

# INHALT

<b>Die Autoren dieses Bandes</b>	9
<b>Vorwort</b>	11
<b>Die Zukunft der Arbeit in der Automobilindustrie Zur Einführung</b> von Ben Dankbaar	13
<b>I. BERICHTE AUS DEM AUTOMOBILPROJEKT</b>	
<b>Risiken und Chancen der gegenwärtigen Umstrukturierungen in der Weltautomobilindustrie für die Arbeitnehmer</b> von Ulrich Jürgens	35
<b>Konzernstrategien und Arbeitsreform in der Automobilindustrie am Beispiel der Arbeitsintegration</b> von Thomas Malsch	62
<b>II. NEUE TECHNOLOGIEN UND ARBEIT</b>	
<b>Arbeitsablauf und Organisation in der Automobilindustrie: Entwicklungstendenzen</b> von Pierre Veltz	83
<b>Neue Formen des Arbeitseinsatzes in hochautomatisierten Fertigungsbereichen der Automobilindustrie: Zur Problematik von Arbeitsteilung und Integration zwischen Anlagenüberwachung, Einlegearbeit und Instandhaltung</b> von Manfred Muster	95

## **V. PRODUKTIVITÄTSVERGLEICHE UND INTERNATIONALISIERUNG**

<b>Productivity, vertical integration and competitiveness – some methodological reflections and empirical evidences</b> von Jean-Jacques Chanaron	283
<b>Work Organization and Manufacturing Performance in the US Automotive Sector, 1982 – 1992</b> Daniel Luria	299
<b>The Application of Japanese-Style Management Concepts in Japanese Automobile Plants in the United States</b> von Tetsuo Abo	327
<b>Efficiency and Quality in Ford’s Plants of Dagenham (Britain) and Sao Bernardo (Brazil)</b> von Elizabeth Bortolaia Silva	341
<b>Two Different Development Paths: A Comparison of Local Firm and Joint Venture in the Korean Automobile Industry</b> von Jinjoo Lee	363
<b>Yugo-America: A Challenge to the Self-Management Organization of Labour in Yugoslavia</b> Mica Jovanovic	386
<b>Anhang Veröffentlichungen des WZB-Automobilprojekts</b>	402