

Inhalt

Vorwort			7
Dank			8
Kapitel 1	Die Vorfahren	Standard Ten und Herald	9
Kapitel 2	Spitfire 1, 2, und 3	Michelottis Meisterstück	21
Kapitel 3	Spitfire IV und 1500	Besseres Fahrverhalten, glattes Stiling	39
Kapitel 4	Der Spitfire im Motorsport	Rennen und Rallyes	58
Kapitel 5	GT6 Mk 1	Ein Coupé mit sechs Zylindern	75
Kapitel 6	GT6 Mk 2 und Mk 3	Modellpflege	85
Kapitel 7	Die Vorfahren – Herald und Vitesse	Die Geldgewinner aus Canley	99
Kapitel 8	Die praktische Seite – Rahmen und Mechanik	Auseinandernehmen, Restaurierung und Wiederaufbau	107
Kapitel 9	Die praktische Seite – Karosserie-Aufbau	Auf der Jagd nach dem Rostwurm	115
Kapitel 10	Die Clubszene	Von Großbritannien bis USA und Australien	123
Anhang A	Technische Daten		125
Anhang B	Produktionszahlen		128
Anhang C	Produktionsnummern		129
Anhang D	Verwandte Modelle und die Austauschbarkeit der Teile		130
Anhang E	Motorleistung		135