

---

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1.</b>	<b>Grundlegendes zu Umweltverschmutzung, Wirtschaft und Energie . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>2.</b>	<b>Unser Lebensraum . . . . .</b>	<b>9</b>
<b>3.</b>	<b>Unsere Energiepotentiale . . . . .</b>	<b>12</b>
<b>4.</b>	<b>Grundsätzlicher Lösungsansatz . . . . .</b>	<b>15</b>
4.1	Ausgangspunkt: Ist-Zustand . . . . .	16
4.2	Wichtige Fehlschläge . . . . .	19
4.3	Energiepotentiale im einzelnen . . . . .	21
4.4	Ästhetik . . . . .	24
4.5	Zeitverhalten der Energieträger . . . . .	26
4.6	Sind regenerative Energien wirklich unbrauchbar? . . . . .	26
4.7	Weltenergiestruktur . . . . .	28
4.8	ASTROHS und CO <sub>2</sub> . . . . .	30
4.9	Öl, Verkehr, Kriege, Umwelt . . . . .	31
4.10	Fehlpolitik mit System . . . . .	32
4.11	Energiestrukturen . . . . .	34
4.12	Kosten für dezentrale Stromerzeuger . . . . .	36
4.13	Übergang zur dezentralen Kleintechnik . . . . .	39
4.13.1	Verkürzung der Teilung durch Anreize . . . . .	43
4.13.2	Energiepreise . . . . .	44
4.13.3	Diskussionsbeginn Kleintechnik . . . . .	44
4.13.4	Wirtschaftsprognose . . . . .	45
4.13.5	Sinkender Energiebedarf bei guter Konjunktur . . . . .	45
4.13.6	Arbeitsteilige Stromproduktion . . . . .	47
<b>5.</b>	<b>Das automatische Stromhandelssystem ASTROHS . . . . .</b>	<b>49</b>
5.1	Einführung . . . . .	49
5.2	Vorteile des automatischen Stromhandelssystems . . . . .	49
5.3	Geräte und Maschinen, die an ASTROHS teilnehmen . . . . .	50
5.4	Wie sieht ASTROHS aus? . . . . .	50
5.5	Die ASTROHS Telegramme . . . . .	53
<b>6.</b>	<b>Verkehrssysteme . . . . .</b>	<b>59</b>
6.1	Funktionen des Straßenverkehrs . . . . .	59
6.2	Das Züricher Modell . . . . .	60
6.3	Das Schweizer Straße-Schiene-Konzept . . . . .	62
6.4	Mietauto - Denkmodell von VW . . . . .	65
6.5	Bahntaxi - Palettensystem . . . . .	66
6.5.1	Früherer Versuch eines individuellen Schienentransports . . . . .	66

---

6.5.2	Konzept des Bahntaxi-Palettensystems . . . . .	67
6.5.3	Energiebedarf des Bahntaxis . . . . .	73
6.5.3.1	Energiebedarf des Individualfahrzeugs . . . . .	73
6.5.3.2	Energiebedarf im Gesamtsystem . . . . .	75
6.5.4	Informationsbehandlung . . . . .	79
6.5.4.1	Informationstypen . . . . .	79
6.5.4.2	Sicherheitsrelevante Informationen . . . . .	79
6.5.4.3	Logistische Informationen . . . . .	80
6.5.4.4	Physikalische Informationskanäle . . . . .	82
6.5.4.5	Logische Informationskanäle . . . . .	83
6.5.4.5.1	Lokalkanal . . . . .	83
6.5.4.5.2	Weichen- oder Regionalkanal . . . . .	83
6.5.4.5.3	Überregionaler Kanal . . . . .	85
6.5.4.6	Spezielle Datenkommunikation . . . . .	85
6.5.4.6.1	Anforderung für Notbremsung . . . . .	85
6.5.4.6.2	Einfädeln in Konvoi auf extrem frequentierten Strecken . . . . .	86
6.5.4.6.3	Einschleusen in ein stark befahrenes Hauptgleis . . . . .	87
6.5.4.6.4	Streckenoptimierung . . . . .	88
6.5.5	Sicherheit . . . . .	89
6.5.6	Besondere Details und Entwicklungsrichtungen . . . . .	91
6.5.6.1	Innenausstattung der Straßenfahrzeuge . . . . .	91
6.5.6.2	Außenhaut der Straßenfahrzeuge . . . . .	92
6.5.6.3	Fahrwerk der Straßenfahrzeuge . . . . .	93
6.5.6.4	Stromabnehmer der Paletten . . . . .	93
6.5.7	Die Vorteile des Bahntaxis . . . . .	94
7.	<b>Was muß getan werden?</b> . . . . .	96
7.1	Einführung von ASTROHS . . . . .	96
7.2	Schaffung von Anreizen . . . . .	96
7.3	Einführung des Bahntaxis . . . . .	97
8.	<b>Zusammenfassung</b> . . . . .	99
	<b>Quellen- und Literaturverzeichnis</b> . . . . .	101
	<b>Stichwortverzeichnis</b> . . . . .	105