

Aktuelle Praxis der kommunalen Parkraum- bewirtschaftung in Deutschland

von

Reinhold Baier
Alexandra Klemps
Christof Peter-Dosch

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung
Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH
Aachen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 145

bast

Inhalt

| | | | | |
|----------|---|----|-------|---|
| 1 | Die aktuelle Praxis der Parkraumbewirtschaftung in Deutschland | 7 | | |
| 1.1 | Ziele und Anlässe von Maßnahmen zur Parkraumbewirtschaftung | 7 | 3.1.3 | Gebührenfreies Parken an Parkscheinautomaten |
| 1.2 | Aktuell praktizierte Typen von Parkraumbewirtschaftung und deren Instrumente | 10 | 3.1.4 | Einsatz technischer Neuerungen und alternativer Verfahren zur Parkgebührenbezahlung |
| 1.2.1 | Aktuelle Typen von Parkraumbewirtschaftung | 10 | 3.1.5 | Bewohnerparken |
| 1.2.2 | Aktuell praktizierte Instrumente der Parkraumbewirtschaftung | 12 | 3.2 | Empirische Grundlagen-ermittlung |
| 1.3 | Konzeptionelle und wirtschaftliche Kennwerte zur aktuellen Praxis der Parkraumbewirtschaftung | 19 | 3.3 | Wirtschaftliche und technische Randbedingungen von Parkraumbewirtschaftung |
| 1.4 | Aktuelle Diskussionen und Trends in der kommunalen Parkraumbewirtschaftung | 22 | | Literatur |
| | | | | 67 |
| 2 | Wirkungen aktueller Instrumente der Parkraumbewirtschaftung | 28 | | |
| 2.1 | Höchstparkdauer | 29 | | |
| 2.2 | Zeitliche Staffelung von Parkgebühren | 31 | | |
| 2.3 | Parkgebührenhöhe und Gebührenerhöhung | 37 | | |
| 2.4 | Gebührenfreies Parken an Parkscheinautomaten | 39 | | |
| 2.5 | Bewohnerparken | 44 | | |
| 2.6 | Parkraumüberwachung | 52 | | |
| 3 | Zusammenfassende Schlussfolgerungen und Empfehlungen | 54 | | |
| 3.1 | Empfehlungen zu aktuellen Instrumenten der Parkraumbewirtschaftung | 54 | | |
| 3.1.1 | Höchstparkdauer | 54 | | |
| 3.1.2 | Zeitliche Staffelung von Parkgebühren | 55 | | |