

Inhalt

| | |
|---|----------|
| Vorwort | 5 |
| Vorgeschichte | 6 - 8 |
| Von der ersten Lokstation zur Betriebswerkstätte | 9 - 16 |
| Die neue Betriebswerkstätte | 17 - 25 |
| Die Triebfahrzeugentwicklung bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs | 26 - 36 |
| Die frühen Nachkriegsjahre und der Traktionswechsel | 37 - 60 |
| Steinbeck und Vohwinkel werden zum Bw Wuppertal vereint | 61 - 77 |
| Die Auflösung des Bahnbetriebswerks | 78 - 84 |
| Zukunftsaussichten für das ehemalige Bahnbetriebswerk Wuppertal-Steinbeck | 85 - 86 |
| Stationierungsübersicht | 87 - 111 |
| Literatur- und Quellenverzeichnis | 112 |