

## Inhalt

		Seite
	Vorwort	1
<b>Einführungsvorträge</b>		
<i>D. Wittekind, P. Schnabel</i>	Schiffsschwingungen – Ein Überblick	3
<i>R. Happee</i>	Motion Comfort of Automated Driving a Biomechanical Modelling Approach	15
<b>Arbeitsschutz</b>		
<i>M. Köpfler Wicki</i>	Wie viele Arbeitnehmer sind in der Schweiz vibrationsgefährdet?	35
<i>U. Nigmann</i>	Hand-Arm-Vibrationen in Gießereien – Anforderungen, Problemstellungen, Gefährdungsbeurteilungen	43
<i>U. Schober, U. Kaulbars</i>	Fachbericht DIN SPEC 45674 über Kenntnisse zur Durchführung und Bewertung von Humanschwingungsmessungen	49
<b>Hand-Arm-Schwingungen</b>		
<i>U. Kaulbars</i>	Messunsicherheit von Arbeitsplatzmessungen – Orientierungswert für Hand-Arm-Vibration aus Ringversuch	63
<i>F. Pöhler, S. Hanußek</i>	Komfortbewertung von Griffstellenvibrationen – Entwicklung des „Komfortindex“ zur objektiven Bewertung von Einzelstoßereignissen	79
<i>S. Matthiesen, A. Lindenmann, T. Bruchmüller</i>	Anforderungen an ein Messsystem zur Ermittlung der Rotationsimpedanz von Hand-Arm Systemen	91

**Gesamtkörpervibrationen in Fahrzeugen**

<i>C. Freitag, D. Sayn</i>	Vibrationsexposition bei Aufsitzrasenmähern – Evaluation des Schwingungsmessverfahrens nach DIN EN ISO 5395-1:2014	107
<i>T. Strehlow, H. Oschlies, F. Küçükay, R. Henze, S. Schmidt</i>	Kundenoptimale Querführung beim teilautomatisierten Fahren	117
<i>A. Schwendicke, J. Dou, M. E. Altinsoy</i>	Zeitliche Maskierungseffekte von vertikalen Human- schwingungen – Kurzer Vergleich von Vor- und Nach- maskierung mit einem detaillierteren Blick auf Nachmaskierung	129

**Hand-Arm-Schwingungen**

<i>G. Fleury</i>	Neue Prüfmethode zur Klassifizierung von Hand- hämmern nach ihrer Schwingungsübertragung	141
<i>T. Schenk</i>	Ein Vorschlag für die Definition von diskreten Stößen, die auf das Hand-Arm-System des Menschen bei der Arbeit mit mechanisierten und nicht mechanisierten Werkzeugen einwirken	155

**Gesamtkörpervibrationen in Fahrzeugen**

<i>K. Zerle, K. Sepahvand, S. Marburg</i>	Bewertung des Schwingungsdosiswertes und Fahrkomfort im PKW unter Unsicherheiten	173
<i>M. Kremb, C. von Holst, C. Oberhaus</i>	Relevanz zusätzlicher Bewertungsverfahren nach ISO 2631-1 bei der Beurteilung der Schwingungsexposition in Traktoren	189

**Experimentelle & numerische Verfahren**

<i>A. Siefert, J. Hofmann</i>	Einbindung Aktiver Rumpfmuskulatur in ein FE Modell zur Analyse von Humanschwingungen	209
<i>J. Keiner, L. Vollmann</i>	Dynamische Druckverteilungsmessungen zur Komfortbewertung	225
<i>A. Veeraraghavan, Y. Lu, J. Hofmann, A. Siefert</i>	Numerische Methode zur kombinierten Analyse von Sitz- und Ridekomfort	237
<i>R. Rosenkranz, E. Altinsoy, S. Gruschwitz, D. Schecker</i>	Nutzung von Wahrnehmungsmerkmalen für die Beurteilung von Humanschwingungen – Wahrnehmungsmerkmale können als Grundlage für die systematische Beurteilung und Gestaltung von Ganzkörperschwingungen dienen	253
<i>S. Lück, R. Naumann, M. Hermanski</i>	Experimentelle und simulationsgestützte Komfortuntersuchungen an einem elektrischen Rollstuhl	265

**Minderungsmaßnahmen**

<i>C. Genau</i>	Das neue PFERD-Werkzeugsystem als Alternative zu Schruppscheiben	281
<i>K. Krivenkov, H. Wittmann</i>	Isolation von lateralen und longitudinalen Schwingungen in gefederten Fahrersitzen von Nutzfahrzeugen: Herausforderungen und Potentiale	289
<i>J. Bokemeyer</i>	Aktive Pneumatiklagerung für Fahrzeugsitze	299
<i>O. Mönnich, H. Lehr, J. Maas</i>	Aktive Vibrationsminderung für einen handgeführten Linearschwingantrieb	309

**Poster**

<i>D. Sayn, C. Böser</i>	Vergleich der Anregungssignale aus der Sitzprüfung für Flurförderzeuge (Gabelstapler) mit aktuellen Praxismessungen	319
------------------------------	---	-----