

Inhalt

Vorbemerkung	9
------------------------	---

I. Zur sozialgeschichtlichen Entwicklung der Pendelwanderung

1. Industrialisierung – Konzentration – Städtewachstum – Trennung von Wohnung und Arbeitsstätte . .	13
2. Quantitative Dimensionen des Pendelns	19
3. Formen des Pendelns	28
3.1 Saisonpendler	31
3.2 Wochenendpendler	32
3.3 Tagespendler	37
4. Veränderungen unter dem Einfluß des städtischen Wohnungsbaus und des Eisenbahnbaus	39
5. Strukturmerkmale der weiteren Entwicklung der Pendelwanderung	47
6. Belastungen für die Pendler	51
7. Das Problem der Pendelwanderung und die Arbeiterbewegung	60
8. Der Trend der historischen Entwicklung	68

II. Die Pendelwanderung in der Bundesrepublik Deutschland

1. Quantitative Dimensionen der Pendelwanderung . .	76
2. Strukturmerkmale der Pendelwanderung	88
2.1 Die Pendler nach den Wirtschaftsbereichen	88
2.2 Die Pendler nach Gemeindegrößen und -typen	94
2.3 Der Zeitaufwand für den Hinweg und die Entfernung zwischen Wohn- und Arbeitsstätte . . .	105

2.4	Die Verkehrsmittel der Pendler	111
3.	Die Pendelwanderungen aus den neuen in die alten Bundesländer	117
4.	Probleme der Pendelwanderung in den Einpendlerzentren	122
4.1	Die Berufseinpendler in bundesdeutschen Einpendlerzentren im Vergleich	122
4.2	Frankfurt am Main als Einpendlerzentrum	135
5.	Ursachen und Entwicklungsrichtungen der Pendelwanderungen im Überblick	148

III. Das Problem des Fernpendelns – Ursachen, Belastungsdimensionen und Veränderungsbemühungen

1.	Gesellschaftliche und wirtschaftliche Ursachen . . .	154
2.	Individuelle Gründe und Bewertungen	156
2.1	Arbeitsmarkt – Arbeitssituation – Arbeitspräferenzen	157
2.2	Bindungen an die Wohnregion	158
2.3	Pendelkosten – Wohnungssituation und Lebenshaltung	160
3.	Belastungsdimensionen des Fernpendelns	162
3.1	Humanisierung des Arbeitslebens	163
3.2	Arbeitszeiten – Arbeitszeitverkürzung	165
3.3	Belastungen und Beanspruchungen durch »lange Wegezeiten«	168
3.4	Verkehrsbelästigungen und Umweltschädigungen .	174
4.	Gewerkschaftliche Bemühungen zur Verminderung der Pendlerproblematik – eine Bestandsaufnahme .	175
4.1	Die tarifvertragliche Handlungsebene	178
4.2	Die Handlungsebene der Betriebsvereinbarungen .	186
4.3	Motive und Probleme der Durchsetzung von Betriebsvereinbarungen zu Pendlerproblemen	192

IV. Perspektiven, Alternativen und Modelle zur Verminderung der Pendlerproblematik

1.	Strukturpolitik und Standortentscheidungen	200
2.	Verkehrspolitische Konzepte und Maßnahmen . . .	204
3.	Tarifpolitische Modelle	208

3.1 Zeitausgleich	209
3.2 Arbeitszeitgestaltung: 4-Tage-Woche	209
3.3 Standortpolitische Mitbestimmung	212
4. Arbeitswissenschaftlicher und gesundheits- politischer Forschungs- und Handlungsbedarf	214
Literatur	217
Tabellenverzeichnis	231