

INHALT

ZWEI SEITEN EINER LEGENDE	6	NEUE ZWÄNGE	
		– FRAGWÜRDIGE KONZEPTE	58
		Vom Pour-le-Mérite zum Bundesverdienstkreuz	59
DER UNHEILVOLLE GEDANKE	8	Geheimplan »Türkenkreuz«	61
Die ersten »Bombenväter« finden sich	8	Das »England-Geschwader«	63
1907 – Der Landkrieg wird geregelt.	10	Versöhnung will gelernt sein	
Hermann Thomsen – Der Mann auf dem Chefsessel ...	12	– Ehrenvolles und peinliches Gedenken	71
Oskar Ursinus – Vom Bombenvater zum Rhönvater ...	13	Paris, Erzfabriken und Verkehrsknoten	
		– Die Bogohls an der Westfront 1918	72
		»Bomben-Keller«	82
		Die Schulen der Bombenwerfer	83
WER IMPROVISIERT AM BESTEN	16	Paris-Bomber als Propagandamittel im Dritten Reich ..	84
Ursinus betritt die Bühne	18	Vorläufiges Fazit	85
AEG baut den ersten Bomber	20	Bombenwerfer mit Doktorhut	88
Brieftauben machen mobil	24	Vom Nachtbomber zum Ozeanflieger	89
England bleibt unerreichbar	27	Fernaufklärung über London	90
»Geschwaderflüge von Calais bis Belfort«	30		
Funk-Poesie mit dem Eiffelturm	34		
Die Idee zur Gasbombe	35		
		AUF- UND ABSTIEG DER RIESEN	94
		Die Keimzelle in Württemberg	96
		Die abgehängte Konkurrenz	100
		Staaken – Eine neue Marke wird kreiert	102
KAMPFFLUGZEUGE		VON DER KUGELBOMBE	
SUCHEN IHRE ROLLE	36	ZUM PUW-TORPEDO	106
Kagohls auf Schienen	38	Der »Bombenteppich«	106
Verdun – Der große Aderlass	39	Preisgeld für genaues Zielen	107
Der doppelte Kastner	42	Carbonit bringt die Nase nach vorn	108
»Fliegende Feuerwehren«		Die Idflieg greift ein	113
– Zwischen West- und Ostfront	43	Fliegermäuse, Teufelsfäuste und Priesterminen	114
Hermann Köhl macht Furore	45	Eine Optikfirma kommt groß ins Geschäft	116
Gattungswechsel		Endlich siegt die Aerodynamik	117
– Endlich Zweimots für die Kagohl	47	Die Firma Goerz	
		– Hirn und Werkbank der PuW-Bombe	118
BOMBEN AUF BUKAREST	38	Abwurfvorrichtungen dringend gesucht	122
Ludendorff, Hoepfner und Siebert – Alles wird neu ...	38		
Der Feldflugchef halbiert die Kampfgeschwader	41		

Der Bombenunfall in Kurland	124
Bombenwurf wird Chefsache	128
Brandbombe zum Zweiten	134
Das verheerende Finale fand nicht statt	135
Das Erbe lebt weiter	136

VON AEG BIS ZEPPELIN	138
AEG – Stahlrohrbauweise aus Brandenburg	138
Für eine Fokker G ist es 1916 zu spät	149
Der Schwade-Höhenlader	150
Albatros – Enttäuschte Erwartungen	151
Daimler – Das missratene Union-Erbe	154
Friedrichshafen – Güte ware aus dem Südwesten	162
Gotha – Der kurze Weg zum England-Bomber	168
Ein Waggonbauer greift zu	171
Halberstadt – Halbe Sache vom Harzvorland	184
Hansa-Brandenburg – Nichts für den deutschen Markt	184
Roland – Noch ein Zuspätkommer	186
LVG – Ein Ausflug ins Leere	187

Rumpler – Die beste Zwischenlösung	188
Schütte-Lanz – Bleib bei deinen Leisten	190
SSW – Ein gefragter Lizenznehmer enttäuscht	191
Zeppelin – Der alte Herr baut Flugzeuge	193
Die Neuen im Jahr 1918: GL, N und L	193

MARINEFLIEGER BOMBEN MIT	198
---------------------------------------	------------

1919 – EX-BOMBER AM SCHEIDEWEG	202
AEG – Die Mutter der Deutschen Lufthansa	204
Geldkisten für die Ukraine	207

ANHANG	214
Literatur und Quellen	214
Glossar / Abkürzungen	216
Danksagung	217
Bildnachweis	217