

# Inhalt

Grußwort Jürgen Fenske Vorstandsvorsitzender der Kölner Verkehrs-Betriebe (KVB) und Präsident des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)	5
Vorwort	7
Abbildungsverzeichnis	8
Tabellenverzeichnis	8
Abkürzungsverzeichnis	10
<b>1. Einleitung</b>	<b>11</b>
<b>2. Thematischer Hintergrund</b>	<b>13</b>
2.1 Die Stadtbahn und ihre Bedeutung als Verkehrsträger	13
2.2 Die Planfeststellung als Genehmigungsverfahren	17
2.3 Finanzierung des ÖPNV und rechtlicher Rahmen	20
2.4 Kooperation und Einflussnahme von privaten Akteuren in der Stadtentwicklung unter Betrachtung des ÖPNV	23
<b>3. Erklärungsansätze</b>	<b>33</b>
3.1 Governance	33
3.2 Urban Governance	35
3.3 Akteurzentrierter Institutionalismus	37
<b>4. Methodik</b>	<b>41</b>
4.1 Experteninterviews	41
4.2 Ergänzende Dokumentenrecherche und Medienberichterstattung	43
4.3 Reflexion der eingesetzten Methodik	44
<b>5. Wirtschaftsareal Am Butzweilerhof und die neue Stadtbahnanbindung</b>	<b>45</b>
<b>6. Chronologie der Stadtbahnanbindung</b>	<b>51</b>
<b>7. Das Zusammenspiel von öffentlichen und privaten Akteuren</b>	<b>57</b>
7.1 Analyse der Entscheidungsfindung (1. Phase)	57
7.1.1 Rahmenbedingungen	58
7.1.2 Institutioneller Kontext	59
7.1.3 Fähigkeiten und Handlungsorientierungen der Akteure	60
7.1.4 Akteurskonstellation	82
7.1.5 Interaktionsformen	84
7.2 Zusammenfassung	88
7.3 Ablauf des Planfeststellungsverfahrens (2. Phase)	89
<b>8. Ergebnisse</b>	<b>93</b>
8.1 Beantwortung der Forschungsfragen	93
8.2 Fazit	98
<b>Ein Blick zurück</b>	<b>98</b>
<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>100</b>