

Inhaltsverzeichnis

Teil A – Allgemeine Luftfahrt

I. Geschichte der Luftfahrt und des Luftkrieges	22
KAPITEL 1 Abriß der Geschichte der Luftfahrt	22
KAPITEL 2 Abriß der Geschichte des Luftkriegs	31
1. DER ERSTE WELTKRIEG	31
2. DIE ZWISCHENKRIEGSZEIT	32
3. DER ZWEITE WELTKRIEG	33
a) Polenfeldzug	34
b) Norwegenfeldzug	34
c) Der »Sitzkrieg« im Westen	34
d) Frankreichfeldzug	35
e) Die Luftschlacht über England	36
f) Mittelmeerraum	37
g) Unternehmen »Barbarossa«	38
h) Der Luftkrieg im pazifischen Raum	38
i) Luftschlacht über Deutschland	38
4. DIE ENTWICKLUNG BIS KOREA	40
5. VON KOREA BIS HEUTE	40
II. Der Luftraum – Die Welt des Fliegers	42
KAPITEL 3 Die Atmosphäre	42
1. ENTWICKLUNG DER ATMOSPHERE	42
2. ERFORSCHUNG DER ATMOSPHERE	42
3. CHEMISCHE ZUSAMMENSETZUNG DER ATMOSPHERE	43
4. AUFBAU DER ATMOSPHERE	43
a) Troposphäre	44
b) Stratosphäre	44
c) Mesosphäre	44
d) Ionosphäre Thermosphäre)	44
e) Exosphäre (Dissipationssphäre)	46
f) Die Normal-Atmosphäre	46
5. EIGENSCHAFTEN DER ATMOSPHERE	46
a) Luftdruck	46
b) Temperatur	47
c) Luftfeuchtigkeit	48
d) Strahlung	49
KAPITEL 4 Grundlagen der Meteorologie	51
1. EINFÜHRUNG	51

2. LUFTMASSEN	51
3. TIEF- UND HOCHDRUCKGEBIETE	53
4. WIND UND WOLKEN	54
5. FRONTEN	62
a) Warmfront	62
b) Kaltfront	62
c) Okklusion	64
6. EIS, NEBEL UND GEWITTER	64
a) Eis und Arten der Vereisung	64
b) Nebel und Nebelarten	66
c) Gewitter, ihre Entstehung und Arten	66
7. DER STRAHLSTROM (JET STREAM)	69
KAPITEL 5 Wetterkunde für Flieger	78
1. EINFÜHRUNG	78
2. WETTERKARTEN UND IHRE ZEICHEN	78
a) Bodenwetterkarte	78
b) Höhenwetterkarte	85
c) Querschnittskarte	85
d) Weitere Wetterauskünfte	92
3. AUSFÜHRLICHE WETTERBERATUNG	92
KAPITEL 6 Luftraumstruktur und Flugsicherung	93
1. LUFTRAUMGLIEDERUNG	93
a) Kontrollierter Luftraum	93
b) Unkontrollierter Luftraum	93
c) Luftstraßen	95
d) Flugplatzarten	96
e) Schutz gegen Fluglärm	96
2. LUFTLAGEDARSTELLUNG	99
a) Primär- und Sekundärradar	99
b) Elektronische Datenverarbeitung	100
c) Luftraumnutzungszentrale	101
3. FLUGSICHERUNG	101
a) Flugverkehrskontrolldienst	102
b) Flugberatungsdienst	104
c) Flugfernmeldedienst	105
d) Flugsicherungstechnischer Dienst	106
e) Flugvermessung	106
III. Technik	108
KAPITEL 7 Flugtheorie und Flugleistung	108
I. NEWTONS DREI GESETZE	108
1. Das Gesetz der Trägheit	108
2. Das Gesetz der Beschleunigung	108
3. Das Gesetz über Wirkung und Gegenwirkung	108

