

**30. DUISBURGER KOLLOQUIUM
SCHIFFSTECHNIK / MEERESTECHNIK**

2009

**SCHIFFSFÜHRUNGSSIMULATOR –
WERKZEUG FÜR TRAINING UND PLANUNG**

NAVIGATION SIMULATOR – TOOL FOR TRAINING AND PLANNING

BAND 30



**UNIVERSITÄT DUISBURG-ESSEN
INSTITUT FÜR SCHIFFSTECHNIK, MEERESTECHNIK
UND TRANSPORTSYSTEME (ISMT)**

2009

Inhaltsverzeichnis / *List of Contents*

Eröffnung	B. O. el Moctar	7
Grußworte der Stadt Duisburg	B. Lensdorf	9
Grußworte der Fakultät für Ingenieurwissenschaften	D. Schramm	13
Der Nördliche Seeweg und der Einfluss des Klimawandels	J. Schwarz	17
Der Duisburger Flachwasser-Fahrsimulator: Status quo et in spe	C. Thill	37
Simulatoren zum Qualifikationsaufbau und -erhalt: Wann Sinn und wann Unsinn?	A. Kluge	49
Use of Ship Manoeuvring Simulators to Study and Improve the Safety of Navigation	J. van Doorn	57
Radarausbildung am Schiffer-Berufskolleg RHEIN	H.-G. Portmann	69
Manöviersimulation großer Schiffe als Instrument der See-Hafenplanung <i>(Kurzer Abstract)</i>	J. Fröse	91
Untersuchung des Einflusses des Driftwinkels auf die Bewegung eines Schiffes entlang einer senkrechten Wand	A. Gronarz	93
Risikobasierte Methoden in der maritimen Industrie – risikobasierter Schiffsentwurf und die Entwicklung risikobasierter Regelwerke	R. Hamann	107
Schiffsführungssimulation für Befahrbarkeitsanalysen an Binnenwasserstraßen	Ch. Heinzelmann	119
The Application and Meaning of Nautical Simulation Techniques in the Port of Rotterdam	J. van Wijhe	131
Virtual Reality in schiffbaulichen Anwendungen	V. Bertram	137
Teilnehmerverzeichnis		145
Vorträge vom 1. bis 30. Duisburger Kolloquium		149