

Inhalt

<i>Claus Razim und Claudius Kaniut</i> Innovationen durch moderne Werkstofftechnik im Automobilbau .	1
<i>Ulrich Bruhnke, Ingo Jobmann und Hans-Wilhelm Uphues</i> Gasinnendrucktechnik (GID-Technik) bei Spritzgussteilen der Innenausstattung des neuen Mercedes-Benz-Roadsters Baureihe 129	47
<i>Hans-Günther Haldenwanger, Norbert Mayer, Manfred Rotte, Ulrich Steuer und Reinhard Wagner</i> Entwicklung, Erprobung und Fertigung von GFK-Heckklappen – vom Prototyp zur Großserie –	63
<i>Hermann Burst, Rudolf Reiche und Dieter Wagner</i> Stofffängerverkleidungen des Porsche Carrera 4 Thermoplastblend als Alternative zu PUR-PRIM	105
<i>Hartmut Boemke</i> Entwicklung des SMC-Abschlußteils (Frontend) für den VW-Passat	127
<i>Paul Neese und Herbert Fehrecke</i> Mechanisierte Fertigung des SMC-Frontend für den VW-Passat .	141
<i>Bob Lee, Manfred Wenger und Günter Pöschel</i> Metroliner in Carbondesign. Konzeption des Linienfahrzeugs der Zukunft.	161
<i>Otto Altmann</i> Stand der Klebetechnik bei der Serienfertigung von Automobilen .	175
<i>Gottfried Krtschmarsch</i> Umspritzte Seitenscheiben des VW-Passat	203
Autoren	217
Sachwortverzeichnis	221