II. PHYSIKALISCHE BEGRIFFE	109
1. Gewichtskraft	109
2. Druck	109
3. Arbeit	109
4. Leistung	110
5. Energie	110
6. Geschwindigkeit	110
7. Drehmoment	110
8. Vektoren	110
III. STRÖMUNGSPHYSIKALISCHE BEGRIFFE	111
1. Staudruck	111
2. Bernoullis Gesetz	111
3. Staupunkt	112
4. Zähigkeit (Viskosität)	112
5. Bodeneffekt	113
6. Reynolds-Zahl	113
7. Schallgeschwindigkeit	113
8. Machzahl	113
IV. AERODYNAMIK (STRÖMUNGSMECHANIK)	114
1. Das Flugzeug im Luftstrom	114
2. Auftrieb	115
3. Widerstand	116
a) Reibungs-/Oberflächenwiderstand	117
b) Profil-/Formwiderstand	118
c) Induzierter Widerstand	118
d) Stoßwellenwiderstand	118
e) Rest-/Interferenzwiderstand	118
f) Schädlicher Widerstand	118
4. Auftrieb und Widerstand (die Polare)	119
5. Auftriebshilfen	121
6. Ruderflächen	121
7. Stabilität des Flugzeuges	123
8. Künstliche Stabilität	124
V. FLUGLEISTUNGEN	125
1. Der Horizontalflug	125
2. Der Gleitflug	125
3. Der Steigflug	126
4. Der Kurvenflug	127
VI. ÜBERSCHALLAERODYNAMIK	129
1. Die Luft	129
2. Die Überschallwelle	130
3. Die Tragflügelcharakteristik	131
4. Rumpfcharakteristiken	132
VII. ANWENDUNG DER FLUGTHEORIE BEIM HUBSCHRAUBER	132
1. Allgemein	132
2. Wahl eines Flügelprofils	135
3. An den Rotorblättern angreifende Kräfte	137
4. Blattbewegungen	137
5. Flugbewegungen und Kräfteverteilung	139
6. Flugvorgänge	145

KAPITEL 8 Flugzeugkunde	151
I. FLUGZEUGTYPEN	151
1. Verwendungszweck	151
2. Antriebsquelle	151
3. Aufbau	151
4. Start-/Landemöglichkeit	152
5. Tragflächen	152
a) nach Anbringung	152
b) nach Form	152
c) nach Art	153
6. Bauweise	153
II. GEWICHTSBEZEICHNUNGEN	153
III. DAS FLUGWERK (ZELLE)	154
1. Rumpf	156
2. Tragwerk	157
3. Leitwerk	159
4. Steuerwerk	159
5. Fahrwerk	162
6. Flugzeugbordanlagen	164
a) Elektrik	165
b) Hydraulik	165
c) Kraftstoffsystem	166
d) Klimaanlage	166
KAPITEL 9 Triebwerke	168
I. ENTWICKLUNG	168
II. LUFTSCHRAUBEN	169
1. Funktion und Wirkungsgrad	169
2. Luftschraubenarten	170
a) starre Luftschrauben	170
b) mechanisch verstellbare Luftschrauben	170
c) Verstell-Luftschrauben	170
d) Luftschrauben mit konstanter Drehzahl	170
e) gegenläufige Luftschrauben	170
f) Prop-Fan	170
III. KOLBENTRIEBWERKE	171
1. Bezeichnung von Kolbentriebwerken	172
2. Arbeitsweise eines Kolbentriebwerkes	172
3. Aufbau eines Kolbentriebwerkes	173
a) Zylinder	174
b) Kurbeltrieb	174
c) Kurbelgehäuse	174
d) Steuerung	175
e) Gemischbildung	175
f) Zündeinrichtung	175
g) Schmiereinrichtung	175
h) Untersetzungsgetriebe	176
i) Anlaßvorrichtung	176

k) Kühlanlage	176
l) Abgasanlage	176
4. Leistung eines Kolbenriebwerkes	177
a) Hubraum	177
b) Verdichtungsverhältnis	177
c) Zylinderdruck	177
d) Volumetrischer Wirkungsgrad	177
e) Wärmewirkungsgrad	178
f) Mechanischer Wirkungsgrad	178
g) Drehzahl, Zündung, Kühlung, Gemisch	178
IV. LUFTSTRAHLTRIEBWERKE	178
1. Allgemeines	178
2. Unterscheidung von Luftstrahltriebwerken	179
3. Arbeitsweise von Luftstrahltriebwerken	179
4. Aufbau eines TL-Triebwerkes	185
a) Lufteinlaufteil	185
b) Verdichterteil	185
c) Brennkammerteil	186
d) Turbinenteil	186
e) Gasaustrittsteil	187
f) Nachbrenner	187
g) Läuferteil	187
h) Geräteteil	188
V. STAUSTRAHLTRIEBWERKE	190
VI. RAKETENTRIEBWERKE	195
1. Allgemein	195
2. Flüssigkeits- und Feststoffraketen	196
3. Raketentreibstoff-Gemische	198
VII. TREIBSTOFFE	198
a) Flugkraftstoffe	198
b) Raketentreibstoffe	199
KAPITEL 10 Gerätekunde und Avionik	200
I. FLUGÜBERWACHUNGSGERÄTE	200
1. Geschwindigkeitsmesser	200
2. Höhenmesser	202
3. Stoskop	203
4. Variometer	204
5. Wendezeiger	205
6. Künstlicher Horizont	206
7. Flugkommandogeräte	209
II. TRIEBWERKÜBERWACHUNGSGERÄTE	212
1. Drehzahlmesser	212
2. Thermometer	212
3. Betriebsstoffdruckmesser	213
4. Betriebsstoffvorratsmesser	213
III. NAVIGATIONSGERÄTE	214
1. Magnetkompass	214
a) Nahkompaß	215

