

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	5
1 Der „Kurtrierische Postwagen“ – erste und einzige Postkutsche in der Eifel 1726 bis 1794	9
Privatkutschen zwischen 1794 und 1814	16
2 Blütezeit im 19. Jahrhundert – Eifeler Postkutschen, Postillione und Posthaltereien	17
2.1 Der Beginn der Postkutschenära in der Eifel – erste Fahrpostkurse 1816 bis 1818	17
Schnellpostlinien ab 1820/21 und verbesserter Wagenbau verkürzen die Fahrtzeit – das Reisen wird planbar	23
2.2 Preußischer Straßenbau ebnet den Weg zum „Kursnetz“ – die Eifeldörfer erhalten Postkutschenanschlüsse ...	26
2.2.1 Erschließung der Nordeifel ab 1828	26
2.2.2 Die Schneifel erhält Anschluss nach Trier und Köln	28
2.2.3 An der Ahr	28
2.2.4 Verbesserungen in der Vordereifel sowie Direktverbindungen quer durch die Eifel	30
Chausseegeld und Barrieren	32
2.2.5 Erweiterungen des Kursnetzes	33
Straßenbau im 19. Jahrhundert – Chausseen entstehen	35
2.3 Das Eifeler Postkursnetz um 1855	39
Fahrpreise	57
Postwagen im 19. Jahrhundert	58
2.4 Logistische Grundlagen – Posthaltereien stellen Pferde und Wagen	60
Postfuhrvertrag	61
2.4.1 Posthaltereien in der Eifel um 1850	62
Postpassagierstube und Beschwerdebuch	64
2.4.1.1 Die Posthalterei Losheim	66
2.4.1.2 Posthalterei am Beispiel Kaisersesch – eine der ältesten Posthaltereien der Eifel	67
Postkutschen in Adenau	68
2.4.1.3 Balesfeld – Posthalterei in einem kleinen Dorf	69
2.4.1.4 Wittlich – Posthalterei in einer Kreisstadt	70
Extraposten	72
Vom Umgang mit Postpferden	74
Post-Kursuhren und örtliche Uhrzeiten	75

2.5	Eifeler Postillione – Mythos und Wirklichkeit	76
	Von Trink- und Schmiergeldern	83
2.5.1	Exkurs: Posthorn und Posthornblasen	84
	Post im Winter	85
	Kondukteure	87
3	Ende eines Verkehrsmittels und Ende einer Ära – Postkutschen der Eifel werden durch Eisenbahnen (ab 1864) und Motorfahrzeuge (ab 1920) abgelöst.	91
3.1	Eisenbahnen verdrängen Postkutschen	92
	Personenbeförderung als Postmonopol kontra Privatfuhrunternehmer	100
	Deutsch-luxemburgische Kutsche 1876 bis 1918 zwischen Neuerburg und Vianden	100
3.2	Motorfahrzeuge lösen die letzten „Pferdepostwagen“ zwischen 1920 und 1932 ab	101
	Postkutschenzeit – Romantische Zeit ?	107
4	Geschichten aus der Eifeler Postkutschenzeit	109
	Tot im Schnee gefunden – Postkutschenunglück in der Heiligen Nacht	109
	Eine Postreise zur Winterszeit von Neuerburg nach Prüm	110
	Die silberne Ehrenpeitsche	114
	Ein mutiger Postillion	115
	Das rettende Streichholz	118
	Die Irrlichter – ein Stückchen aus der Zeit der Postkutsche	119
	D’Poß kimmt	121
	Postkutschenunfall	122
	Die Hochzeitsreise in der Postkutsche	124
	Erinnerungen aus der Eifeler Postkutschenzeit	127
5	Anhang: Die Post in der Eifel - Vom römischen Cursus Publicus bis ins Jahr 2000 – ein Überblick ..	132
6	Quellen- und Literaturhinweise	142
	Bildnachweis	149

