

Jürgen Basedow

# Mehr Freiheit wagen

Über Deregulierung und Wettbewerb

Mohr Siebeck

# Inhalt

Vorwort .....	V
I. Allgemeines .....	1
1. Economic Regulation in Market Economies .....	3
2. Deregulierung I .....	23
3. Deregulierungspolitik und Deregulierungspflichten – Vom Zwang zur Marktöffnung in der EG .....	26
4. Die Wettbewerbspolitik in den Ausnahmereichen Eine Bilanz deutscher und europäischer Deregulierung .....	46
5. <i>Le Marché Unique, Programme de Déréglementation</i> .....	67
6. Dienstleistungsmonopole und Netzzugang in der europäischen Wirtschaftsverfassung .....	82
7. Die Dienstleistungen im Allgemeininteresse und das europäische Wettbewerbsmodell .....	100
II. Binnenverkehr .....	109
8. Der europäische Verkehrsmarkt als Rechtsproblem .....	111
9. <i>The deregulation of transport services in Europe</i> .....	124
10. Stichworte »Kartelle« und »Wettbewerbsrecht im Verkehr« .....	132
11. Rechtsfragen der Privatisierung im Verkehr – Verfassungsgrenzen und europäische Dynamik – .....	144
12. Wettbewerbsrechtliche Folgeprobleme der Deregulierung im Verkehr .....	155
13. Straßenbenutzungsabgaben für den Schwerverkehr .....	166
14. Verkehrspolitik, Fiskalharmonisierung und nationale Abgabehoheit im Lichte des Europarechts .....	171
15. Anmerkung zu EuGH 19.05. 1992 Rs. C-195/90 (Straßenbenutzungsgebühren für LKW) .....	181
16. <i>Faire Preise für die Benutzung von Verkehrsinfrastrukturen</i> .....	190
17. Wettbewerb in Gleisnetzen .....	193

III. Luft- und Seeverkehr .....	213
18. Besprechung von: Naveau, Jacques, L'Europe et le transport aerien. Bruxelles: Bruylant 1983. 346 S. ....	215
19. Von der Deregulierung zur Privatisierung – Zu den wettbewerbspolitischen Folgeproblemen der Marktöffnung im europäischen Luftverkehr – .....	221
20. Airline Deregulation in the European Community – Its background, its flaws, its consequences for EC-US relations – .....	233
21. National Authorities in European Airline Competition Law .....	260
22. Europäische Seeverkehrspolitik, Dienstleistungsfreiheit und Seekabotage .....	271
23. Dienstleistungs- und Kabotagefreiheit im Rahmen von Transportketten .....	285
IV. Post .....	301
24. Die Auswirkungen der Deregulierung im Transportwesen auf die Postdienste .....	303
25. Europarechtliche Grenzen des Postmonopols Zur Öffnung des Marktes für Massensendungen .....	325
26. Ansätze zur europäischen Regulierung der Postdienste .....	344
V. Versicherung und Finanzdienstleistung .....	361
27. Le banche pubbliche nel »Mercato Interno« della CEE .....	363
28. Stand und Perspektiven der Deregulierung im Versicherungswesen .	378
29. Rezension von : Kay Hailbronner: Rechtsstellung und Tätigkeitsbereich der öffentlich-rechtlichen Pflicht- und Monopolversicherungsanstalten in der Europäischen Gemeinschaft – unter besonderer Berücksichtigung der Dienstleistungsfreiheit im Versicherungswesen. – Baden-Baden: Nomos-Verlagsgesellschaft 1991. 186 S. ....	391
30. Laufzeiten / Die rechtliche Wirksamkeit der Zehnjahresverträge ist zweifelhaft – Das Wahlrecht wird ausgehöhlt. Die Selbstknebelung der Versicherungsnehmer .....	394

VI. Beruf, Arbeit, Handel .....	399
31. Die Deregulierung der Rechtsberatung Freie Berufe zwischen Standesrecht und Wettbewerb .....	401
32. Zwischen Amt und Wettbewerb – Perspektiven des Notariats in Europa .....	423
33. Rezension von: Rolf Stober, Der öffentlich bestellte Sachverständige zwischen beruflicher Bindung und Deregulierung, Studien zum öffentlichen Wirtschaftsrecht, Bd. 16, Carl Heymanns Verlag, Köln/ Berlin/ Bonn/ München 1991, XXVI, 149 S. ....	448
34. Arbeit durch private Vermittlung. Vom Ende des staatlichen Arbeitsvermittlungsmonopols .....	454
35. Meisterbrief oder Dienstleistungsfreiheit? Ein neuer Anstoß des Gerichtshofs zur Handwerksreform .....	459
36. Fällt das Rabattgesetz? .....	462
Quellenverzeichnis .....	467
Stichworte .....	472