

Fortschritte der Fahrzeugtechnik 7

Henning Wallentowitz (Hrsg.)

# ALLRADLENKSYSTEME BEI PERSONEN- KRAFTWAGEN

Mit 199 Bildern



**Inhaltsverzeichnis**

Theoretische Untersuchungen zur Vierradlenkung  
 Stabilität und Manövrierbarkeit ..... 1  
*V. Berkefeld*

Stand der Vorschriftenregelung zu Zusatzlenkanlagen bei Personen-  
 wagen und leichten Lastkraftwagen ..... 21  
*R. Liegel*

Hydraulische Hinterachslenkungen: erkennbare Entwicklungstrends ..... 33  
*H. Wallentowitz*

Allradlenksysteme für Personenwagen und Nutzfahrzeuge ..... 55  
*J. Duminy*

Servoantriebe für Vorder- und Hinterradlenkungen in Personenwagen ..... 75  
*H. Bischof, G. Driedger, W. Schleuter*

Hochdruck-Hydraulikpumpen als Versorgung für Zusatzverbraucher  
 in Personenkraftwagen ..... 100  
*S. Hertel*

Die Vierradlenkung des IRWW-FUTURA ..... 114  
*B. Richter*

Zwei Stellglieder für Lenksysteme  
 Aufbau, Wirkungsweise, Sicherheitsbetrachtung ..... 137  
*J. Sauer*

Entwicklung eines elektrohydraulischen Stellsystems für Aktive  
 Hinterachskinematik ..... 161  
*R. Neuhaus*

Hard- und Software-Zuverlässigkeit von Steuergeräten für die  
 Aktive Hinterachskinematik ..... 183  
*H. Rauner*

Funktion und Sicherheitskonzept der Aktiven Hinterachskinematik  
 von BMW ..... 205  
*E. Donges, R. Auffhammer, P. Fehrer, Th. Seidenfuß*

HICAS.: Nissan Vierradlenkungstechnologie ..... 226  
*J. Kuroki, N. Irie*