

## **INTRODUCTION**

UN SCANDALE GEOLOGIQUE	2
<i>Le charbon et la houille</i>	2
LE PAIN QUOTIDIEN DE L'INDUSTRIE	4
UN DEVELOPPEMENT MINIER DISPARATE	5
LES DERNIERS VESTIGES DE L'EPOPEE MINIERE	9
	12

## PREMIERE PARTIE HISTOIRE DE LA MINE

### **LES FOSSES DE L'ANCIEN REGIME**

DE LA VEINE AFFLEURANTE A LA FOSSE	18
DES FOSSES PERMEABLES A L'EAU	19
<i>Les tranches arèines de la Cité ardente</i>	22
	23
LA CIRCULATION DANS LE PUIIS, DU TREUIL AU BARITEL	24
LA LAMPE A FLAMME NUE	24
UNE ACTIVITE SAISONNIERE	28
	29

### **LA HOUILLE, COMBUSTIBLE**

#### **DE LA REVOLUTION INDUSTRIELLE**

LA MACHINE A VAPEUR, UNE INVENTION EN TROIS TEMPS	30
LA POMPE A FEU DE NEWCOMEN AU SERVICE DE L'EXHAURE (18 <sup>ème</sup> siècle)	31
	34
LE COKE, NOUVEAU CHARBON DE BOIS DE LA SIDERURGIE	37

### **LES OBSTACLES A L'INDUSTRIALISATION DES MINES**

L'AVENEMENT DES CONCESSIONS MINIERES	44
Un régime de propriété qui favorise la rente	45
Séparation de la propriété du fond et du tréfonds	45
	48
ATTIRER LES CAPITAUX EN LIMITANT LES RISQUES	50
Des mines sans capitaine	50
L'avènement des sociétés anonymes	51
<i>La société anonyme, une œuvre napoléonienne</i>	51
	52
ATTIRER ET STABILISER LA MAIN-D'ŒUVRE	54
Du coron ...	54
A la cité-jardin...	60
<i>La cité-jardin, un rêve anglais</i>	63
	63
	63

<b>L'AVENEMENT DE LA HOUILLERE INDUSTRIELLE</b>	<b>68</b>
DE LA MACHINE A VAPEUR AU MOTEUR ELECTRIQUE	69
<i>La dynamo réversible de Zénobe Gramme</i>	72
<i>Le perforateur pneumatique pour traverser les Alpes</i>	75
LE CARREAU DE LA MINE	76
AUTOUR DE LA RECETTE DU JOUR	79
Le vestiaire ou la salle des pendus	79
<i>Hommage au père de la pause déjeuner</i>	81
La lampisterie	82
Le châssis à molettes et la salle des machines	87
<i>Métamorphoses du châssis à molettes</i>	88
La cage remplace le cuffat	92
LES CHANTIERS SOUTERRAINS	96
Le fonçage des puits	96
L'aérage des galeries souterraines	100
<i>La ronde des pénitents</i>	102
La recette du fond et l'écurie	104
Le percement et la préparation des galeries et des fronts de taille	107
<i>La charrue du mineur</i>	109
Le haveur, l'homme qui va au charbon !	111
<i>La hiérarchie des mineurs</i>	112
La longue marche de l'extraction	116
LA TRANSFORMATION EN PRODUITS COMMERCIALISABLES	119
La fin des ruptures de charge	119
Le triage, un monopole féminin	121
Le terfil de forme conique	123
Le triage-lavoir automatisé	124


