassung, die beiden Fregatten auszurüsten. Aufenthalt auf der Reede von Brest. Fahrt von Brest nach Madeira und Teneriffa. Ankunft auf Trinidad. Landung auf der Insel Santa Catarina an der Küste Brasiliens.

Seite 11

Zweites Kapitel

Beschreibung der Insel Santa Catarina. Beobachtungen und Ereignisse während unseres dortigen Aufenthalts. Abreise von Santa Catarina. Ankunft in La Concepción.

Seite 22

Drittes Kapitel

Beschreibung von La Concepción. Sitten und Gebräuche der dortigen Einwohner. Abreise von Talcaguana. Ankunft auf der Osterinsel.

Seite 36

Viertes Kapitel

Beschreibung der Osterinsel. Was wir dort erlebten. Sitten und Bräuche der Einwohner.

Seite 49

Fünftes Kapitel

Abfahrt von der Osterinsel. Ankunft auf den Sandwich-Inseln. Landung in der Keriporepo-Bucht auf der Insel Mowée. Abreise von dort.

Seite 65

Sechstes Kapitel

Abreise von den Sandwich-Inseln. Wir nähern uns der Küste Amerikas. Die St.-Elias-Berge. Entdeckung der Monti-Bucht. Wir gelangen an die Mündung eines großen Flusses, den wir Beringfluß taufen. Erkundung einer sehr tiefen Bucht. Die

Fregatten geben daselbst vor Anker. Sie kommen in Gefahr. Beschreibung dieser Bucht, der ich den Namen Bucht oder Hafen der Franzosen gebe. Sitten und Gebräuche der dortigen Eingeborenen. Tauschhandel.

Seite 79

Siebentes Kapitel

Unser weiterer Aufenthalt in Port des Français. Ein schrecklicher Unglücksfall. Abreise.

Seite 94

Achtes Kapitel

Beschreibung von Port des Français. Vögel, Fische, Muscheln, Vierfüßer. Sitten und Gebräuche der Indianer. Ihre Künste, Waffen, Kleidung. Ihre Neigung zum Stehlen.

Seite 102

Neuntes Kapitel

Beschreibung der Bucht von Monterey. Historische Nachrichten über die beiden Kalifornien und die dortigen Missionsstationen. Sitten und Gebräuche der frei lebenden und der zum Christentum bekehrten Indianer. Getreide, Gemüse, Früchte. Vierfüßige Tiere, Vögel, Fische, Muscheln usw. Die Missionare von Monterey und ihr theokratisches Regime.

Seite 115

Zehntes Kapitel

Abreise von Monterey. Fahrt über den westlichen Ozean nach China. Vergebliche Suche nach der Insel Nuestra Señora de la Gorta. Entdeckung der Necker-Insel. Wir stoßen bei Nacht auf eine Klippe und geben beinahe unter. Beschreibung dieser Klippe.

Vergebliche Suche nach der De-la-Mira-Insel und den Garteninseln. Wir erreichen die Insel Asunción im Archipel der Marianen. Beschreibung und wahre Lage dieser Insel. Irrtümer der alten Kartographen. Wir bestimmen die Länge und Breite der Bacbi-Inseln. Ankunft im Hafen von Macao.

Seite 132

Elftes Kapitel

Ankunft in Macao. Aufenthalt auf der Reede von Typa. Verbindliche Aufnahme durch den Gouverneur. Beschreibung von Macao. Regierung, Bevölkerung, Verkehr mit den Chinesen. Abreise von Macao. Ankunft auf der Insel Luzon. Wir laufen in die Bucht von Manila ein und geben bei Cavite vor Anker.

Seite 142

Zwölftes Kapitel

Ankunft in Cavite. Die Art, wie wir vom Kommandanten der Festung empfangen werden. Der Schiffsleutnant Herr Boutin wird zum Generalgouverneur nach Manila abgesandt. Nachrichten über Cavite und sein Arsenal. Beschreibung von Manila und den umliegenden Gegenden. Wir sind Zeugen der Bußübungen in der Karwoche. Die Tabaksteuer. Bemerkungen über die südlichen Inseln der Philippinen. Beständiger Krieg mit den Mohren oder Mabometanern dieser Inseln. Aufenthalt in Manila. Die Insel Luzon, militärisch gesehen.

Seite 157

Dreizehntes Kapitel

Abfahrt von Cavite. Wir durchqueren das Südchinesische Meer. Bürgerkrieg auf Formosa. Entdeckung der Insel Botol Tabaco Xima. Fahrt längs der Insel Kumi, die zum Königreich Likeu gehört. Die Fregatten laufen in das Japanische Meer ein. Vor der Küste Chinas. Die Insel Quelpaert. Fahrt längs der koreanischen Küste. Entdeckung der Dagelet-Insel.

