

# Contenido

AGRADECIMIENTOS	13
PREFACIO	15
INTRODUCCIÓN	19
1. Economía y política: los límites de los ferrocarriles colombianos en el siglo XIX	21
2. Territorio, poder y hegemonía: una aproximación teórica a la construcción de los ferrocarriles colombianos en el siglo XIX	33
I. La idea de una ruta transcontinental	47
II. Inversión extranjera y la construcción de la línea férrea	59
III. El costo humano	75
IV. Los correos y el ferrocarril	83
V. Intereses extranjeros en Panamá	91
VI. El ferrocarril, el Estado y la Nación	131
BIBLIOGRAFÍA	139
ÍNDICE ONOMÁSTICO	153
ANEXOS	167

Anexo A. Paralelo entre Guatemala y Panamá para la construcción de un canal interoceánico	167
Anexo B. Dividendos pagados por <i>The Panama Railroad Co.</i> (1853-1905)	168
Anexo C. Población colombiana en 1874 por Estado Soberano	170