b) Fernkompaß	215
2. Kreisel-Magnetkompaß	216
3. Kurskreisel	218
4. Plattformen	219
a) Lageplattform	220
b) Inertialplattform	220
5. Flugregler	220
6. Elektronische Flugführungssysteme	222
7. Integrierte Elektronik (AVIONIK)	225
a) Vielzweck-Bord-Radaranlage	227
b) Trägheitsnavigationsanlage	228
c) Standort-/Flugweganzeiger (PHI)	232
d) TACAN-Anlage	232
e) Autopilot	233
f) Luftwertrechner	233
g) Bombenrechner	233
h) Visier	234
i) Schußbereichsrechner	235
k) Funksprechgeräte	235
l) Freund-Feind-Kennungsgerät	235
m) Kompaß	236
n) Künstlicher Not-Horizont	236
IV. FLUGZEUG-FUNKGERÄTE	236
1. Zur Einführung	236
a) Abriß der Funktechnik	236
b) Kurze Beurteilung der verschiedenen Wellen	238
c) Einführung in die Funkmeßtechnik	240
2. Funkgeräte	242
a) Das AN/ARC 34	242
b) Das AN/ARC 44	243
c) ADF AN/ARA 25A	246
d) TACAN-AN/ARN 21	246
e) Lear Radio-Kompaß (ADF-14)	251
f) Wetter-Radar	254
V. RETTUNGS- UND SICHERHEITSGERÄTE	254
1. Fallschirme	256
a) Einteilung	256
b) Art der Auslösung	257
c) Trageweise	260
d) Gebrauchsgeschwindigkeit	261
e) Gurtzeug	261
f) Bänderschirme	263
g) Automatische Auslösung	264
2. Schleudersitze	266
a) Einteilung	266
b) Funktionsablauf	266
c) Martin Baker Schleudersitz GQ 7	268
d) Funktionsphasen	268
e) Rettungsschirm	268
f) PEC-Gerät	269

g) Notausrüstungsbehälter	272
3. Rettungsgeräte für Überwasserflug	272
a) Schwimmwesten	272
b) Schlauchboote	273
c) Abwurfsätze für den Seenotrettungsdienst	275
d) Notsender	275
e) Kälteschutzanzug	275
4. Sauerstoffgeräte	275
a) Überdruck-Lungenautomat	275
b) Flüssigsauerstoff-Atmungsgeräte	276
5. Flieger-Druck- und Ventilations-Anzüge	279
a) Der Fliegeranzug »Anti-G«	279
b) Druckanzüge	279
c) Ventilationsanzug	281
d) Kombiniertes Druck- und Ventilationsanzug	281
IV. Navigation	282
KAPITEL 11 Grundlagen	282
1. ALLGEMEINE BEGRIFFE	282
a) Die Erde	282
b) Koordinatensysteme	282
c) Meridiane	283
d) Parallelkreise	283
e) Ortsbestimmung	283
f) Orthodrome	284
g) Loxodrome	284
h) Längenmaße	284
2. GRUNDBEGRIFFE	284
a) Ortung	284
b) Orientierung	284
c) Orte	284
d) Richtungen	284
e) Kurse	287
f) Standlinien	288
g) Geschwindigkeiten	289
h) Wind- und Höhendefinitionen	289
KAPITEL 12 Kartenkunde	291
1. NAVIGATIONSKARTEN	291
a) Lamberts winkeltreue Kegelprojektion	291
b) Merkatorprojektion	292
c) Polarstereographische Projektion	294
d) Gnomonische Projektion	295
e) Der Maßstab	295
2. BEZUGSSYSTEME	295
a) GEOREF	295
b) UTM	298

