

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| Vorwort | 4 |
| Die Entwicklung von Pierburg und der Deutschen Vergaser Gesellschaft bis 1946 | 6 |
| Alfred Pierburg. | 12 |
| Der Vergaser | 18 |
| Ecotronic – Höhepunkt und Ende der Vergasertechnologie. | 29 |
| Vergaser oder Einspritzung. | 33 |
| Kraftstoffpumpen und andere Produkte | 39 |
| Die Zeit nach dem Vergaser: Neue Produkte für die Automobilindustrie. | 46 |
| Strukturen – Ein Unternehmen von innen gesehen | 52 |
| Außendienst und Kundendienst | 63 |
| Der Betriebsrat und der Streik bei der APG 1973 | 69 |
| Das Pierburg-Engagement im Motorsport. | 77 |
| Das Werk in Berlin. | 84 |
| Das Werk in Neuss | 93 |
| Die Pierburg Luftfahrtgeräte Union (PLU) | 100 |
| Das Werk in Nettetal. | 104 |
| Das Werk in Hartha | 110 |
| Die Entwicklung des Auslandsgeschäftes | 118 |
| Der Verkauf von Pierburg an Rheinmetall. | 133 |
| Die Fusion von Pierburg und Kolbenschmidt | 142 |
| Kurzbiografien der Interviewteilnehmer | 148 |