

Auswirkungen des grenzüberschreitenden Verkehrs in Deutschland auf die Verkehrssicherheit

von

Dirk Heidemann
Ralf Hamacher
Heinz Hautzinger
Achim Müller

Institut für angewandte
Verkehrs- und Tourismusforschung e.V.
Heilbronn

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 85

bast

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Methodik	7
3	Unfallstrukturanalysen	9
3.1	Einleitung	9
3.2	Zugrunde gelegte Unfalldaten	9
3.3	Methodik und statistische Modelle	10
3.4	Ergebnisse	10
3.4.1	Ergebnisse für Pkw	11
3.4.2	Ergebnisse für Güter-Kfz	14
3.5	Schlußbemerkungen	17
4	Inlandsfahrleistungen im grenzüberschreitenden Verkehr	17
4.1	Ausgangssituation und Aufgabenstellung	17
4.2	Untersuchungskonzeption	17
4.3	Grundlagen	18
4.4	Ergebnisse	19
4.4.1	Belastung des Straßennetzes durch den grenzüberschreitenden Verkehr	19
4.4.2	Fahrleistungen des grenzüberschreitenden Verkehrs mit Kfz auf dem Straßennetz Deutschlands	20
4.4.3	Inlandsfahrleistungen deutscher Kfz	21
5	Unfallrisikoanalysen	21
5.1	Einleitung	21
5.2	Methodik und statistische Modelle	22
5.3	Ergebnisse	23
5.3.1	Ergebnisse für Pkw	24
5.3.2	Ergebnisse für Güter-Kfz	27
5.4	Schlußbemerkung	29
6	Zusammenfassung	30
6.1	Problemstellung, Zielsetzung und Datengrundlage	30
6.2	Methodik	30
6.3	Ergebnisse	31
6.3.1	Unfallstrukturanalysen	31
6.3.2	Unfallrisikoanalysen	32
6.4	Folgerungen	33
7	Literatur	34