

ZUNDAPP

Aufstieg und Niedergang

von
Ulrich Kubisch

Ulrich Kubisch, 86

Nicolaische Verlagsbuchhandlung Berlin

INHALT

Vorwort	7
Daten zur Geschichte	8
Einleitung	11
Motorrad für Jedermann – von der Rüstungsschmiede zur Zweiradfabrik	15
»Schwere Brocken« – Zündapp-Werke 1933–1939	33
Zündapp-Käfer – Der Allerweltswagen-Vorläufer aus Nürnberg	43
Der Zündapp-Flugmotor – Mit 50 PS in die Lüfte	47
Zündapp im 2. Weltkrieg – Panzergranaten, Wehrmachtsgespanne und Zwangsarbeiter	57
Die Stunde Null – Trümmer, Kartoffelpressen und Angst vor der Demontage	67
Hipkow-Zündapp – Süddeutschlands größte Mühlenbauanstalt	73
Zündapp-Nähmaschinen – Kleiderfabrik im Wohnzimmer	85
Comeback mit der Vorkriegs-Derby – Das lange Warten auf die Fertigungslizenz	105
Grüne Elefanten – KS 601 – Der Kraftprotz aus Nürnberg	115
Zündapp »Bella« – »Auto« des kleinen Mannes	127
Zündapp »Janus« – Auto für den Geisterfahrer	137
Automobile Seitensprünge – Kleintransporter und Pininfarina-Coupé	151
Combinette – Moped-Rallye in Bangkok	159
Münchener Moped-Technik – Vom »Kraftprotz« zur »Schnapsglasklasse«	169
Zündapp-Bootsmotoren – Freiheit der Meere	177
Zündapp-Rasenmäher – Rolls-Royce des Gartens	185
Die Zündapp-Pleite – Das Handtuch geworfen	187
Quellen und Nachbemerkung, der Autor	192