

Inhaltsverzeichnis

Tabellenverzeichnis.....	11
Abbildungsverzeichnis.....	13
1 Einleitung.....	15
1.1 Begriffliche Grundlagen.....	15
1.2 Forschungsproblem und Zielsetzungen.....	16
1.3 Aufbau der Untersuchung.....	19
2 Forschungsstand zum Zusammenhang zwischen Pendelmobilität und Elternschaft.....	23
2.1 Fernpendeln als Alternative zu Familienumzügen.....	23
2.2 Elternschaft als Erklärungsfaktor für Geschlechterdifferenzen im Pendelverhalten.....	25
2.3 Intensive Pendelmobilität als Einflussfaktor auf Elternschaftsentscheidungen.....	29
2.4 Zusammenfassung und Schlussfolgerungen.....	30
3 Pendelmobilität und Familiengründung – eine theoretische Annäherung.....	33
3.1 Grundannahmen der Rational Choice-Theorie.....	35
3.2 Nutzenorientierung im Lebensverlauf.....	37
3.2.1 Mehrebenenstruktur.....	37
3.2.2 Mehrdimensionalität.....	41
3.2.3 Pfadabhängigkeit.....	43
3.3 Einfluss von Elternschaftsabsichten und -entscheidungen auf die Pendelmobilität von Frauen und Männern.....	43
3.3.1 Pendelmobilität als Resultat nutzenorientierter Entscheidungen.....	44
3.3.2 Elternschaft und Pendelkosten.....	47
3.3.3 Umzugsentscheidungen und Mobilitätsalternativen von Doppelverdienerpaaren.....	49
3.3.4 Wohn- und Arbeitsortentscheidungen von Paaren in Abhängigkeit von Fertilitätsplänen und -entscheidungen.....	55
3.4 Bedeutung von Pendelmobilität für den Aufschub von Elternschaft.....	60
3.5 Zusammenfassung und Forschungshypothesen.....	63
4 Datengrundlage der empirischen Analysen.....	69
4.1 Sozio-oekonomisches Panel.....	69
4.2 Beschreibung der Ausgangsstichprobe.....	70
4.3 Datengrundlage zur Bestimmung von Elternschaft.....	70
4.4 Datengrundlage zur Bestimmung von Pendelmobilität und Identifikation von Fernpendlern.....	72
5 Der Einfluss der Familiengründung auf die Wegstrecke zur Arbeit.....	75
5.1 Bisherige Studien zum Einfluss einer Elternschaft auf die Pendelmobilität.....	75

5.2	Daten und Methoden	77
5.2.1	Analysemethoden.....	77
5.2.2	Operationalisierung von Pendelmobilität.....	80
5.2.3	Operationalisierung von Elternschaft.....	81
5.2.4	Kontrollvariablen	81
5.2.5	Beschreibung der Analysegesamtheit	82
5.3	Ergebnisse	85
5.3.1	Deskriptive Ergebnisse	85
5.3.2	Multivariate Analyse.....	89
5.4	Zusammenfassung und Schlussfolgerung	91
6	Zum Einfluss von langen Pendelstrecken auf den Übergang zur Erstelternschaft.....	93
6.1	Daten und Methode	95
6.1.1	Analysemethode.....	96
6.1.2	Definition und Identifikation von Familiengründungen im Paarkontext	98
6.1.3	Unabhängige Variablen.....	99
6.1.4	Beschreibung der Analysegesamtheit	102
6.2	Ergebnisse	103
6.2.1	Beschreibung der Verweildauerabhängigkeit	105
6.2.2	Multivariate Ergebnisse	106
6.3	Zusammenfassung und Schlussfolgerung	118
7	Der Einfluss der Pendeldistanz auf den beruflichen Wiedereinstieg von Müttern.....	121
7.1	Bisherige Befunde zu den Folgekosten von Erwerbsunterbrechungen und den Determinanten der Berufsrückkehr von Müttern	122
7.2	Hypothesen zum Einfluss intensiver Pendelmobilität auf die Berufsrückkehr von Müttern	125
7.3	Daten und Methoden	127
7.3.1	Analysemethoden.....	127
7.3.2	Operationalisierung von Erwerbsaufnahmen und Arbeitgeberwechseln.....	128
7.3.3	Unabhängige Variablen.....	129
7.3.4	Beschreibung der Analysegesamtheit	131
7.4	Ergebnisse	136
7.4.1	Deskriptive Ergebnisse	136
7.4.2	Multivariate Ergebnisse	139
7.5	Zusammenfassung und Schlussfolgerung	142
8	Zusammenfassung und Ausblick.....	145
8.1	Zusammenfassung der Ergebnisse.....	146
8.2	Einordnung in den Forschungsstand und weiterer Forschungsbedarf.....	151
	Literaturverzeichnis.....	153