c) Navigationsbezugssysteme	301
3. KARTENLESEN	304
a) Symbole und Signaturen	304
b) Technik des Kartenlesens	305
c) Fehler beim Kartenlesen	305
d) Kartenlesen bei Nacht	305
e) Radarvorhersagebilder	311
f) Kartenanzeigergeräte	311
KAPITEL 13 Flugnavigation	314
1. TERRESTRISCHE NAVIGATION	314
a) Boden- und Erdsichtnavigation	314
b) Koppelnavigation	314
2. FUNKNAVIGATION	315
a) Fremdpeilnavigation	315
b) Eigenpeilnavigation	317
KAPITEL 14 Flugvorbereitung	337
1. BEDEUTUNG	337
2. FAKTOREN DER FLUGVORBEREITUNG	337
a) Entfernung	337
b) Kraftstoffverbrauch	338
c) Flughöhe	338
d) Flugstreckenverlauf	338
e) Geschwindigkeit über Grund	338
3. DAS FLUGLOG	338
4. TIEFFLUGNAVIGATION	339
KAPITEL 15 Der Navigationsrechner ARISTO-AVIAT	342
1. EINLEITUNG	342
2. DIE SKALEN	342
3. EINFACHE RECHNUNGEN	345
4. UMRECHNUNGEN VON MASSES	347
5. UMRECHNUNGEN VON ZEITEN UND GESCHWINDIGKEITEN	348
6. WEG-ZEIT-GESCHWINDIGKEIT-AUFGABEN	349
7. KRAFTSTOFFVERBRAUCH	350
8. EIGENGESCHWINDIGKEITS-BERECHNUNGEN	351
9. HÖHENBERECHNUNGEN	355
10. LÖSUNG VON DREIECKSAUFGABEN	356
11. BESONDERE BERECHNUNGEN	366
KAPITEL 16 Faustformeln zur Navigation	371
1. MAXIMALE ABTRIFT	371
2. TATSÄCHLICHE ABTRIFT	371
3. GESCHWINDIGKEIT ÜBER GRUND	372
4. DIE 60ER-REGEL	372

5. STEUERKURS	373
6. ÄNDERUNG DER ANKUNFTSZEIT	373
7. UMRECHNUNGEN	373
8. VORHALTEREGELN	373

V. Der Mensch hat Grenzen	375
--	------------

KAPITEL 17 Flugmedizin	375
-------------------------------------	------------

1. EINFÜHRUNG	375
2. GRUNDBEGRIFFE DER FLUGMEDIZIN	375
a) Die Atmosphäre	376
b) Physiologie der Atmung	376
c) Physiologie des Kreislaufs	377
3. ANGEWANDTE FLUGMEDIZIN	378
a) Der Sauerstoffmangel	378
b) Druckunterschiede	380
c) Beschleunigung	381
d) Sinnestäuschung beim Fliegen	383
e) Schall und Vibration	384
f) Extreme Klimaeinflüsse	386
4. DIE UNTERDRUCKKAMMER	388
5. DIE UNTERSUCHUNG DER FLIEGERTAUGLICHKEIT	388
a) Verfahren	388
b) Untersuchungsgang	388
6. WEHRFLIEGERVERWENDUNGSFÄHIGKEITSGRADE	389

KAPITEL 18 Gefahren und Verhalten in Notfällen	391
---	------------

I. EINFÜHRUNG	391
II. GEFÄHRLICHE LAGEN	392
1. Rauch oder Feuer	392
2. Motorausfall/-störung	392
3. Plötzlich schlechtes Wetter	392
4. Einbruch der Dunkelheit	393
5. Verlust der Orientierung	393
6. Turbulenzen und Abwinde	393
7. Flugplatzverhältnisse	393
8. Höhenflüge	393
9. Ausfall der Sprechfunkverbindung	394
10. Ausfall von Steuer- und Trimmflächen	394
III. EXTREME NOTFÄLLE	394
1. Notlandung	394
2. Notwasserung	395
3. Rettungsabsprung mit Fallschirm	395
IV. ÜBERLEBEN NACH NOTLANDUNG/RETTUNGSABSPRUNG	396

