

Die Diesellokomotiven bei der DB

Vorwort	6
Aus der Geschichte der Motorlokomotive	7
Die Zeit bis zum Ersten Weltkrieg	7
Die zwanziger und dreißiger Jahre	10
Tabelle 1: Bemerkenswerte, von 1912 – 1942 in Deutschland gebaute Motorlokomotiven für Strecken- und Rangierdienst (ohne Kleinlokomotiven)	16
Das Erbe von Reichsbahn und Wehrmacht	20
Grundgedanken neuer Bundesbahnentwicklungen	29
Das erste DB-Diesellok-Typenprogramm	
V 80 (280), V 200 (220), V 60 (260/261), V 65 (265), V 29 (299), V 11 (Köf 99/329)	29
Das Typenprogramm 1955	64
Erfahrungen und Ergänzungen	
V 100 (211/212/213), V 51 (251), V 52 (252), V 160.0 (216), V 320 (232)	64
Die Diesellokfamilie V 160	95
V 160 (216), 215, V 162 (217), V 164 (218)	95
Die Ergänzung des Typenprogramms in den sechziger Jahren	131
V 90 (290), 291, V 220.1 (221)	131
Neue Wege — Leistungssteigerung durch die Gasturbine	152
V 169 (219), 210	152
Die Bundesbahn und die Dieselelektrik	157
DE 2000 (202), ME 1500 (201), DE 2500 (202), DE 500 u.a. (259)	157
Splittergattungen und andere Einzelgänger	172
V 300 (230), V 88, V 45 (245), V 50, 279	172
Rückblick und Ausblick	178
Tabelle 2: Kenndaten der im Bestand der Deutschen Bundesbahn geführten Diesellokomotiven	179
Tabelle 3: Konstruktions- und Lieferfirmen	182
Quellen und weiterführende Literatur	186
Bildverzeichnis	189