

INHALT

• Vorwort des Verlages	5
• Aus dem Leben von Gerd Wolff – Hintergründe zum Buchautor	6
• Erinnerungen an die Kreisbahn Emden – Pewsum – Greetsiel	20
• Inselbahn Wangerooge – die „Verjüngungskur“ in den 1970er Jahren	42
• Die drei 750-mm-Bahnen im Norden Niedersachsens:	58
Die Hümmlinger Kreisbahn im Mai 1951	60
Beim Nachbar in Oldenburg: die Kreisbahn Cloppenburg	72
Die Kleinbahn Lingen – Berge – Quakenbrück als Dritte im Bunde	82
• Eine Winterfahrt von Osterode nach Kreiensen im Februar 1961	98
• Im Zickzack durchs Hochsauerland: die Kleinbahn Steinhelle – Medenbach	110
• Straßenbahn-Atmosphäre bei den Gummersbacher Kleinbahnen	124
• Mit Dampf und Holzvergaser – die Kleinbahn Bielstein – Waldbröl	136
• Unikum mit 800 Millimeter Spurweite in Hessen: die Braunfelser Ernstbahn	142
• Juwel in der Südeifel: die Kleinbahn Philippsheim – Binsfeld	154
• Betrieb auf nur 5,23 Kilometer – die Birkenfelder Eisenbahn	170
• Die dampfbetriebene OEG-Strecke Weinheim – Schriesheim im Jahr 1953	180
• Im tiefsten Bayern: die Lokalbahn Lam – Kötzing	192
• Verbindung zwischen Bayern und Württemberg – die Härtsfeldbahn	204
• Mit dem „Öchsle“ zur Bundesbahnzeit nach Ochsenhausen	218
• Kleinod in Südbaden: Die Meterspurbahn Zell – Todtnau	240