

## GLIEDERUNG

	Seite
1. Völkerrechtliche Regelungen zur Abwehr von Dumping-Praktiken	1
1.1 Dumping als allgemeiner Begriff für unlautere Wettbewerbs- praktiken	1
1.2 Dumping nach (Art. VI Abs. 1) GATT	2
1.2.1 Das Allgemeine Zoll- und Handelsabkommen, General Agreement on Tariffs and Trade (GATT)	2
1.2.2 Antidumping-Zölle	3
1.2.3 Zusammenfassung	6
2. Dumping nach dem EWG-Vertrag	7
2.1 Antidumping-Maßnahmen innerhalb des Gemeinsamen Marktes	7
2.1.1 Das System innerhalb des Gemeinsamen Marktes zum Schutz des Wettbewerbes vor Verfälschungen (Art. 3 lit.f EWG-Vertrag)	7
2.1.1.1 Allgemeines	7
2.1.1.2 Die Ordnung des Wettbewerbs	8
2.1.1.3 Gemeinsame Verkehrspolitik	9
2.1.2 Maßnahmen gegen Dumping-Praktiken nach Art. 91 EWG-Vertrag	11
2.1.3 Zusammenfassung	12
2.2 Antidumping-Maßnahmen gegenüber Drittländern	13
2.2.1 Handelspolitische Schutzmaßnahmen im Falle von Dumping	13
2.2.2 Antidumping- Antisubventionskodex (VO (EWG) Nr. 2176/84)	15
2.2.2.1 Die ratio legis des Dumpingrechts	15
2.2.2.2 Begriffe nach der Verordnung Nr. 2176/84	17
a) Dumping (Art. 2 Abs. 2)	17
b) B. Normalwert (Art. 2 Abs. 3	17
c) Ausführpreis	18
d) Vergleich	19
e) Gleichartige Ware	19
f) Dumpingspanne	19
g) Subventionen	20
h) Schädigung	22

<b>3. Schifffahrtspolitische Schutzmaßnahmen bei unlauteren Preispraktiken</b> <b>(Art. 84 Abs. 2 EWG-Vertrag)</b>	25
3.1 Allgemeines	25
3.2 UNCTAD-KODEX	27
3.3 Kontrolle von Wettbewerbspraktiken der Drittländer	27
3.4 Schifffahrtspolitische Maßnahmen zum Schutze der schrumpfenden Handelsflotte der EG	28
3.4.1 Allgemeines	28
3.4.2 VO (EWG) Nr. 4055 v. 22.12.1986 zur Anwendung der Grundsätze des freien Dienstleistungsverkehrs auf die Seeschifffahrt zwischen Mitgliedstaaten sowie zwischen Mitgliedstaaten und Drittländern	29
3.4.3 VO (EWG) Nr. 4056/86 des Rates v. 22. Dezember 1986 über die Einzelheiten der Anwendung der Art. 85 und 86 des Vertrages auf den Seeverkehr	31
3.4.4 VO (EWG) Nr. 4058/86 des Rates v. 22.12.1986 für ein koordinier- tes Vorgehen zum Schutze des freien Zugangs zu Ladungen in der Seeschifffahrt	31
3.4.5 VO (EWG) Nr. 4057/86 über unlautere Preisbildungspraktiken in der Seeschifffahrt	33
3.4.5.1 Allgemeines	33
3.4.5.2 Begriffe der Verordnung	35
a) Unlautere Preisbildungspraktiken	35
aa) Unlauter i.S. eines unlauteren Wettbewerbs	35
bb) Unlauter i.S. von unlauteren Dumping- oder Subventionspraktiken	40
cc) Folgerungen	43
b) Niedrigere Frachtraten von Linienreedereien dritter Länder und normale Frachtraten	45
aa) Vergleich der Begriffe normale Frachtrate und Normalwert	48
(1) Eingrenzung des relevanten Markts	49
(2) Grundlage der normalen Frachtrate	51
(3) Grundlage beim rechnerisch ermittelten Wert	52
(4) Dauer des Dumping	53
bb) Vergleich der Begriffe (niedrigere) Frachtrate und Ausführpreis	54

### III

c) Vergleich der Frachtraten	55
d) Schädigung	56
e) Schadensprüfung	57
f) Verfahren	59
3.4.5.3 Zusammenfassung	60
4. Der Fall Hyundai - VO (EWG) Nr. 15/89 des Rates vom 4.1.1989	63
4.1 Begründung und Einleitung des Verfahrens	63
4.2 Kritische Stellungnahme	64
4.2.1 Allgemeines	64
4.2.2 Marktfremde Vorteile	65
4.2.2.1 Ladungsvorbehaltsregelung	65
4.2.2.2 Programm zur Rationalisierung der Seeschifffahrt (SIRP)	68
4.2.3 Niedrige Frachtrate	69
4.2.4 Schädigung	71
4.2.5 Umgehungstatbestand	73
4.3 Zusammenfassung	74