

CHRISTOPH MARIA MERKI

# Der holprige Siegeszug des Automobils 1895–1930

ZUR MOTORISIERUNG DES STRASSENVERKEHRS IN  
FRANKREICH, DEUTSCHLAND UND DER SCHWEIZ

# Inhaltsübersicht

AUSRÜSTUNG UND REISESKIZZE .....	13
DER HOLPRIGE SIEGESZUG DES AUTOMOBILS: ÜBERBLICK ÜBER EINEN KOMPLEXEN PROZESS .....	35
AUF DIE BREMSE: DER WIDERSTAND DES PUBLIKUMS .....	141
AUF DAS GAS: EINE LEBENSWELT AUF EXPANSIONSKURS .....	197
DIE LEITPLANKEN DER POLITIK I: VERKEHRSRECHT .....	317
DIE LEITPLANKEN DER POLITIK II: STEUERN UND STRASSEN .....	373
DER PROZESS IM RÜCKSPIEGEL: ÜBER DIE ANFÄNGE DER AUTO-KRATIE .....	415
WERKZEUGKASTEN .....	431

f

# Inhaltsverzeichnis

## AUSRÜSTUNG UND REISESKIZZE

Fragestellung und Methodisches . . . . .	15
Forschungsstand: Wenig Qualitätsarbeit, viel Billigware . . . . .	24
Quellen: Ein Siegeszug, der erstaunlich wenig Spuren hinterlassen hat . . . . .	29
Der Gang der Untersuchung . . . . .	32

## DER HOLPRIGE SIEGESZUG DES AUTOMOBILS: ÜBERBLICK ÜBER EINEN KOMPLEXEN PROZESS

1895–1914: Der Pkw als Sportfahrzeug und Arbeitsgerät . . . . .	38
<i>Die motorisierte Kutsche: Leistungen und Grenzen einer neuen Technik</i> . . . . .	40
<i>Die geographische und soziale Verbreitung des Pkws in Frankreich</i> . . . . .	49
<i>Die ersten Pkws und Motorräder in Deutschland und der Schweiz</i> . . . . .	65
1914–1920: Der Erste Weltkrieg als Initialzündung für den Lkw . . . . .	72
<i>Das motorisierte Fuhrwerk: Leistungen und Grenzen einer neuen Technik</i> . . . . .	73
<i>Überblick über die Verbreitung des Lkws: Die Schweiz als Vorreiter</i> . . . . .	77
<i>Frankreich: Ein militärisch motivierter Innovationsschub</i> . . . . .	79
<i>Der deutsche „Armeelastzug“</i> . . . . .	84
Exkurs über die Motorisierung des öffentlichen Verkehrs:	
Taxi und Motoromnibus statt Droschke und Pferdeomnibus . . . . .	88
1. <i>Die Berliner Motordroschke – und ein Blick auf die Entwicklung in Paris</i> . . . . .	88
2. <i>Der Pariser Autobus – und ein Blick auf die Entwicklung in Berlin</i> . . . . .	95
3. <i>Das schweizerische Postauto – und ein Blick auf die Entwicklung anderswo</i> . . . . .	101
<i>Fazit: Die Motorisierung des öffentlichen Straßenverkehrs</i> . . . . .	107
1920–1930: Der Motorisierungsschub der 1920er Jahre . . . . .	109
<i>Der Pkw: Weiterhin ein Privileg wohlhabender Gruppen</i> . . . . .	111
<i>Das Motorrad als Einstieg in die Motorisierung – auch für die Arbeiterschaft</i> . . . . .	120

