



2. Nahverkehrsforum Paderborn ✓

Umweltgerecht und Bezahlbar Antriebskonzepte des Nahverkehrs mit Zukunft

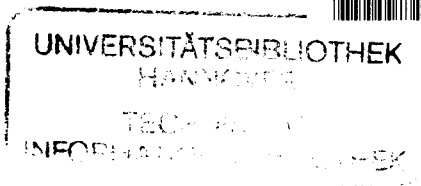
11. - 12. März 1998

Paderborn

Tagungsband

UB/TIB Hannover
118 647 571

89



2. Nahverkehrsforum Paderborn

Umweltgerecht und Bezahlbar Antriebskonzepte des Nahverkehrs mit Zukunft

Inhalt

Vorwort	5
Begrüßung und Einführung <i>Dr. Anton Osterhus, Vorstandsmitglied der PESAG Aktiengesellschaft, Paderborn</i>	7
Begrüßung und Einführung <i>Dr. Wolf Rasch, Geschäftsführer, Forum für Zukunftsenergien, Bonn</i>	11
Vom Diesel- zum Brennstoffzellenbus <i>Dr. Helmut Burkhart, Leiter Entwicklung Rohbau/Antriebsstrang, EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, Mannheim</i>	13
Der Dieselmotor - Ein gleichzeitig wirtschaftliches und umweltfreundliches Antriebsaggregat durch Abgasreinigung <i>Dr.-Ing. Georg Hühwohl, Leiter Entwicklung, HJS Fahrzeugtechnik GmbH & Co., Menden</i>	39
Schadstoffarme Diesel- und Ottokraftstoffe, Biotreibstoffe - Einsatzbedingungen und Kosten <i>Bernhard Röling, Marketing Manager, Louis Dreyfus & Cie. Mineralöl GmbH, Hannover</i>	51
Antriebssysteme mit Dieselmotoren und hocheffizienter Abgasreinigung im ÖPNV - Betriebserfahrungen und Wirtschaftlichkeit <i>Dipl.-Ing. Peter Bronnenberg, Leiter des Verkehrsbetriebs der PESAG Aktiengesellschaft, Paderborn</i>	59
Betriebserfahrungen und Wirtschaftlichkeit beim Einsatz von Erdgas-Bussen <i>Dipl.-Ing. Burkhard Eberwein, Leiter Omnibustechnik, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)</i>	73

Im Tagungsband fehlende Beiträge lagen bei Drucklegung nicht vor.