

# Neue reaktionsharz- gebundene Dünnbeläge als Fahrbahnbeläge auf einem D-Brücken-Gerät

von

Manfred Eilers  
Walter Ritter

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Brücken- und Ingenieurbau Heft B 34

**bast**

## Inhalt

1	Einleitung, Vorüberlegungen.....	7	5.6	Ergebnisse.....	42
2	Untersuchtes Bauwerk.....	7	6	Zusammenfassung und Ausblick.....	43
3	Ausführung der Belagsarbeiten.....	8	7	Literatur.....	44
4	<b>Untersuchungen an den RHD-Belägen während des Einsatzes im Zuge der B 51 über die BAB A 1 .....</b>	<b>17</b>			
4.1	Allgemeines .....	17			
4.2	Visuelle Begutachtungen im Rahmen der Begehungen .....	17			
4.2.1	Platte 64, H1-PMMA2 .....	17			
4.2.2	Platte 59, H1-PMMA1 .....	18			
4.2.3	Platte 89, 4. Profil, H1-PMMA1 .....	18			
4.2.4	Platte 57, H2-EP2 .....	18			
4.2.5	Platte 83, H2-EP1 .....	18			
4.2.6	Platte 89, Profil 2, H2-EP1 .....	18			
4.2.7	Platte 86, H3-EP/PUR2 .....	18			
4.2.8	Platte 84, H3-PUR2 .....	20			
4.2.9	Platte 89, Profil 1, H3-PUR1 .....	21			
4.2.10	Platte 7, H4-EP/PUR2 .....	21			
4.2.11	Platte 82, H4-EP/PUR1 .....	21			
4.2.12	Platte 89, Profil 2, H4-EP/PUR1 .....	21			
4.3	Prüfung der Ebenheit.....	22			
4.4	Messung der Rutschsicherheit .....	23			
4.5	Schichtdicken.....	26			
4.6	Abreißfestigkeiten .....	28			
4.7	Lichtmikroskopische Untersuchungen zum Belagsaufbau.....	30			
4.8	Abriebprüfung des PMMA-Belages .....	33			
4.9	Schnellhärtendes Epoxidharz .....	34			
4.10	Zusammenfassung .....	36			
4.10.1	Allgemeines .....	36			
4.10.2	Bindemittel .....	36			
4.10.3	Homogener Belagsaufbau .....	37			
4.10.4	Oberfläche, Abstreuerung.....	37			
4.10.5	Verarbeitung, Aushärtung.....	38			
4.10.6	Einlagiger, zweilagiger Aufbau .....	38			
5	<b>Belastungskollektiv zur Dauerschwellbiegeprüfung für Beläge auf D-Brücken</b>	<b>39</b>			
5.1	Allgemeines .....	39			
5.2	Meßanordnung, Meßgeräte.....	40			
5.3	Genauigkeit, Abtastfrequenz .....	40			
5.4	Aufbereitung der Meßergebnisse, Vorüberlegungen .....	40			
5.4.1	Temperatureinflüsse .....	40			
5.4.2	Frequenzen.....	40			
5.4.3	Klassierverfahren, Schwellwerte .....	41			
5.4.4	Biegelinie .....	41			
5.5	Messungen .....	42			