<b>LES ROUTES DU CHARBON</b>	<b>128</b>
ENTRE FLAQUES D'EAU ET NIDS DE POULE	130
LE RESEAU DES VOIES D'EAU	137
<i>Le coup de pouce décisif de Napoléon</i>	140
Vers le bassin parisien par l'Oise, l'Escaut et la Sambre	145
<i>Canalisation de l'Escaut</i>	148
Raccordement du bassin houiller du Nord-Pas-de-Calais à l'Escaut	154
<i>Le canal de Roubaix (1827-1877)</i>	157
<i>Parcours de la Haine</i>	158
Le désenclavement des bassins houillers du Hainaut	158
La Haine pour unique voie d'eau	159
De Mons à Condé-sur-Escaut (1807-1818)	161
Le canal de Charleroi à Bruxelles (1827-1832)	166
<i>Les péniches fluviales</i>	170
Le canal du Centre (1879-1917)	172
<i>Les embranchements au canal</i>	
<i>de Charleroi (1836-1839)</i>	174
<i>Les ascenseurs hydrauliques Clark</i>	175
Liège et la Campine au bord d'une autoroute fluviale	178
LE CHEMIN DE FER PREND LE RELAIS	186
Les premières ornières de fer	186
Le réseau des houillères du Borinage	194
Un réseau belge en croix	
vers les pays limitrophes	197
<i>Panne inaugurale</i>	
<i>du chemin de fer</i>	198
<i>La Belgique rachète</i>	
<i>les concessions privées</i>	202
En France, cap toute au Nord	203
<i>James de Rothschild, banquier</i>	
<i>des rois et roi des banquiers</i>	205
Le maillage des bassins miniers hainuyers	208
Les Kolensporen campinoises	213



<b>LA LONGUE MARCHÉ VERS LA PROTECTION SOCIALE</b>	<b>214</b>
LA CONDITION OUVRIERE S'APPARENTAIT A CELLE D'UN MINEUR D'AGE	216
<i>Remède au nomadisme ouvrier</i>	216
Le livret de travail, une chaîne à la patte	217
La grève, unique instrument de lutte sociale	218
<i>L'émeute des quatre sous</i>	219
Le paternalisme social antidote à la grève	221
<i>L'église du mineur</i>	224
<i>Sainte Barbe, icône de la foi du charbonnier</i>	226
<b>LA CRISE REVEILLE LA QUESTION SOCIALE</b>	<b>228</b>
Le mouvement ouvrier se structure autour des coopératives	231
Les balbutiements de la lutte syndicale	236
<i>Arthur Lamendin, le pourfendeur du capitalisme financier</i>	238
<i>Emile Basly, le mineur indomptable</i>	244
<b>LE SALAIRE, UNE VARIABLE D'AJUSTEMENT</b>	<b>247</b>
<b>DUREE DU TRAVAIL : LA MAGIE DES TROIS HUIT ET LE REPOS DOMINICAL</b>	<b>250</b>
<i>C'est les huit heures qu'il nous faut !</i>	251
<i>Le repos dominical, héritage de l'Ancien Régime</i>	253
<b>LE CAS PARTICULIER DES FEMMES ET DES ENFANTS</b>	<b>254</b>
<b>LA MINE MANGEUSE D'HOMMES</b>	<b>259</b>
<i>Les naufragés de Beaujonc (1812)</i>	260
Les leçons de la catastrophe de Beaujonc	261
<i>Alfred Defuisseaux, l'avocat des mineurs</i>	264
L'indemnisation des accidents du travail	265
<b>A L'ORIGINE DE LA SECURITE SOCIALE, LES SOCIETES DE SECOURS MUTUELS</b>	<b>267</b>
Naissance du mouvement mutualiste	267
L'éclosion des caisses de prévoyance minières	271
<i>Les maladies du mineur</i>	273
Les conditions restrictives de la pension de retraite	275
L'indemnisation tardive du chômage	276
<b>L'INEXORABLE DECLIN DE L'INDUSTRIE MINIERE</b>	<b>278</b>
<b>UN DECLIN DEJA PERCEPTIBLE DANS L'ENTRE-DEUX-GUERRES (1919-1940)</b>	<b>279</b>
<i>Travailler mieux ou gagner moins...</i>	282
<i>L'immigration polonaise dans le Pas-de-Calais</i>	284
<b>LA BATAILLE DU CHARBON (1945-1950)</b>	<b>289</b>
Faire du charbon, un devoir de patriote	289
La nationalisation des charbonnages à l'ordre du jour	291
Le mineur entre dans l'aristocratie ouvrière	294
L'immigration méditerranéenne pour résoudre la crise des vocations	296
<i>Echange Minatori-Carbone</i>	298
<i>Felix Mora, le négrier des houillères</i>	305
Des prix sous haute surveillance	305
<b>LA CECA, UNE OCCASION MANQUEE</b>	<b>307</b>
<i>Naissance de la CECA</i>	308
Un simple report des échéances dans les mines belges	311
<i>Grâce aux crédits du plan Marshall...</i>	312
Le Nord-Pas-de-Calais vit au rythme de plans de réduction successifs	315

