

Inhalt

R. Heinisch Der Kombinierte Verkehr - wichtiger Baustein jeder Güter- verkehrsstrategie der Bahn	7
H. J. Arlt / P. Boese Neue Konzepte für Binnenterminals - Entwicklung eines modularen Terminalkonzeptes	29
R. Jünemann / H.-G. Pater IMS Integrierte Materialflusssysteme - Neue Technologien im innerbetrieblichen Transport	51
V. Champion / M. Hodd International technical developments and perspectives ...	67
C.-U. Jehle Seehafen-Containerterminal 2000	71
R. Mildner / O. Gerber / K. H. Jahncke Neue Wege in der Container-Zwischenlagerung	85
C. Seidelmann Internationale Standardisierung der Transportdatenüber- mittlung	99
W. Lampe Informatik - Entscheidender Wettbewerbsfaktor der Seehä- fen? Neue Entwicklungen in den deutschen Seehäfen	105
K. Schmidt / W. Eckstein / H. Heusch Information - Basis für Kooperation im Straßengüterver- kehr. Das Modell INTAKT	121
P. Meinke / M. Hanke ISIS - Integriertes Steuerungs- und Informationssystem für den Straßengüterverkehr	157
M. Smid Humanisierung der Arbeit im Straßengüterverkehr	171