

INHALT

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| VORWORT | 8 | DIE SCHIFFSTYPEN | 127 |
| EINLEITUNG: | | Die Ursprünge des Linienschiffes | 127 |
| VON LEPANTO ZUR ARMADA (1571–1588) | 13 | Die Schiffsränge | 128 |
| <i>Erster Teil: Aufstieg zur Macht</i> | | Vom Kiel zum Flaggenknopf | 130 |
| DIE NORDSEELÄNDER (1600–1661) | 31 | Die Vielfalt der Typen | 131 |
| Der holländische Wohlstand | 31 | Die Weiterentwicklung des Linienschiffes | 136 |
| Die Konkurrenten | 36 | Nationale Entscheidungen | 140 |
| Der Aufstieg Englands | 40 | DER KAMPF ZWISCHEN ENGLAND UND | |
| Die Neuverteilung der Karten im Kampf der Seemächte | 42 | FRANKREICH (1756–1783) | 147 |
| FRANKREICH GEGEN ENGLAND UND HOLLAND | 47 | Der Siebenjährige Krieg | 147 |
| Zwischen zwei Meeren | 47 | Europa und die „Seefahrtsmode“ | 150 |
| Die Marineambitionen Colberts | 52 | Zu neuen Ufern | 152 |
| Die Anfänge des zweiten „Hundertjährigen Krieges“ | 63 | Der amerikanische Unabhängigkeitskrieg | 155 |
| DIE ERSTE HÄLFTE DES 18. JAHRHUNDERTS – | | Wirtschaftliche Folgen | 160 |
| EINE ZEIT VORSICHTIGER EXPERIMENTE | 71 | Nebenschauplätze | 164 |
| Der Aufstieg der Handelsmacht Frankreich | 71 | Die Kriegsschiffahrt am Vorabend der | |
| Die Suche nach einem Gleichgewicht der Kräfte | 76 | französischen Revolution | 165 |
| Der österreichische Erbfolgekrieg | 78 | <i>Dritter Teil: Die Welt der Segelschiffe</i> | |
| Bilanz | 82 | ERNEUERUNG UND TRADITION – | |
| <i>Zweiter Teil: Die Blütezeit in der zweiten Hälfte</i> | | MENSCH UND TECHNIK | 167 |
| <i>des 18. Jahrhunderts</i> | | Gefahren der See | 167 |
| POLITIKER, BEAMTE UND SEELEUTE | 85 | Mythen und Aberglaube | 169 |
| Schiffbau und Schiffbaupolitik | 85 | Seeleute und Fischer | 176 |
| Die Spionage | 90 | Überlieferte Praktiken und technische Neuheiten | 176 |
| Die Rolle der Finanzen | 90 | Die Entscheidungsträger | 185 |
| Das Marineoffizierskorps | 94 | DAS LEBEN AN BORD | 189 |
| Vom Zimmermann zum Schiffbaumeister | 98 | Leben, Überleben und Sterben | 189 |
| Die Besatzungen | 98 | Heuer und andere Gewinne | 192 |
| DIE MITTEL | 105 | Essen und Trinken | 196 |
| Der Verwaltungsapparat | 105 | Handelsrisiken und Kriegsgefahren | 200 |
| Die geographische Lage der Militärbasen | 106 | | |
| Bau, Ausrüstung und Instandhaltung | 118 | | |
| Die französischen Handelshäfen | 122 | | |

Vierter Teil: Die ideologischen Kriege

DIE REVOLUTIONSKRIEGE BIS ZUM

| | |
|---|-----|
| FRIEDEN VON AMIENS (1789–1802) | 209 |
| Die revolutionären Umwälzungen | 209 |
| Schwierigkeiten zur See | 213 |
| Krisen und neue Strategien | 216 |
| Der Ägyptenfeldzug | 220 |
| Der Weg zum Frieden von Amiens | 223 |

DIE NAPOLEONISCHEN KRIEGE

| | |
|--|-----|
| VON TRAFALGAR BIS ZUR ILE D'AIX (1805–1815) | 225 |
| Der Plan von 1805 | 225 |
| Die Bemühungen um den Wiederaufbau der Marine | 230 |
| Die Kontinentalsperre oder Der totale Wirtschaftskrieg | 236 |

SCHLUSSBETRACHTUNG:

| | |
|--|-----|
| VOM SEGELSCHIFF ZUM DAMPFER | 245 |
|--|-----|

ANHANG

| | |
|--|-----|
| Kleines Glossar | 258 |
| Zeittafel der Seekriege (1570–1840) | 262 |
| Zeittafel der großen Seeschlachten (1570–1840) | 263 |
| Einführung der wichtigsten Neuerungen | 277 |
| Entwicklung der Handelsflotten (1850–1910) | 278 |
| Charakteristika der ersten Nordatlantikdampfer | 278 |
| Benutzte Literatur | 279 |
| Register | 281 |
| Quellenverzeichnis der Abbildungen | 288 |