Inhaltsverzeichnis

| Ei | inleitu | ng – D | ie Dynamik von Geschäftsmodellen | 1 |
|----|---------|----------|--|--------------|
| Tŀ | HOMAS | BIEGE | er, Christian Krys | |
| 1 | Gescl | häftsmo | odelle – Ein etabliertes Konzept | 1 |
| 2 | Verä | nderte I | Rahmenbedingungen | 3 |
| 3 | Ein n | euer G | eschäftsmodellansatz | 6 |
| 4 | Innov | ative C | Geschäftsmodelle – Eine umfassende Herange | ehensweise 7 |
| 5 | Litera | aturverz | zeichnis | 9 |
| T | EIL 1: | Konze | eptionelle Grundlagen | 11 |
| | | | rte Geschäftsmodell – | 10 |
| | | | rter Strukturierungsansatz ER, STEPHAN REINHOLD | 13 |
| 1 | | | EK, STEFRAN KEINHOLD | 12 |
| | | • | | |
| 2 | | | g des Geschäftsmodells | |
| | 2.1 | Urspr | rung und Verbreitung des Konzepts | 14 |
| | 2.2 | | sicht über bestehende Konzeptionen eschäftsmodells und Geschäftsmodellansätze | 17 |
| | 2.3 | Bezie | chung zwischen Strategie und Geschäftsmode | 11 23 |
| | 2.4 | Nutze | en des Geschäftsmodellansatzes | 26 |
| | 2.5 | Wesh | alb ein neuer Geschäftsmodellansatz? | 30 |
| 3 | Das v | vertbas | sierte Geschäftsmodell | 31 |
| | 3.1 | Der G | Geschäftsmodellansatz im Überblick | 31 |
| | | 3.1.1 | Das Leistungskonzept (Value Proposition) | 34 |
| | | 3.1.2 | Das Wertschöpfungskonzept (Value Creatio | n) 37 |
| | | 3.1.3 | Die Kanäle (Value Communication und Value Transfer) | 42 |
| | | 3.1.4 | Das Ertragsmodell (Value Capture) | 46 |
| | | 3.1.5 | Die Wertverteilung (Value Dissemination) | 49 |



| | | 3.1.6 Das Entwicklungskonzept (Value Development) | 52 |
|----|---------|--|----|
| | 3.2 | Interaktion der Geschäftsmodellkomponenten | 56 |
| | 3.3 | Hinweise zur Anwendung | 60 |
| 4 | Ausb | lick | 62 |
| 5 | Liter | aturverzeichnis | 63 |
| | | ive Geschäftsmodelle – Die Sicht des Managements | 71 |
| Si | | N REINHOLD, EMMANUELLE REUTER, THOMAS BIEGER | |
| 1 | | vative Geschäftsmodelle als Herausforderung as Management | 71 |
| 2 | Meth | odisches Vorgehen | 72 |
| 3 | Resu | ltate und Diskussion | 73 |
| | 3.1 | Geschäftsmodell und Geschäftsmodellinnovation nach der Definition der Praxis | 73 |
| | | 3.1.1 Methodisches Vorgehen bei der Auswertung | 74 |
| | | 3.1.2 Ansätze der Geschäftsmodellforschung und Managementpraxis im Vergleich | 75 |
| | 3.2 | Anwendungskontext der Begriffe | 80 |
| | 3.3 | Geschäftsmodellinnovation als Managementpriorität | 81 |
| | 3.4 | Best Practice und Charakteristika innovativer Geschäftsmodelle | 83 |
| | 3.5 | Treiber und Hemmnisse von Geschäftsmodellinnovationen | 84 |
| | 3.6 | Suchfelder für und Einbettung von Geschäftsmodellinnovationen | 87 |
| | 3.7 | Implikationen für die Praxis | 88 |
| 4 | Litera | aturverzeichnis | |
| | | rchitekturen von Geschäftsmodellen | 93 |
| | | itekturen der Wertschöpfung | 03 |
| | | nzierungsmodelle | |
| _ | 4 11161 | ÆLIVA ₩IApqUIAIV ™XIV ++++++++++++++++++++++++++++++++++++ | |