Teil B – Militärluftfahrt

KAPITEL 19 Aufgaben von Luftstreitkräften	400
I. LUFTKRIEG UND LUFTSTREITKRÄFTE	400
1. Eigenschaften	400
2. Einsatzgrundsätze	400
3. Aufgaben	401
II. DER TAKTISCHE LUFTKRIEG	401
1. Kampfaufgaben	402
2. Unterstützungsaufgaben	402
III. AUFTRAG DER BUNDESWEHR	402
IV. AUFGABEN DER LUFTSTREITKRÄFTE DER BUNDESWEHR	404
1. Die Luftwaffe	405
a) Luftverteidigungsverbände	405
b) Luftangriffsverbände	408
2. Das Heer	413
a) Heeresfliegertruppe	413
b) Heeresflugabwehrtruppe	413
3. Die Marine	415
KAPITEL 20 Flugzeugarten und Waffen	418
I. CHARAKTERISTIK	418
II. EINTEILUNG DER FLUGZEUGE NACH ZWECK	419
III. MILITÄRFLUGZEUGE	419
1. Bombenflugzeuge	420
2. Jagdflugzeuge	423
3. Aufklärungsflugzeuge	423
4. Transportflugzeuge	423
5. Sonder-/Mehrzweckflugzeuge	424
6. Schulflugzeuge	424
7. Marineflugzeuge	424
IV. ZIVILFLUGZEUGE	425
V. WAFFEN	432
1. Bordwaffen	432
a) Rohrwaffen	432
b) Raketen	432
c) Abwurfaffen	432
2. Elektronisches Gerät	432
3. Fernlenkwaffen	433
a) Ballistische Flugkörper	433
b) Aerodynamische Lenkflugkörper	438
c) Bezeichnung für Flugkörper	439
4. Flugabwehrrohrwaffen	439
VI. SONDERWAFFEN	442
1. Kernwaffen	442
a) Einführung	442
b) Allgemeine Wirkung	443

c) Wirkung auf dem Gefechtsfeld	444
d) Ablauf einer Kernreaktion	445
e) Arten von Kernexplosionen	447
f) Neue Arten von Nuklearwaffen	448
2. Biologische Waffen	451
3. Chemische Waffen	451
a) Wirkungsformen	451
b) Wirkungsdauer	452
c) Wirkungsgruppen	452
d) Kampfstoffgruppen	452
KAPITEL 21 Kampfmittel und Geräte der Luftstreitkräfte	457
I. FLUGZEUGBEWAFFNUNG	457
1. Rohrmaschinen	457
a) Maschinengewehr (Rückstoßlader)	458
b) Maschinenkanone (Gasdrucklader)	460
c) Bordkanone (Revolverkanone)	461
d) Gatling-Kanone	462
e) Munition für Rohrmaschinen	463
2. Abwurfmaschinen (Bomben)	466
a) Hauptteile einer Bombe	466
b) Identifizierung von Waffen und Munition	466
c) Einteilung der Bomben	468
d) Mehrzweckmaschinen/Sondermaschinen	469
e) Bombenschlösser	471
3. Flugkörper	474
a) Begriffsbestimmungen	474
b) Lenkverfahren	474
c) Aufbau von Flugkörpern	478
d) Einteilung und Arten von Flugkörpern	479
4. Marschflugkörper	480
II. ZÜNDER	481
1. Zünder für 20 mm Kanonen-Munition	481
a) Zünder PD-M 75	481
b) Zünder PD-M 505	481
2. Zünder für Fliegerbomben	482
a) Einteilung der Bomben-Zünder	482
b) Bomben-Zünderarten	483
c) Bomben-Kopfzünder	484
d) El. A.Z. 50	485
3. Zünder für Flugkörper	486
a) Einteilung der Zünder	486
b) Schärfungsarten	487
c) Flugkörper-Kopfzünder	487
d) Annäherungszünder für Flugkörper	487
III. ZIELGERÄTE	488
1. Optisches Visier	488
2. Blickfeld-Darstellungsgerät (HUD)	489

