

## Inhaltsverzeichnis

Vorwort . . . . .	4
Die Entwicklung von Pierburg und der Deutschen Vergaser Gesellschaft bis 1946 . . . . .	6
Alfred Pierburg. . . . .	12
Der Vergaser . . . . .	18
Ecotronic – Höhepunkt und Ende der Vergasertechnologie. . . . .	29
Vergaser oder Einspritzung. . . . .	33
Kraftstoffpumpen und andere Produkte . . . . .	39
Die Zeit nach dem Vergaser: Neue Produkte für die Automobilindustrie. . . . .	46
Strukturen – Ein Unternehmen von innen gesehen . . . . .	52
Außendienst und Kundendienst . . . . .	63
Der Betriebsrat und der Streik bei der APG 1973 . . . . .	69
Das Pierburg-Engagement im Motorsport. . . . .	77
Das Werk in Berlin. . . . .	84
Das Werk in Neuss . . . . .	93
Die Pierburg Luftfahrtgeräte Union (PLU) . . . . .	100
Das Werk in Nettetal. . . . .	104
Das Werk in Hartha . . . . .	110
Die Entwicklung des Auslandsgeschäftes . . . . .	118
Der Verkauf von Pierburg an Rheinmetall. . . . .	133
Die Fusion von Pierburg und Kolbenschmidt . . . . .	142
Kurzbiografien der Interviewteilnehmer . . . . .	148