

# **Luftfahrtforschung und Luftfahrtmythos**

**Wissenschaftliche Ballonfahrt in Deutschland**

**1880-1910**

Vom Fachbereich für

Geistes- und Erziehungswissenschaften

der

Technischen Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig

zur Erlangung des Grades

Doktorin der Philosophie (Dr. phil.)

genehmigte

**Dissertation**

von Sabine Höhler  
aus Duisburg



# Inhalt

Vorwort.....	7
1 Einleitung.....	9
1.1 Forschung und Mythos in der Luftfahrt um 1900.....	10
1.2 Luftfahrt als Thema der Geschichtsschreibung.....	15
1.2.1 Flugmythologie und Flugtechnik.....	16
1.2.2 Luftfahrtforschung.....	23
1.3 Luftfahrtforschung und Luftfahrtmythos als Thema der vorliegenden Arbeit.....	28
2 Mythos und Moderne.....	36
2.1 Mythos versus Moderne.....	38
2.2 Mythos der Moderne.....	44
2.3 Moderne Mythen.....	48
3 Trieb und Auftrieb: Moderne Luftfahrtmythen.....	58
3.1 Die daedalisch-ikarische Mythologie.....	60
3.2 Luftfahrt als Motiv der Moderne.....	69
3.2.1 Kulturelle Turbulenzen um 1900.....	70
3.2.2 Leichter als Luft – Ikarische Luftbesegler.....	78
3.2.3 Zeppelin – Nation im Zeitalter ihrer technischen Repräsentierbarkeit..	86
3.2.4 Schwerer als Luft – Religion aus Physik und Mechanik.....	100
3.3 Luftfahrttechnik als Version des Luftfahrtmythos.....	115
3.3.1 Mythos im Zeitalter seiner technischen Realisierbarkeit.....	117

3.3.2	Die Erben des Daedalus .....	122
3.3.3	Das Rätsel der Technik .....	133
<b>4</b>	<b>Ein Platz an der Sonne: Luftfahrtforschung formiert sich .....</b>	<b>139</b>
4.1	Bürgerliche Assoziationen .....	144
4.1.1	Der Verein als Form bürgerlicher Organisation .....	147
4.1.2	Der „Deutsche Verein zur Förderung der Luftschiffahrt“ .....	155
4.1.3	Luftfahren organisiert sich .....	170
4.1.4	Vereinsausflüge .....	188
4.1.5	Geschlechter-Vorstellungen im Ballon.....	195
4.2	Die aeronautische Erforschung der freien Atmosphäre.....	207
4.2.1	Die Atmosphäre unter Observierung.....	209
4.2.2	Verständigung: Aeronautische Meteorologie in Berlin .....	216
4.2.3	Verselbständigung: Die Gründung des Königlich Preussischen Aeronautischen Observatoriums .....	229
4.3	Wissenschaftliche Höhenflüge .....	237
4.3.1	Luftfahrt als Mittel und als Zweck der Luftfahrtforschung.....	240
4.3.2	Instrumente der Inszenierung von Luftfahrtwissenschaftlern .....	251
4.4	Internationale Aerologie.....	273
4.4.1	Weiträumigkeit: Die wissenschaftliche Ballonfahrt als moderne Entdeckungsreise .....	274
4.4.2	Universalität: Die Internationale Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt .....	283
4.4.3	Omnipräsenz: Simultanballonaufstiege und imperialistische Perspektive .....	292
4.5	Resümee und Ausblick: Luftfahrtforschung separiert sich .....	303
4.5.1	Bürgerliche Dissoziationen: Die Gründung der Motorluftschiff- Studiengesellschaft.....	308
4.5.2	Der Verein als Form wissenschaftlicher Organisation .....	317
<b>5</b>	<b>Revision: Wissenschaft und Technik als Rätsel .....</b>	<b>327</b>
<b>6</b>	<b>Quellen und Literatur .....</b>	<b>336</b>
6.1	Ungedruckte Quellen.....	336
6.2	Zeitschriften und Serien .....	336
6.3	Gedruckte Quellen und Literatur.....	337