Seite 171

Vierzehntes Kapitel

Wir nehmen Kurs auf die Nordwestseite von Japan. Kap Noto und die Insel Jootsi Sima. Wir begegnen mehreren japanischen und chinesischen Seglern. Landung an der Küste der Tatarei. Die Ternai-Bucht. Die Suffren-Bucht.

Seite 179

Fünfzehntes Kapitel

Fortsetzung der Fahrt nach Norden. Wir bemerken, daß wir einen Kanal durchfahren, und nehmen Kurs auf Sachalin. Aufenthalt

in der De-Langle-Bucht. Sitten und Gebräuche der Einwohner. Aufgrund ihrer Angaben segeln wir weiterhin in nördlicher Richtung. Die Admiral-d'Estaing-Bucht. Ankunft in der De-Castries-Bucht.

Seite 191

Sechzehntes Kapitel

Aufenthalt in der De-Castries-Bucht. Beschreibung eines tatarischen Dorfes. Sitten und Gebräuche der Einwohner. Ihre Achtung vor fremdem Eigentum. Ihr harmonisches Zusammenleben und ihre Kinderliebe. Fische, Muscheln, Steine und Pflanzen in der De-Castries-Bucht.

Seite 208

Siebzehntes Kapitel

Abfahrt aus der De-Castries-Bucht. Entdeckung der Meerenge zwischen Jesso und Oku Jesso. Aufenthalt in der Crillon-Bucht an der Südspitze von Sachalin. Durchfahrt dieser Straße und Vermessung der von den Holländern entdeckten Ländern: Gesellschafts-Inseln, Vier-Brüder-Inseln, Insel Marikan. Vorbeifahrt an den Kurilen. Auf dem Weg nach Kamtschatka.

Seite 220

Achtzehntes Kapitel

Zusatz zu dem vorbegehenden Kapitel. Neue Nachrichten über die Ostküste der Tatarei. Zweifel an der von den Jesuiten berichteten Perlenfischerei. Armut des Landes. Unmöglichkeit, dort irgendeinen vorteilhaften Handel zu treiben.

Seite 228

Neunzehntes Kapitel

Unsere Ankunft in der Awatscha-Bucht. Verbindliche Aufnahme durch Leutnant Kaborow. Der Gouverneur von Ochotsk, Herr Kaslow-Ugrenin kommt in Petropawlowsk an. Das Schicksal des unglücklichen Iwaschkin erregt unser lebhaftestes Interesse. Kamtschadalen-Ball. Unser Dolmetscher reist mit unserer Post nach Frankreich. Abfahrt aus der Awatscha-Bucht.

Seite 232

Zwanzigstes Kapitel

Summarische Nachrichten über Kamtschatka. Wir verlassen Petropawlowsk und suchen auf einem Raum von dreihundert Meilen eine von den Spaniern im Jahr 1620 entdeckte Insel. Dritte Überquerung des Äquators. An den Inseln der Gefabr vorbei zu den Navigator-Inseln. Viele Pirogen statten uns einen Besuch ab. Wir ankern bei der Insel Mauna.

Seite 249

Einundzwanzigstes Kapitel

Sitten, Gewohnheiten, Künste und Gebräuche der Insulaner von Mauna. Kontrast dieses lachenden und fruchtbaren Landes mit der Wildheit seiner Einwohner. Herr de Langle geht mit vier bewaffneten Booten an Land, um Wasser zu holen, und wird ermordet. Elf Angehörige der Mannschaft haben das gleiche Schicksal. Ausführlicher Bericht von dieser Begebenheit.

Seite 261

Zweiundzwanzigstes Kapitel

Abreise von der Insel Mauna. Beschreibung der Insel Oyolava. Tauschgeschäfte mit ihren Bewohnern. Anblick der Insel Pola. Neue Nachrichten über die Sitten, Kunstfertigkeiten und Gewohnheiten der Eingeborenen dieser Insel und die Produkte ihres Bodens. Kokos- und Verräter-Insel.

Seite 276

Dreiundzwanzigstes Kapitel

Abfahrt von den Navigator-Inseln. Wir nehmen Kurs auf die Tonga-Inseln und fahren an Vavau vorbei. Bewohner von Tongatabu kommen zu uns an Bord und treiben mit uns Handel. Wir ankern bei der Norfolk-Insel. Beschreibung dieser Insel. Ankunft in der Botany Bay.

Seite 292

Nachtrag zur Reise des Kapitäns Lapérouse

Seite 312

Anmerkungen

Seite 331

Glossar

Seite 335

Karten

Seite 339

Bibliographie

Seite 348

Bildnachweis

Seite 349