| | 2.1 | Wertschöpfung, Leistungswirtschaft, Finanzen95 | | |
|---|---|--|--|--|
| | 2.2 | Berechenbarkeit | | |
| | 2.3 | Kommunizierbarkeit | | |
| | 2.4 | Unabhängigkeit der beiden Merkmale | | |
| | 2.5 | Vier Typen von Finanzierungen | | |
| 3 | Phase | engerechte Finanzierung | | |
| | 3.1 | Forschung und Entwicklung | | |
| | 3.2 | Operative Effizienz | | |
| | 3.3 | Absatz und Ertrag | | |
| | 3.4 | Change und Neubeginn | | |
| 4 | Dyna | mik106 | | |
| 5 | Fazit. | Fazit | | |
| 6 | Litera | turverzeichnis | | |
| | | rmation von Geschäftsmodellen – Entwicklungsmuster, Innovationsmanagement 111 | | |
| D | ODO ZU | J KNYPHAUSEN-AUFSESS, MICHAEL ZOLLENKOP | | |
| 1 | Geschäftsmodelle als Auslöser von Unternehmens- und Branchentransformation | | | |
| 2 | Treiber des Geschäftsmodellwandels | | | |
| 3 | Entwicklungsmuster und Antizipation des Geschäftsmodellwandels | | | |
| 4 | Gesta | ltungsoptionen im Rahmen der Geschäftsmodellinnovation 121 | | |
| 5 | Ausblick | | | |
| 6 | Literaturverzeichnis | | | |

| | | GESTALTUNGSFELDER VON ÄFTSMODELLEN 129 |
|---|------------------|--|
| V | n Teil | nöpfungskettenkonfiguration: Internationalisierung len der Wertschöpfungskette (am Beispiel der wirtschaft)131 |
| M | ICHAE | L HARBACH, KARL-ULRICH RUDOLPH, DANIEL GREGAREK |
| 1 | Der (| Global-Value-Chain-Ansatz |
| 2 | Die d | leutsche Wasserwirtschaft |
| 3 | Treib | er für eine Internationalisierung |
| 4 | Ansä | tze für Wertschöpfungskettenkonfigurationen |
| | 4.1 | Technologieintensive Wertschöpfungsketten |
| | 4.2 | Wissensintensive Wertschöpfungsketten |
| 5 | Fazit | |
| 6 | Litera | aturverzeichnis |
| G | estaltu 1d Ku | Kommunikation zur Kundenintegration: Neue Ansätze der ing der Beziehung zwischen Unternehmen nden am Beispiel der Produktentwicklung |
| 1 | Einle | itung |
| 2 | Virtu | elle Welten |
| 3 | Nutz | ung virtueller Welten in der Automobilindustrie |
| | 3.1 | Wie können Unternehmen virtuelle Welten zur Kundenintegration bei der Neuproduktentwicklung nutzen? 148 |
| | 3.2 | Wie sind auf virtuellen Welten aufbauende Kundenintegrationsprojekte konzipiert, und was sind die zentralen Erfolgsfaktoren im Hinblick auf die Interaktion mit dem Kunden? |
| 4 | Disk | ussion |
| 5 | Litera | aturverzeichnis |

| D | ODO Z | lösmodell als Teilkomponente des Geschäftsmodells zu Knyphausen-Aufsess, Eiko van Hettinga, | 163 |
|----|-------|---|------|
| H | ENDRI | ik Harren, Tim Franke | |
| 1 | Einle | eitung | 163 |
| 2 | Synt | these bestehender Erlösmodellansätze und Definitionen | 164 |
| 3 | Erlö | smodelle mit Quersubventionen | 169 |
| | 3.1 | Direkte Erlösmodelle mit Quersubventionen | 170 |
| | 3.2 | Indirekte Erlösmodelle mit Quersubventionen | 173 |
| 4 | Ents | cheidungsmodell zur Anwendung von Erlösmodellen | 175 |
| 5 | Zusa | ammenfassung und Ausblick | 180 |
| 6 | Lite | raturverzeichnis | 181 |
| in | novat | tumsstrategien – Verstärkungsmotoren und Nutznießer tiver Geschäftsmodelle | 185 |
| 1 | Prof | itables Wachstums als unternehmerisches Hauptziel | 185 |
| 2 | Wac | hstumsstrategien | 190 |
| | 2.1 | Dezentrale Vertrauensorganisation | 191 |
| | 2.2 | Innovationen | 193 |
| | 2.3 | Marktdurchdringung | 194 |
| | 2.4 | Internationalisierung | 196 |
| 4 | Ausi | blick | 199 |
| 5 | Lite | raturverzeichnis | 199 |
| U | ntern | iftsmodellinnovation im Spannungsfeld zwischen ehmensgründung und Konzernumbau EL ZOLLENKOP | 201 |
| 1 | | cheidungssituation zur Innovation des Geschäftsmodells | 201 |
| 2 | | chäftsmodellinnovation durch Startups | |
| | | chäftsmodellinnovation in etablierten Unternehmen | |
| • | LIPSO | rozusmogennomyanom in etablierien i imernenmen | /117 |