KAPITEL 22	Schießlehre und Taktik	493
I.	JUSTIERUNG (HARMONISIERUNG)	493
1.	Einführung	493
2.	Die praktische Anwendung	494
3.	Arten der Justierung von Bordwaffen	495
II.	BALLISTIK	496
1.	Einführung	496
2.	Ballistische Kräfte	496
a)	Antriebskraft	496
b)	Flugzeuggeschwindigkeit	496
c)	Schwerkraft	496
d)	Luftwiderstand	496
e)	Geschoßseitenabweichung	497
3.	Begriffe der Ballistik	497
4.	Flugbahn	499
a)	Flugbahn des Geschosses	500
b)	Flugbahn des Flugkörpers	500
c)	Bombenwurfbahn	500
5.	Abhängigkeit verschiedener ballistischer Gegebenheiten	502
6.	Einsatz mit beweglichen Waffensystemen	503
a)	Einführung	503
b)	Einsätze auf Bodenziele	503
c)	Schießen auf Luftziele	505
7.	Flugwege für Lenkflugkörper	506
a)	Flugwege der Fernlenkung	506
b)	Flugwege mit Selbstlenkung	507
III.	TAKTIK	508
1.	Voraussetzungen	508
2.	Das taktische Umfeld	510
3.	Klassische Luftkampfprofile	510
4.	Angriffsprofile	514
KAPITEL 23	Der Formationsflug	516
1.	EINFÜHRUNG	516
2.	GRUNDSÄTZE FÜR DAS FORMATIONSFLIEGEN	516
3.	FLUGBEFEHLSAUSGABE (BRIEFING)	517
4.	START UND LANDUNG IM VERBAND	517
5.	FLUGFORMEN UND FLUGORDNUNG	518
a)	Flugformen	518
b)	Flugformveränderungen	520
c)	Flugordnung	520
d)	Richtungsänderungen	521
6.	VERBANDSFÜHRUNG UND BEFEHLSGEBUNG IN DER LUFT	522
7.	HINWEISE FÜR DAS FLIEGEN IM VERBAND	523
a)	Allgemeines	523
b)	Verbands-/Schwarmführer	523
c)	Rottenführer	523
d)	Rottenflieger	524
8.	FORMATIONS-KUNSTFLUG	524

KAPITEL 24	Luftbildwesen und Aufklärung	528
I.	EINFÜHRUNG	528
II.	MÖGLICHKEITEN UND GRENZEN DES LUFTBILDES	528
III.	AUFGABEN DES LUFTBILDDIENSTES	529
IV.	DAS LUFTBILD ALS MITTEL DER LUFTAUFKLÄRUNG	529
1.	Die strategische Luftaufklärung	529
2.	Die taktische Luftaufklärung	530
V.	AUFNAHMEARTEN	531
1.	Das Senkrechtbild	531
2.	Das Geneigtbild	531
VI.	BILDZUSAMMENSTELLUNGEN	535
1.	Das Raumbild	535
2.	Die Bildreihe	535
3.	Die Bildskizze	535
4.	Der Bildplan	535
5.	Die Trimetrogon-Fotografie	535
VII.	BILDAUSWERTUNG	537
1.	Grundlagen der Auswertung	538
2.	Maßstabsberechnungen	538
3.	Die Photogrammetrie	539
4.	Die Einbildauswertung	541
5.	Die Zweibildauswertung	546
6.	Photogrammetrische Punktbestimmung	549
VIII.	FLIEGERKAMMERN	550
1.	Reihenmeßkammer	551
a)	Allgemeine Forderungen	551
b)	Hochleistungsobjektive	553
c)	Verschluß	554
d)	Kammerkörper	554
e)	Meßfarbfilter	555
f)	Infrarot-Aufnahme	555
g)	Kassetten	556
h)	Bildwanderungsausgleich	556
i)	Überdeckungsregler	558
k)	Statoskop	558
l)	Elektrische Ausrüstung	559
IX.	MITTEL DER LUFTAUFKLÄRUNG	559
1.	Infrarottechnik	561
2.	Farbfotografie	561
3.	Nachtfotografie	561
4.	Luftbilder aus dem Weltraum	562
5.	Elektronische Bildübertragung	563
6.	Seitensicht-Radar	563
7.	Infrarottechnik	563
KAPITEL 25	Flugzeuge und Flugkörper der Bundeswehr	564
I.	KAMPFFLUGZEUGE	564
II.	TRANSPORTFLUGZEUGE	564

III. SONDER- UND VERBINDUNGSFLUGZEUGE	564
IV. SCHULFLUGZEUGE	565
V. HUBSCHRAUBER	565
VI. FLUGKÖRPER	565

Teil C – Anhang

Anhang I	Fliegerischer Dienst und Ausbildung	596
Anhang II	Taktische Zeichen	604
Anhang III	Schaltzeichen	607
	1. Elektronik	607
	2. Datenverarbeitung	611
Anhang IV	Internationale Einheiten im Meßwesen	613
Anhang V	Umrechnungstabellen	619
Anhang VI	Luftverkehrsordnung (LuftVO)	628
Anhang VII	Internationale zivile Flugzeugkennzeichen (ICAO)	670
Anhang VIII	Literatur- und Quellenhinweise (Auswahl)	693
Anhang IX	Danksagung	676