

2823 - 3079

DAIMLERCHRYSLER

# Die Geschichte des Rennsports

Wissenschaftliche Schriftenreihe  
Band 5

Hg.  
Harry Niemann  
Wilfried Feldenkirchen  
Armin Hermann

## Inhalt

Vorwort	7
Harry Niemann Rennsport: Sport, Entwicklung oder Spektakel?	9
Peter Kirchberg Die Entwicklung der Rennwagentechnik von den Anfängen bis 1939	31
Barbara Walter Vom „Herrenfahrer“ zum „Werksfahrer“	49
Peter Borscheid Tempo adelt. Der Rennsport und die Beschleunigung des Lebens zu Beginn des 20. Jahrhunderts.	63
Adriano Cimarosti Die technischen Fortschritte im Automobil-Rennsport seit 1949	79
Anders Ditlev Clausager A Case Study: Motor racing and Jaguar – the classic years	91
Karl E. Ludvigsen Das Engagement der Daimler-Benz AG in den verschiedenen Motorsportkategorien	107
Wilfried Feldenkirchen Unternehmenspolitische Aspekte in der Geschichte des Motorsports bei der Daimler-Benz AG	127
Hans Jürgen Sproß Der Rennsport im Bild und Plakat. Die Ästhetik des Augenblicks	157
Armin Hermann Automobil und nationales Prestige	175

Helmut Braun  
 Zur Entwicklung des Motorradrennsports  
 von den Anfängen bis zum Ausbruch des Zweiten Weltkrieges  
 im Lichte ökonomischer Überlegungen 181

Karl-Friedrich Ziegahn  
 Die Konsequenzen eines sich  
 entwickelnden Umweltbewußtseins für den Motorsport 211

Dirk Johae  
 Mittendrin statt nur dabei 239

Eckard Schimpf  
 Vom Mäzen zum Sponsor 273

Erich Waxenberger  
 Die Verwendung von Telematik bei der Erprobung von  
 Rallyefahrzeugen 285

Rüdiger Faul  
 Die inoffizielle Vorgeschichte des offiziellen Wiedereinstiegs der  
 Daimler-Benz AG in den Motorsport im Jahre 1988

oder

Wie kamen Daimler-Benz AG und PP Sauber zusammen? 293

Autoren-Biographien 317