<i>Der Lkw: Ergänzung und Ersatz von Pferdefuhrwerk und Eisenbahn</i> . . . . .	126
Zusammenfassung . . . . .	132
<i>Vom Kutschen- und Fuhrwerkverkehr zum Kfz-Verkehr</i> . . . . .	132
<i>Verkehrszählungen: Zur Verkehrswirksamkeit des Automobils</i> . . . . .	135
AUF DIE BREMSE: DER WIDERSTAND DES PUBLIKUMS	
Einleitung: Die Kosten einer umstrittenen Technik . . . . .	143
Eine „friedliche Oase“ in den Alpen: Das Bündner Autoverbot (1900–1925) . .	147
<i>Die Chronologie: Das langsame Zerbröckeln der „chinesischen Mauer“</i> . . . .	148
<i>Pro und kontra Auto: Die Haltung der verschiedenen Gruppen</i> . . . . .	156
<i>Fazit: Otto Julius Bierbaums Kurzsichtigkeit</i> . . . . .	166
Ursachen, Formen und Träger des Widerstandes . . . . .	167
<i>Staubplage und Unfallgefahr: Die Ursachen des Widerstandes</i> . . . . .	167
<i>Peitschenhiebe und Petitionen: Die Formen des Widerstandes</i> . . . . .	178
<i>Anwohner und traditionelle Straßenbenützer: Die Träger des Widerstandes</i> .	185
<i>Länderspezifische Unterschiede:</i>	
<i>Friedliche Franzosen? Gewalttätige Deutsche?</i> . . . . .	189
Zum Verschwinden des Widerstandes in den 1920er Jahren . . . . .	194
AUF DAS GAS: EINE LEBENSWELT AUF EXPANSIONSKURS	
Automobilismus: Eine Lebenswelt mit auto-suggestivem Potential . . . . .	199
Clubs: Die Promotoren der Motoren . . . . .	203
<i>TCF und ACF: Die beiden Pfeiler der französischen Kfz-Lobby</i> . . . . .	203
<i>MMV, KAC und ADAC:</i>	
<i>Das soziopolitische Profil der deutschen Verbände</i> . . . . .	214
<i>Die schweizerischen Clubs:</i>	
<i>In den Fußstapfen ihrer französischen Vorgänger</i> . . . . .	230
Weitere Organisationen und ihre Weggenossen in der Verwaltung . . . . .	236
<i>Weitere Interessenorganisationen des Automobilismus</i> . . . . .	236

... und ihre Weggenossen in der staatlichen Verwaltung .....	243
Die Rennen: Event-Marketing vor der Erfindung des Begriffs .....	247
<i>Die vergessenen Vorbilder der Autorennen: Radrennen und Pferderennen</i> ...	248
<i>Chevalereske Herrenfahrer: Zur Ideologie der Rennen</i> .....	257
<i>Profis und Profite: Ein nobler Sport im Dienste des Mehrwerts</i> .....	264
<i>Die Emanzipation der Industrie von den Rennen</i> .....	274
<i>Alternativen zu den Rennen:</i>	
<i>Tourenfahrten, Ballonjagden, Schönheitswettbewerbe</i> .....	277
<i>„Walküren der Mechanik“: Frühe Autofahrerinnen</i> .....	286
Die Ausstellungen: Basare des High-Techs .....	295
Milieukohärenz und Diskurskontrolle:	
Die Aufgabe von Presse und Publizistik .....	303
<i>Die Motorpresse: Vom Artenreichtum eines publizistischen Biotops</i> .....	306
<i>Die Journalisten und ihre Geldgeber</i> .....	310
DIE LEITPLANKEN DER POLITIK I: VERKEHRSRECHT	
Das Kraftfahrzeug: Von einer Gefahr zu einem Risiko .....	319
Die Betriebssicherheit der Maschine .....	321
Das Können des Lenkers .....	326
<i>Der Chauffeur: Ein modernisierter Kutscher</i> .....	326
<i>Der Selbstfahrer: Mehr als nur ein Auto-Didakt?</i> .....	329
Die Regulierung des Straßenraums .....	336
<i>Orientierung für die Kraftfahrer:</i>	
<i>Verkehrszeichen, Landkarten, Tourenbücher</i> .....	336
<i>Im Trott des vormodernen Verkehrs: Tempolimits</i> .....	346
<i>Das Auto als Gefährdung: Die Haftpflicht und ihre Versicherung</i> .....	354
<i>„Leichtsinn“ und „Unvernunft“: Über Verkehrserziehung und Verkehrsregeln</i>	360
Fazit: Über die Zivilisierung von Aggressivität .....	370

## DIE LEITPLANKEN DER POLITIK II: STEUERN UND STRASSEN

Das Kraftfahrzeug: Ein „gerupftes Huhn“? .....	375
Kfz-Steuern: Zwischen Wirtschaftspolitik und Fiskalpolitik .....	378
„Octroi“ und „Pflasterzoll“: Lokale Steuern .....	379
„Gemeinwerk“ und „Prestation“: Naturalsteuern .....	383
Pferdestärken als Luxus: Fahrzeugsteuern .....	384
Der durstige Fiskus: Kraftstoffsteuern .....	391
Mit Steuern steuern – einige Beispiele .....	396
Das Straßenwesen unter dem Einfluß der Motorisierung .....	403
Fazit: Kfz-Steuern – (k)ein Hemmschuh der Motorisierung .....	413
DER PROZESS IM RÜCKSPIEGEL: ÜBER DIE ANFÄNGE DER AUTO-KRATIE .....	417

## WERKZEUGKASTEN

Abkürzungsverzeichnis .....	433
Tabellen-, Abbildungs- und Kartenverzeichnis .....	434
Bibliographie .....	436
Anhang 1: Professor Sombarts Stellungnahme .....	451
Anhang 2: Ein Autokauf im Jahre 1906 .....	456
Personenregister .....	462
Nachweis der Bildquellen .....	469