

# Inhalt

Vorbemerkung . . . . .	9
------------------------	---

## **I. Zur sozialgeschichtlichen Entwicklung der Pendelwanderung**

1. Industrialisierung – Konzentration – Städtewachstum – Trennung von Wohnung und Arbeitsstätte . .	13
2. Quantitative Dimensionen des Pendelns . . . . .	19
3. Formen des Pendelns . . . . .	28
3.1 Saisonpendler . . . . .	31
3.2 Wochenendpendler . . . . .	32
3.3 Tagespendler . . . . .	37
4. Veränderungen unter dem Einfluß des städtischen Wohnungsbaus und des Eisenbahnbaus . . . . .	39
5. Strukturmerkmale der weiteren Entwicklung der Pendelwanderung . . . . .	47
6. Belastungen für die Pendler . . . . .	51
7. Das Problem der Pendelwanderung und die Arbeiterbewegung . . . . .	60
8. Der Trend der historischen Entwicklung . . . . .	68

## **II. Die Pendelwanderung in der Bundesrepublik Deutschland**

1. Quantitative Dimensionen der Pendelwanderung . .	76
2. Strukturmerkmale der Pendelwanderung . . . . .	88
2.1 Die Pendler nach den Wirtschaftsbereichen . . . . .	88
2.2 Die Pendler nach Gemeindegrößen und -typen . . . .	94
2.3 Der Zeitaufwand für den Hinweg und die Entfernung zwischen Wohn- und Arbeitsstätte . . .	105

2.4	Die Verkehrsmittel der Pendler . . . . .	111
3.	Die Pendelwanderungen aus den neuen in die alten Bundesländer . . . . .	117
4.	Probleme der Pendelwanderung in den Einpendlerzentren . . . . .	122
4.1	Die Berufseinpendler in bundesdeutschen Einpendlerzentren im Vergleich . . . . .	122
4.2	Frankfurt am Main als Einpendlerzentrum . . . . .	135
5.	Ursachen und Entwicklungsrichtungen der Pendelwanderungen im Überblick . . . . .	148

### **III. Das Problem des Fernpendelns – Ursachen, Belastungsdimensionen und Veränderungsbemühungen**

1.	Gesellschaftliche und wirtschaftliche Ursachen . . .	154
2.	Individuelle Gründe und Bewertungen . . . . .	156
2.1	Arbeitsmarkt – Arbeitssituation – Arbeitspräferenzen . . . . .	157
2.2	Bindungen an die Wohnregion . . . . .	158
2.3	Pendelkosten – Wohnungssituation und Lebenshaltung . . . . .	160
3.	Belastungsdimensionen des Fernpendelns . . . . .	162
3.1	Humanisierung des Arbeitslebens . . . . .	163
3.2	Arbeitszeiten – Arbeitszeitverkürzung . . . . .	165
3.3	Belastungen und Beanspruchungen durch »lange Wegezeiten« . . . . .	168
3.4	Verkehrsbelästigungen und Umweltschädigungen .	174
4.	Gewerkschaftliche Bemühungen zur Verminderung der Pendlerproblematik – eine Bestandsaufnahme .	175
4.1	Die tarifvertragliche Handlungsebene . . . . .	178
4.2	Die Handlungsebene der Betriebsvereinbarungen .	186
4.3	Motive und Probleme der Durchsetzung von Betriebsvereinbarungen zu Pendlerproblemen . . . .	192

### **IV. Perspektiven, Alternativen und Modelle zur Verminderung der Pendlerproblematik**

1.	Strukturpolitik und Standortentscheidungen . . . . .	200
2.	Verkehrspolitische Konzepte und Maßnahmen . . .	204
3.	Tarifpolitische Modelle . . . . .	208

3.1 Zeitausgleich . . . . .	209
3.2 Arbeitszeitgestaltung: 4-Tage-Woche . . . . .	209
3.3 Standortpolitische Mitbestimmung . . . . .	212
4. Arbeitswissenschaftlicher und gesundheits- politischer Forschungs- und Handlungsbedarf . . . . .	214
Literatur . . . . .	217
Tabellenverzeichnis . . . . .	231