
INHALTSVERZEICHNIS

1.	Grundlegendes zu Umweltverschmutzung, Wirtschaft und Energie	7
2.	Unser Lebensraum	9
3.	Unsere Energiepotentiale	12
4.	Grundsätzlicher Lösungsansatz	15
4.1	Ausgangspunkt: Ist-Zustand	16
4.2	Wichtige Fehlschläge	19
4.3	Energiepotentiale im einzelnen	21
4.4	Ästhetik	24
4.5	Zeitverhalten der Energieträger	26
4.6	Sind regenerative Energien wirklich unbrauchbar?	26
4.7	Weltenergiestruktur	28
4.8	ASTROHS und CO ₂	30
4.9	Öl, Verkehr, Kriege, Umwelt	31
4.10	Fehlpolitik mit System	32
4.11	Energiestrukturen	34
4.12	Kosten für dezentrale Stromerzeuger	36
4.13	Übergang zur dezentralen Kleintechnik	39
4.13.1	Verkürzung der Teilung durch Anreize	43
4.13.2	Energiepreise	44
4.13.3	Diskussionsbeginn Kleintechnik	44
4.13.4	Wirtschaftsprognose	45
4.13.5	Sinkender Energiebedarf bei guter Konjunktur	45
4.13.6	Arbeitsteilige Stromproduktion	47
5.	Das automatische Stromhandelssystem ASTROHS	49
5.1	Einführung	49
5.2	Vorteile des automatischen Stromhandelssystems	49
5.3	Geräte und Maschinen, die an ASTROHS teilnehmen	50
5.4	Wie sieht ASTROHS aus?	50
5.5	Die ASTROHS Telegramme	53
6.	Verkehrssysteme	59
6.1	Funktionen des Straßenverkehrs	59
6.2	Das Züricher Modell	60
6.3	Das Schweizer Straße-Schiene-Konzept	62
6.4	Mietauto - Denkmodell von VW	65
6.5	Bahntaxi - Palettensystem	66
6.5.1	Früherer Versuch eines individuellen Schienentransports	66

6.5.2	Konzept des Bahntaxi-Palettensystems	67
6.5.3	Energiebedarf des Bahntaxis	73
6.5.3.1	Energiebedarf des Individualfahrzeugs	73
6.5.3.2	Energiebedarf im Gesamtsystem	75
6.5.4	Informationsbehandlung	79
6.5.4.1	Informationstypen	79
6.5.4.2	Sicherheitsrelevante Informationen	79
6.5.4.3	Logistische Informationen	80
6.5.4.4	Physikalische Informationskanäle	82
6.5.4.5	Logische Informationskanäle	83
6.5.4.5.1	Lokalkanal	83
6.5.4.5.2	Weichen- oder Regionalkanal	83
6.5.4.5.3	Überregionaler Kanal	85
6.5.4.6	Spezielle Datenkommunikation	85
6.5.4.6.1	Anforderung für Notbremsung	85
6.5.4.6.2	Einfädeln in Konvoi auf extrem frequentierten Strecken	86
6.5.4.6.3	Einschleusen in ein stark befahrenes Hauptgleis	87
6.5.4.6.4	Streckenoptimierung	88
6.5.5	Sicherheit	89
6.5.6	Besondere Details und Entwicklungsrichtungen	91
6.5.6.1	Innenausstattung der Straßenfahrzeuge	91
6.5.6.2	Außenhaut der Straßenfahrzeuge	92
6.5.6.3	Fahrwerk der Straßenfahrzeuge	93
6.5.6.4	Stromabnehmer der Paletten	93
6.5.7	Die Vorteile des Bahntaxis	94
7.	Was muß getan werden?	96
7.1	Einführung von ASTROHS	96
7.2	Schaffung von Anreizen	96
7.3	Einführung des Bahntaxis	97
8.	Zusammenfassung	99
	Quellen- und Literaturverzeichnis	101
	Stichwortverzeichnis	105