

# INHALT

VORWORT . . . . .	8	DIE SCHIFFSTYPEN . . . . .	127
EINLEITUNG:		Die Ursprünge des Linienschiffes . . . . .	127
VON LEPANTO ZUR ARMADA (1571–1588) . . . . .	13	Die Schiffsränge . . . . .	128
<i>Erster Teil: Aufstieg zur Macht</i>		Vom Kiel zum Flaggenknopf . . . . .	130
DIE NORDSEELÄNDER (1600–1661) . . . . .	31	Die Vielfalt der Typen . . . . .	131
Der holländische Wohlstand . . . . .	31	Die Weiterentwicklung des Linienschiffes . . . . .	136
Die Konkurrenten . . . . .	36	Nationale Entscheidungen . . . . .	140
Der Aufstieg Englands . . . . .	40	DER KAMPF ZWISCHEN ENGLAND UND	
Die Neuverteilung der Karten im Kampf der Seemächte . . . . .	42	FRANKREICH (1756–1783) . . . . .	147
FRANKREICH GEGEN ENGLAND UND HOLLAND . . . . .	47	Der Siebenjährige Krieg . . . . .	147
Zwischen zwei Meeren . . . . .	47	Europa und die „Seefahrtsmode“ . . . . .	150
Die Marineambitionen Colberts . . . . .	52	Zu neuen Ufern . . . . .	152
Die Anfänge des zweiten „Hundertjährigen Krieges“ . . . . .	63	Der amerikanische Unabhängigkeitskrieg . . . . .	155
DIE ERSTE HÄLFTE DES 18. JAHRHUNDERTS –		Wirtschaftliche Folgen . . . . .	160
EINE ZEIT VORSICHTIGER EXPERIMENTE . . . . .	71	Nebenschauplätze . . . . .	164
Der Aufstieg der Handelsmacht Frankreich . . . . .	71	Die Kriegsschiffahrt am Vorabend der	
Die Suche nach einem Gleichgewicht der Kräfte . . . . .	76	französischen Revolution . . . . .	165
Der österreichische Erbfolgekrieg . . . . .	78	<i>Dritter Teil: Die Welt der Segelschiffe</i>	
Bilanz . . . . .	82	ERNEUERUNG UND TRADITION –	
<i>Zweiter Teil: Die Blütezeit in der zweiten Hälfte</i>		MENSCH UND TECHNIK . . . . .	167
<i>des 18. Jahrhunderts</i>		Gefahren der See . . . . .	167
POLITIKER, BEAMTE UND SEELEUTE . . . . .	85	Mythen und Aberglaube . . . . .	169
Schiffbau und Schiffbaupolitik . . . . .	85	Seeleute und Fischer . . . . .	176
Die Spionage . . . . .	90	Überlieferte Praktiken und technische Neuheiten . . . . .	176
Die Rolle der Finanzen . . . . .	90	Die Entscheidungsträger . . . . .	185
Das Marineoffizierskorps . . . . .	94	DAS LEBEN AN BORD . . . . .	189
Vom Zimmermann zum Schiffbaumeister . . . . .	98	Leben, Überleben und Sterben . . . . .	189
Die Besatzungen . . . . .	98	Heuer und andere Gewinne . . . . .	192
DIE MITTEL . . . . .	105	Essen und Trinken . . . . .	196
Der Verwaltungsapparat . . . . .	105	Handelsrisiken und Kriegsgefahren . . . . .	200
Die geographische Lage der Militärbasen . . . . .	106		
Bau, Ausrüstung und Instandhaltung . . . . .	118		
Die französischen Handelshäfen . . . . .	122		

*Vierter Teil: Die ideologischen Kriege*

**DIE REVOLUTIONSKRIEGE BIS ZUM**

<b>FRIEDEN VON AMIENS (1789–1802)</b> . . . . .	209
Die revolutionären Umwälzungen . . . . .	209
Schwierigkeiten zur See . . . . .	213
Krisen und neue Strategien . . . . .	216
Der Ägyptenfeldzug . . . . .	220
Der Weg zum Frieden von Amiens . . . . .	223

**DIE NAPOLEONISCHEN KRIEGE**

<b>VON TRAFALGAR BIS ZUR ILE D'AIX (1805–1815)</b> . . . . .	225
Der Plan von 1805 . . . . .	225
Die Bemühungen um den Wiederaufbau der Marine . . . . .	230
Die Kontinentalsperre oder Der totale Wirtschaftskrieg . . . . .	236

**SCHLUSSBETRACHTUNG:**

<b>VOM SEGELSCHIFF ZUM DAMPFER</b> . . . . .	245
--	-----

**ANHANG**

Kleines Glossar . . . . .	258
Zeittafel der Seekriege (1570–1840) . . . . .	262
Zeittafel der großen Seeschlachten (1570–1840) . . . . .	263
Einführung der wichtigsten Neuerungen . . . . .	277
Entwicklung der Handelsflotten (1850–1910) . . . . .	278
Charakteristika der ersten Nordatlantikdampfer . . . . .	278
Benutzte Literatur . . . . .	279
Register . . . . .	281
Quellenverzeichnis der Abbildungen . . . . .	288