

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	8	Nutzfahrzeuge	117
Personenwagen Geschichte – Technik – Wirtschaft	9	Motorräder	123
Die Zeit der Pioniere 1886–1914		Fahrradhilfsmotoren Leichtmotorräder	129 129
Mühsamer Anfang	10		
Frankreich übernimmt die Führung	22		
Autobau im übrigen Europa und in den USA	28		
Bilanz zur Jahrhundertwende	33		
Die Ära Mercedes	36		
Endlich Anerkennung	38		
Die Autoindustrie als neuer Wirtschaftszweig 1918–1944			
Vorbild Amerika	44		
Europäische Individualität	51		
Deutschland holt auf	62		
Kriegsproduktion	85		
Das Auto als Massenverkehrsmittel 1945–1989			
Wiederaufbau	87		
Der Volkswagen setzt Akzente	88		
Wirtschaftlicher Aufstieg und technischer Anschluß	98		
Massenmotorisierung und ihre Folgen	106		

Technikgruppen	
Funktion und Entwicklung der Bauteile und Aggregate	I 3 I
Bereich Personenwagen	
Motoren	I 3 2
Zündung*	I 3 4
Gemischaufbereitung*	I 3 4
Alternative Antriebe/Alternative Kraftstoffe*	I 3 4
Radgetriebene Fahrzeuge	I 3 5
Hinterradantrieb	I 3 5
Vorderradantrieb	I 3 6
Vierradantrieb	I 3 6
Radaufhängungen	I 3 7
Gelenke	I 3 7
Achsantrieb und Ausgleichgetriebe	I 3 8
Kupplungen*	I 3 9
Schalt- und Automatikgetriebe	I 3 9
Fahrgestelle	I 3 9
Karosserie	I 3 9
Karosseriebau-Werkstoffe	I 4 0
Rad und Reifen	I 4 I
Lenkung	I 4 I
Lenkgetriebe	I 4 I
Negativer Lenkrollradius	I 4 I
Bremsen	I 4 2
Schlupfregler*	I 4 3
Produktion	I 4 3
Sicherheit*	I 4 4
Aerodynamik	I 4 5

Bereich Nutzfahrzeuge	
Nfz-Chronik	I 4 6
Bus-Chronik*	I 4 6
Nutzfahrzeuge mit Vorderradantrieb	I 4 6
Nutzfahrzeugtechnik*	I 4 7
Bereich Motorräder	
Motoren	I 4 8
Anhang	I 4 9
Die Zeittafel in der Autohalle	I 5 0
Die Restaurierung der alten Fahrzeuge	I 5 0
Zur Geschichte der Automobilabteilung im Deutschen Museum	I 5 I
Alphabetische Zusammenstellung der abgebildeten Personenwagen, Nutzfahrzeuge, Fahrwerke und Vorderwagen	I 5 4
Abkürzungen	I 5 6
Tabellenverzeichnis	I 5 6
Literaturverzeichnis	I 5 7
Personenregister	I 5 9
Sachregister	I 6 I
Bildquellennachweis	I 6 4

* im Deutschen Museum geplant oder im Aufbau