

---

<b>Einleitung</b>	<b>7</b>
<b>1. Verlauf und Geschichte der KBS 224c/284</b>	<b>9</b>
Von Oberhausen nach Dorsten über Bottrop-Kirchhellen	10
Von Oberhausen nach Dorsten über Gladbeck-West	15
Von Dorsten nach Coesfeld	21
Von Coesfeld nach Rheine	29
<b>2. Zugbetrieb im Wandel</b>	<b>33</b>
Personenverkehr mit lokbespannten Zügen	34
Zuverlässige Zugtiere: Baureihen 78 und V 100	40
Allgegenwärtig: Triebwagen seit über 80 Jahren!	48
Einst häufig, heute selten: Güterzüge	55
Unauffällige Arbeiter: Rangierlokomotiven	61
<b>3. Betriebswerke entlang der Strecke</b>	<b>69</b>
Die Betriebswerke Oberhausen und Osterfeld-Süd	70
Das Betriebswerk der Ruhrkohle AG in Gladbeck-West	75
Neu entstanden: das Betriebswerk der NWB in Dorsten	81
Betriebswerke in Coesfeld und Rheine	84
<b>4. Besonderheiten und Anschlussbahnen</b>	<b>89</b>
Holz, Kohle, Kies: Anschlussbahnen in Dorsten	90
Bergezüge zum Bau der A31	99
Museumsbetrieb mit Schienenbussen und Nostalgiezügen	102
Das BahnLandLust-Projekt „Dorsten-Coesfeld“	108
Vom ungenutzten Bahngebäude zum Bürgerbahnhof: Inselbahnhof Dorsten	111
<b>Chronik</b>	<b>118</b>