

# INHALT

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1   | EINLEITUNG .....   | 9   |
|     | 1.1 Allgemeine Zielsetzung der Arbeit .....  | 9   |
|     | 1.2 Detaillierte Problemstellung .....   | 9   |
|     | 1.3 Arbeitsschritte/ Methoden .....  | 10  |
|     | 1.4 Begriffliche Erläuterungen .....   | 15  |
| 2   | HISTORISCHER HINTERGRUND .....   | 18  |
|     | 2.1 Royal Dutch Shell Group of Companies .....   | 18  |
|     | 2.2 Siemens AG .....   | 30  |
|     | 2.3 DaimlerChrysler .....  | 45  |
| X 3 | ORGANISATIONSTHEORIE – MANAGEMENTSYSTEME SEIT<br>DER ZWEITEN HÄLFTE DES 19. JAHRHUNDERTS UND DEREN<br>AUSWIRKUNG AUF DIE BETRIEBLICHE PRAXIS BEI SHELL,<br>SIEMENS UND DAIMLERCHRYSLER ..... | 62  |
|     | 3.1 Traditionelles Management .....  | 63  |
| X   | 3.2 Bürokratie und Taylorismus bei Shell, Siemens und<br>DaimlerChrysler .....   | 73  |
|     | 3.3 Human Relations Ansatz .....   | 82  |
|     | 3.4 Human Relations Schule bei Shell, Siemens und DaimlerChrysler ...  | 92  |
|     | 3.5 Contingency Theorie .....  | 94  |
|     | 3.6 Contingency Theorie bei Shell, Siemens und DaimlerChrysler .....   | 103 |
|     | 3.7 Organizational Development Konzept -Unternehmenskulturansatz ...   | 105 |
|     | 3.8 Unternehmenskulturansatz bei Shell, Siemens und<br>DaimlerChrysler .....   | 120 |
|     | 3.9 Fazit: Theorie beeinflusst Praxis, dominiert sie aber in erfolgreichen<br>Konzernen nicht .....  | 122 |
| 4   | AUF DEN SPUREN DER UNTERNEHMENSKULTUR – ELEMENTE<br>UND ENTWICKLUNG .....  | 124 |
|     | 4.1 Gemeinsames und Verschiedenes .....  | 124 |
|     | 4.2 Unternehmenskultur bei Shell .....   | 139 |
|     | 4.3 Wofür Siemens steht .....  | 183 |
| X   | 4.4 DaimlerChrysler – Was neben Autos noch wichtig ist .....   | 215 |
|     | 4.5 Fazit: Werte bleiben konstant, die Verpackung ändert sich .....  | 238 |
| 5   | TRANSFORMATIONSPROZESSE – REVOLUTION UND<br>EVOLUTION .....  | 242 |
|     | 5.1 Timeline – Wann große Transformationen stattfinden .....   | 242 |
|     | 5.2 Transformationsmodell .....  | 244 |
|     | 5.3 Shell .....  | 252 |
|     | 5.4 Siemens .....  | 268 |

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 5.5 | DaimlerChrysler .....   | 299 |
| 5.6 | Fazit: Jede Transformation ist einmalig .....                     | 329 |
| 6   | SCHLUSSBEMERKUNGEN .....  | 334 |
| 7   | ANHANG .....  | 339 |
| 7.1 | CMD und Board of Directors Royal Dutch/ Shell .....               | 339 |
| 7.2 | Vorstand und Aufsichtsrat Siemens bzw. SSW und S&H .....          | 340 |
| 7.3 | Vorstand und Aufsichtsrat Daimler-Benz bzw. DaimlerChrysler ..... | 341 |
| 7.4 | Interviews .....  | 344 |
| 7.5 | Archive .....   | 344 |
| 7.6 | Abbildungsverzeichnis .....                                       | 348 |
| 7.7 | Literaturverzeichnis .....  | 350 |