

1. EINLEITUNG.....	7
2. ÜBER DIE ALTEN FERN- UND HANDELSWEGE.....	9
2.1. VERKEHR MACHT GESCHICHTE - EINE ALTE STRASSE ERZÄHLT.....	9
2.2. DAS PRINZIP DER HÖHENWEGE UND DER LUFTLINIE	13
2.3. FUHRBETRIEB UND REISEN	19
2.4. HANDEL UND WIRTSCHAFT	23
3. EVOLUTION DER SCHUTZ- UND WEHRANLAGEN.....	27
3.1. FRÜHGESCHICHTLICHE UND FRÜHMITTELALTERLICHE WALLANLAGEN....	27
3.2. HOCHMITTELALTERLICHE BURGANLAGEN	31
3.3. SPÄTMITTELALTERLICHE BURGEN	33
3.4. NEUZEITLICHE SCHLÖSSER UND FESTUNGEN.....	34
3.5. LANDWEHREN UND SCHLÄGE	35
3.6. VERKEHRSÜBERWACHUNG UND TERRITORIALE INTERESSEN.....	39
4. DIE HISTORISCHEN STRASSEN UND WEGE.....	41
4.1. DIE NORD-SÜD-WEGE	41
4.1.1. <i>Mauspfad/Frankfurter Straße</i>	41
4.1.2. <i>Der Hileweg (Wetterau-Westerwald-Essen-Niederlande)</i>	43
4.1.3. <i>Der Kriegerweg (Siegen-Wormbach-Soest)</i>	56
4.1.4. <i>Die Weinstraße (Oberrhein-Marburg-Korbach-Paderborn)</i>	60
4.1.5. <i>Die Siegen-Arnsberg-Straße</i>	62
4.2. DIE WEST-OST-WEGE	64
4.2.1. <i>Der Hellweg (Duisburg-Essen-Dortmund-Soest-Paderborn)</i>	64
4.2.2. <i>Die Heidenstraße (Köln-Winterberg-Kassel)</i>	65
4.2.3. <i>Die Brüderstraße/Hessenstraße (Flandern-Köln-Siegen-Leipzig)</i> ..	70
4.2.4. <i>Die Westerwaldstraße (Köln-Siegburg-Gießen-Alsfeld)</i>	79
4.3. DIE DIAGONAL-WEGE.....	80
4.3.1. <i>Nutscheidstraße/Römerweg (Bonn-Olpe-Paderborn)</i>	80
4.3.2. <i>Die Köln-Dortmunder Straße</i>	83
4.3.3. <i>Die Wipperfürther Straße/Heerweg (Köln-Wipperfürth-Soest)</i>	85
4.3.4. <i>Die Zeitstraße (Siegburg-Halver-Dortmund)</i>	89
4.3.5. <i>Die Sieg-Lahn-Straße (Siegen-Wetzlar)</i>	96
4.3.6. <i>Die Rothaar-Straße (Siegen-Paderborn)</i>	97
4.3.7. <i>Die Wittgensteiner Straße (Siegen-Fritzlar)</i>	99
4.4. DIE EISENSTRASSEN.....	102
4.4.1. <i>Die Märkische Eisenstraße</i>	103
4.4.2. <i>Die Bergische Eisenstraße</i>	106
4.4.3. <i>Die Homburgische Eisenstraße</i>	109
4.4.4. <i>Die Siegerländer Eisenstraßen</i>	111
4.5. BEISPIELE FÜR REGIONALE WEGE	113
4.5.1. <i>Die Siegen-Attendorn-Straße</i>	113
4.5.2. <i>Die Straße Much-Heckberg-Ehreshoven-Heidenstraße</i>	114
4.5.3. <i>Der Polizeiweg (Siegburg-Wipperfürth)</i>	115
4.5.4. <i>Die oberbergische Diagonale (Brüderstraße-Silberkuhle)</i>	116

5. BEISPIELE FÜR SICHERUNG UND ÜBERWACHUNG ENTLANG DER HISTORISCHEN FERNWEGE	119
5.1. DIE HEIDENSTRASSE	119
5.2. DIE BRÜDERSTRASSE	136
5.3. KRIEGERWEG UND WITTGENSTEINER STRASSE	147
5.4. NUTSCHIEDSTRASSE/RÖMERWEG	151
5.5. DIE ZEITSTRASSE	152
5.6. MAUSPFAD/FRANKFURTER STRASSE	161
5.7. DIE WESTERWALDSTRASSE	164
5.8. DIE WEINSTRASSE.....	165
5.9. DIE WETZLARER STRASSE	169
5.10. DIE BERLEBURGER STRASSE.....	170
5.11. DER HILEWEG.....	171
5.12. DIE EISENSTRASSEN.....	178
5.13. DIE SIEGEN-ARNSBERGER STRASSE.....	179
6. KREUZUNGS- UND KNOTENPUNKTE IM HISTORISCHEN WEGENETZ.....	183
6.1. KÖLN.....	183
6.2. DIE HELLWEG- UND RUHRTAL-STÄDTE	185
6.3. SIEGEN	191
6.4. GREVENBRÜCK	199
6.5. LÜDENSCHIED.....	200
6.6. MEINERZHAGEN.....	201
6.7. FRANKENBERG.....	202
6.8. KORBACH.....	203
6.9. WIPPERFÜRTH.....	204
6.10. HALVER UND BRECKERFELD	206
6.11. SIEGBURG	207
6.12. DER HUPPEN.....	208
6.13. DIE HOHE WARTE (GIERSBERG)	211
7. SCHLUSSBETRACHTUNG	213
8. LITERATURVERZEICHNIS.....	215