| 4 | | der Geschäftsmodellinnovation Innovationsmanagement von Geschäftsmodellen | 209 |
|--------|----------------|--|-----|
| 5 | Lite | aturverzeichnis | 210 |
| | | nance Management zur Steuerung schäftsmodellen | 213 |
| K | LAUS | MÖLLER, ALEXANDER DREES, MARTEN SCHLÄFKE | |
| 1 | Steu | erung von Geschäftsmodellen | 213 |
| 2 | Perfe | ormance Management als Gestaltungsrahmen | 215 |
| | 2.1 | Leistungsbegriff und -verständnis | 215 |
| | 2.2 | Performance Management | 216 |
| | 2.3 | Performance Management System | 217 |
| 3 | Gesc | häftsmodellsteuerung durch Performance Management | 221 |
| | 3.1 | Operationalisierung des Geschäftsmodells – Vom Konstrukt zum Detail | 221 |
| | 3.2 | Steuerung des Geschäftsmodells – Nutzung des Performance Managements | 223 |
| 4 | Ausł | olick | 225 |
| 5 | Liter | aturverzeichnis | 226 |
| G M | eschä ARTIN | Suche nach Einflussfaktoren auf die Wahl des ftsmodells – Das Beispiel der Biotech-Industrie HEITMANN, DODO ZU KNYPHAUSEN-AUFSESS, MANSEL, ANDREAS ZABY | 229 |
| 1 | Einle | eitung | 229 |
| 2 | Gesc | häftsmodelle in der Biotechnologie | 230 |
| 3 | Einf | lussfaktoren | 232 |
| | 3.1 | Interne Faktoren | 233 |
| | | 3.1.1 Die Person des Gründers | 233 |
| | | 3.1.2 Top Management Team | 235 |
| | | 3.1.3 Technologie und Patente | 236 |
| | 3 2 | Externe Faktoren | 237 |

| | | 3.2.1 | Struktur des Finanzmarkts und Präferenzen von Investoren/Mitgliedern von Aufsichtsgremien | 237 |
|---|---------|-------------------|---|-------|
| | | 3.2.2 | Investitionsklima | . 239 |
| | | 3.2.3 | Anreize durch Gesetzgeber | . 240 |
| | | 3.2.4 | Arbeitsmarkt | 241 |
| | | 3.2.5 | Innovationsumfeld | 243 |
| 4 | Zusar | nmenf | assung | 245 |
| 5 | Litera | aturver | zeichnis | 246 |
| | | | OVATIVE GESCHÄFTSMODELLE KIS | 249 |
| W | eil der | Comp | ukunft vergessen Sie nichts – outer sich alles merkt" YS, ANDREA WIEDEMANN | 251 |
| 1 | | | g – In zwölf Jahren vom Startup zum Global Player | 251 |
| 2 | | | e in Stanford – Von "BackRub" zu Google | |
| 3 | Die T | echno! | logie – Wettbewerbsvorteil m Marktanteile | |
| 4 | Ertrag | gsmode asis de | ell – AdWords und AdSense s kommerziellen Erfolgs | 255 |
| 5 | | | ionsschub – Börsengang und Internationalisierung als treiber | 257 |
| 6 | | | icklung des Leistungskonzepts 1 – tportfolio wird um neue Dienste erweitert | 258 |
| | 6.1 | Gmai | 1 | 258 |
| | 6.2 | Goog | le Book Search | 259 |
| | 6.3 | Goog | le Maps | 259 |
| | 6.4 | Goog | le Earth | 260 |
| | 6.5 | Goog | le Chrome | 260 |
| 7 | | | icklung des Leistungskonzepts 2 – Jolutions" sollen zusätzlich Einnahmen generieren | 261 |

| 8 | | isitionen – Katalysatoren auf dem Weg | |
|----|--------|--|-----|
| | in net | ıe Geschäftsfelder2 | 262 |
| | 8.1 | YouTube | 262 |
| | 8.2 | DoubleClick | 263 |
| 9 | Gesch | näftsmodell reloaded – Positionierung im mobilen Internet 2 | 263 |
| 10 | Innov | ation – Das kreative Chaos profitabel managen2 | 266 |
| 11 | Vielse | eitigkeit – Aktivitäten am Rande des Kerngeschäfts2 | 267 |
| | 11.1 | Google Ventures | 267 |
| | 11.2 | Green Initiatives | 268 |
| | 11.3 | Google.org | 268 |
| 12 | | bewerber – Die Konkurrenz ist nur einen klick entfernt2 | 268 |
| 13 | | s des Marktführers – Potenzieller Stolperstein er Erfolgsstraße?2 | 270 |
| 14 | Fazit | 2 | 271 |
| 15 | Quell | enangaben2 | 272 |
| De | termi | tsmodellwandel in der Automobilindustrie – nanten, zukünftige Optionen, Implikationen | 277 |
| 1 | | elles Geschäftsmodell der Automobilindustrie Vorboten des Wandels | 277 |
| 2 | Treibe | er des Geschäftsmodellwandels in der Automobilindustrie 2 | 279 |
| 3 | | Future Drives Electric" – Elektromobilität uslöser einer Geschäftsmodellrevolution?2 | 283 |
| 4 | | kationen und Geschäftsmodelloptionen hmen der Elektromobilität2 | 289 |
| 5 | | nobil oder Mobilität – Auf dem Weg Geschäftsmodell der Zukunft2 | 294 |
| 6 | Litera | uturverzeichnis | 296 |