# SECONDE PARTIE

## LES CITÉS DU BASSIN MINIER FRANCO-BELGE

### CLASSÉES AU PATRIMOINE MONDIAL DE L'UNESCO

<b>LE BASSIN DU NORD-PAS-DE-CALAIS</b>	<b>322</b>
LE NORD : LE COLOSSE ET LE PETIT POUCE	332
La Compagnie des mines d'Anzin	332
La Compagnie des mines d'Aniche	348
<i>Aniche, capitale du verre à vitres</i>	35
LA FIEVRE DU CHARBON S'EMPRE DU NORD	353
LE PAS-DE-CALAIS OU LA CONQUETE DU FAR WEST	356
<i>Louis-Georges Mulot, le fontainier de Paris</i>	358
<i>La catastrophe de Courrières (10 mars 1906)</i>	362
<b>LE GRAND-HORNU EN LISIERE DU BORINAGE</b>	<b>368</b>
LE FLENU FAIT LA FORTUNE DU COUCHANT DE MONS	369
<i>De la faïence et des câbles...</i>	370
LA MAINMISE DE LA SOCIETE GENERALE	374
<i>Des machinistes namurois</i>	
<i>et liégeois dans le Borinage</i>	375
<i>La Société générale, pionnière</i>	
<i>de l'industrie houillère</i>	379
LES DEBUTS DIFFICILES DU GRAND-HORNU	380
<i>Un sauvetage inespéré</i>	380
<i>Godonnesche l'obstiné</i>	383
<i>Henri Degorge, le fondateur</i>	384
LA COLONIE INDUSTRIELLE D'HENRI DEGORGE	385
<i>Une politique d'investissements dynamique et avisée</i>	387
<i>Le cœur du charbonnage</i>	393
<i>La cité ouvrière</i>	400
 AUTOUR DU GRAND-HORNU	404

<b>ENTRE BOIS-DU-LUC ET MARIEMONT, LE CENTRE SE FAIT UN NOM</b>	<b>406</b>
La Louvière, épicode de l'industrie	408
La capitale du matériel ferroviaire	412
<b>LA GRANDE FAMILLE DES CHARBONNAGES DU BOIS-DU-LUC</b>	<b>415</b>
L'expansion industrielle de Bois-du-Luc	417
Un îlot de stabilité sociale dans une mer agitée	426
Du berceau jusqu'à la tombe, un paternalisme pragmatique constant	429
<b>MARIEMONT : DU PAVILLON DE CHASSE AUX CHARBONNAGES</b>	<b>441</b>
Un domaine princier sous bonne garde	441
<i>Le pavillon de chasse de Marie de Hongrie</i>	442
Warocqué, les nouveaux maîtres de Mariemont	443
<i>Maire déchu de Morlanwelz (1805-1830)</i>	446
Toujours à la pointe du progrès technique	447
<i>La warocquère</i>	449
Des logements en ordre dispersé	450
Le destin brisé d'un mécène hors normes	452
<i>Raoul Warocqué, philanthrope         et collectionneur</i>	452
Les mues successives d'un domaine princier	454
<i>Mariemont-les-Eaux</i>	455
 <b>BOIS DU LUC ET LE CANAL DU CENTRE</b>	<b>458</b>
 <b>MARIEMONT, LE DOMAINE DES WAROCQUE</b>	<b>463</b>
<i>Le Bon Grain, la providence des familles</i>	468
<b>LE BOIS DU CAZIER AU PAYS NOIR</b>	<b>470</b>
<b>LE REVEIL DU PAYS DES CAYATS</b>	<b>475</b>
<i>Une fortune féodale au service de l'industrie,     l'empire Desandrouin</i>	476
<b>LA CONCENTRATION VERTICALE ORCHESTRÉE PAR LA GÉNÉRALE</b>	<b>480</b>
<i>Les Forges de la Providence (1832-1981)</i>	484
<b>LE GROUPEMENT DES HOUILLIÈRES AUTOUR DE MONCEAU-FONTAINE</b>	<b>486</b>
<i>Le château de Monceau-sur-Sambre</i>	488
<b>LE ROTON, DERNIER PHARE À S'ÉTEINDRE</b>	<b>489</b>
<b>LE MÉMORIAL CHARBONNIER DU BOIS DU CAZIER</b>	<b>491</b>
<i>Tutti Cadaveri</i>	494

