

GME-Fachbericht

12

34/12

Elektromagnetische Verträglichkeit in der Kraftfahrzeugtechnik

*Vorträge der GME-Fachtagung
am 25. und 26. Mai 1993 in Hannover*

*Tagungsleitung:
Prof. Dr.-Ing. Hg. Meyer
Universität Hannover*

*Veranstalter:
VDE/VDI-Gesellschaft Mikroelektronik (GME)*

UB/TIB Hannover 89
111 974 151



vde-verlag gmbh • Berlin • Offenbach



Inhalt

Vorwort <i>Prof. Dr.-Ing. Hg. Meyer</i>	5
Technische Komplexität – das Umfeld der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) <i>K. Ehlers, Volkswagen AG, Wolfsburg</i>	7
Perspektiven der Automobilelektronik <i>P. Thoma, Bayerische Motoren Werke AG, München</i>	23
Begriffe und Modelle der EMV in der Kfz-Technik <i>D. Sperling, Hochschule für Technik und Wirtschaft Zwickâu</i>	27
Qualitätsicherung in Entwicklung, Einkauf und Produktion unter EMV-Gesichtspunkten <i>H. Kronenberg, VDO Adolf Schindling AG, Schwalbach/Ts.</i>	47
Von Sendern abgestrahlte elektromagnetische Felder und ihre Beeinflussung von Kraftfahrzeugen <i>K.-H. Gonschorek, TU Hamburg-Harburg</i>	67
Eigenstörungen und Störaussendungen von Kraftfahrzeugen <i>H. Bierer, Mercedes Benz AG, Stuttgart</i>	85
Möglichkeiten und Grenzen rechnergestützter EMV-Modellierung im Kraftfahrzeug <i>U. Bochtler, botronic gmbh, Stuttgart</i>	101
Funkentstörung und Elektromagnetische Verträglichkeit – Nationale, regionale und internationale Normen und Vorschriften für Kraftfahrzeuge <i>F. Ackermann, Robert Bosch GmbH, Stuttgart</i>	113
Die neue Kraftfahrzeug-EMV-Richtlinie der EG <i>U. Birnbaum, Volkswagen AG, Wolfsburg</i>	127
Anforderungen an HF-Absorberhallen für Funkstörfeldstärkemessungen <i>A. Kohling, Siemens AG, Bereich Automatisierungstechnik, Erlangen</i>	145

EMV-gerechter Entwurf integrierter Schaltungen <i>H.-W. Lütjens, Philips Semiconductors, Hamburg</i>	161
EMV-gerechte Gestaltung von Leiterplatten <i>E. Haseloff, Texas Instruments, Freising</i>	175
Elektromagnetische Verträglichkeit des ABUS <i>W. Reimann, IAV GmbH, Gifhorn</i> <i>L. Claus, T. Form, Volkswagen AG, Wolfsburg</i>	187
EMV-Aspekte beim CAN-Bus <i>A.-M. Langner, Robert Bosch GmbH, Stuttgart</i>	199
Leitungsführung und Massung unter EMV-Gesichtspunkten <i>W. Walzik, BMW-AG, München</i>	209
Komponentenmessungen in der TEM-Zelle <i>J. Diezmann, Hella KG, Lippstadt</i>	219
Die Streifenleitung – ein Meßmittel zur Beurteilung der elektromagnetischen Störfestigkeit und Störaussendung von elektrischen Komponenten und Sub-Systemen <i>R. Weininger, Siemens AG, Regensburg</i>	231
Strominjektion oder BCI-Methode – ein Komponententestverfahren für Kraftfahrzeug-Elektroniksysteme <i>G. Oberjatzas, WABCO Standard GmbH, Hannover</i>	253
Meßunsicherheit von EMV-Messungen <i>K. Rippl, Deutsche Aerospace, München</i>	261
Prüfkonzepte zur Sicherstellung der EMV im Kraftfahrzeug <i>W. Pfaff, Robert Bosch GmbH, Stuttgart</i>	271
Messung der Störaussendung von Kraftfahrzeugen <i>H. Fückel, Adam Opel AG, Rüsselsheim</i>	293
Prüfung der Störfestigkeit am Fahrzeug <i>R. Birk, BMW-AG, München</i> <i>K. Feurer, Mercedes Benz AG, Stuttgart</i> <i>W. Grözinger, Porsche AG, Stuttgart</i>	307