| m | anrola | and AG: "Die Lage ist ernst, aber voller Möglichkeiten" 299 |
|----|---------------|---|
| CI | HRISTI | an Krys, Andrea Wiedemann |
| 1 | | usforderung Strukturwandel – Mit Kreativität und ssungsfähigkeit aus der Krise299 |
| 2 | "Valı | ue Added Printing" – Mehrwert für den Kunden schaffen 302 |
| | 2.1 | Das Leistungskonzept – Technologischer Vorsprung bringt höhere Qualität bei sinkenden Stückkosten |
| | 2.2 | Weiterentwicklung des Leistungskonzepts – Enge Verzahnung von Produkten und Dienstleistungen 304 |
| 3 | Welt: Wacl | markt im Wandel – Stagnation in Industrieländern, astum in Emerging Markets305 |
| 4 | Neua "Stra | usrichtung auf veränderten Printmärkten – tegie der langfristigen Eigenständigkeit"308 |
| 5 | | denangaben311 |
| G | eschäf | tsmodelle von Banken315 |
| Gı | JIDO E | CILENBERGER |
| 1 | | Notwendigkeit neuer Geschäftsmodelle von Banken: Ausgangslage315 |
| | 1.1 | Eigenkapitalrentabilität und Kapitalkosten316 |
| | 1.2 | Cost-Income-Ratio (CIR) |
| | 1.3 | Schlussfolgerungen |
| 2 | Konz | repte für neue Bank-Geschäftsmodelle |
| | 2.1 | Unternehmenswertbezogene Geschäftsmodelle: Grupo Santander |
| | 2.2 | Kundenzentrierte Geschäftsmodelle: Metro Bank |
| 3 | Sumi | nary |
| 4 | Liter | aturverzeichnis328 |

| | | tsmodelle zwischen Public und Private Value – lbeispiel der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) | 331 | |
|----|------------|---|-----|--|
| Τŧ | IOMAS | BIEGER, MIRCO GROSS, CHRISTIAN LAESSER | | |
| 1 | Einleitung | | | |
| 2 | | usforderungen von Geschäftsmodellen chen Staat und Markt | 333 | |
| 3 | Die S | BB zwischen Staat und Markt | 339 | |
| | 3.1 | SBB Immobilien | 340 | |
| | 3.2 | Cargo International | 341 | |
| | 3.3 | SBB Cargo Schweiz | 341 | |
| | 3.4 | Personenverkehr | 342 | |
| | 3.5 | Infrastruktur | 343 | |
| 4 | Das (| Geschäftsmodell des Personenverkehrs | 344 | |
| | 4.1 | Value Proposition | 344 | |
| | 4.2 | Value Creation | 345 | |
| | 4.3 | Value Capturing | 345 | |
| | 4.4 | Value Communication | 347 | |
| 5 | Fazit | | 348 | |
| 6 | Litera | aturverzeichnis | 349 | |
| | | tom-of-the-Pyramid-Geschäftsmodell | 353 | |
| Kı | | PREMANN, DIRK HOFFMANN, ROMAN FRICK | | |
| 1 | Einfü | hrender Überblick | 353 | |
| 2 | Das F | PROTOS-Jatropha-System | 355 | |
| 3 | | Dimensionen des Geschäftsmodells Bieger und Reinhold | 360 | |
| 4 | Zusar | nmenhänge mit dem Denkrahmen von Prahalad | 365 | |
| 5 | Litera | aturverzeichnis | 366 | |

| | | k – Megatrends und ihre Implikationen schäftsmodelle | 369 |
|----|-------|--|-----|
| Cı | HRIST | IAN KRYS | |
| 1 | Einle | eitung | 369 |
| 2 | Meg | atrends | 371 |
| | 2.1 | Demografischer Wandel | 373 |
| | 2.2 | Globalisierung | 373 |
| | 2.3 | Ressourcenknappheit | 374 |
| | 2.4 | Klimawandel | 375 |
| | 2.5 | Globale Wissensgesellschaft | 376 |
| | 2.6 | Dynamische Entwicklung von Technologie | 376 |
| | 2.7 | Globale Verantwortung | 377 |
| 3 | | liche Szenarien für die Entwicklung Geschäftsmodellen | 378 |
| | 3.1 | Evolutionäre Geschäftsmodellentwicklung | 378 |
| | 3.2 | Revolutionäre Geschäftsmodellentwicklung | 381 |
| 4 | Liter | aturverzeichnis | 383 |
| A | utore | nverzeichnis | 385 |