<b>JOHN COCKERILL AU PAYS DE LIEGE</b>	<b>500</b>
<i>La légende de Hullos de Plaineveaux</i>	501
<b>L'AVENTURE DES FRERES COCKERILL</b>	<b>508</b>
<i>L'ogre Cockerill ou la dissolution par le haut</i>	515
<b>LA FABRIQUE DE FER D'OUGREE PILOTEE DEPUIS MODAVE</b>	<b>516</b>
<i>Le zinc fait la fortune de la Vieille Montagne</i>	518
<b>LE HORLOZ, FIEF DU MONARQUE</b>	
<b>DU SOMBRE EMPIRE DU GRISOU</b>	<b>519</b>
<b>BLEGNY ET CHERATTE A LA LISIERE DU PLATEAU DE HERVE</b>	<b>524</b>
<i>L'improbable renaissance d'Argenteau-Trembleur</i>	524
<i>Le charbonnage de Cheratte repris par le Hasard</i>	529

---

<b>DE KEMPISCHE STEENKOOIJMIJNEN</b>	<b>532</b>
<b>L'ABOUTISSEMENT D'UN QUART DE SIECLE DE TATONNEMENTS</b>	<b>534</b>
<i>Le globe-trotteur des mines</i>	535
<i>FORAKY (1906-1981)</i>	537
<b>MAIN BASSE DE L'INDUSTRIE SUR DES CONCESSIONS RURALES</b>	<b>541</b>
<i>La question épineuse des réserves</i>	542
Foncer des puits dans des marécages	544
Des cités-jardins pour attirer la main-d'œuvre	548
La campine au cœur de la bataille du charbon	555
<b>FUSIONNER AVANT DE DISPARAITRE</b>	<b>556</b>
La mise en place laborieuse des kempische steenkoolmijnen (1962-1967)	557
Zwartberg, victime collatérale	559
L'Etat-Providence aux commandes	561
L'exécuteur des basses besognes	565

---

<b>PETIT VOCABULAIRE DE LA MINE</b>	<b>570</b>
<b>INDEX DES ROUTES DU CHARBON • VOIES D'EAU</b>	<b>576</b>
<b>INDEX DES ROUTES DU CHARBON • CHEMINS DE FER</b>	<b>582</b>
<b>INVENTAIRE DES CHARBONNAGES</b>	<b>596</b>
<b>INDEX DES MUSEES</b>	<b>618</b>
<b>INDEX DES NOMS PROPRES</b>	<b>622</b>
<b>POUR EN SAVOIR PLUS</b>	<b>628</b>
<b>TABLE DES MATIERES</b>	<b>637</b>
<b>REMERCIEMENTS</b>	<b>644</b>