

INHALTSVERZEICHNIS

Abbildungsverzeichnis XVIII

Übersichtenverzeichnis.....XXII

I Grundbegriffe und Basiszusammenhänge 1

1	Mobilität und Verkehr im Entwicklungsprozeß von Volkswirtschaften.....	1
1.1	Statistische Mobilitätserfassung	2
1.2	Bestimmungsgründe der Mobilität	6
1.2.1	Personenverkehr	6
1.2.2	Güterverkehr	9
1.3	Mobilitätsbeeinflussung.....	10
1.3.1	Ziele	10
1.3.2	Einwirkungsmöglichkeiten der Verkehrspolitik.....	10
2	Das Leistungsbild des Verkehrssektors	18
2.1	Technische und ökonomische Strukturmerkmale von Verkehrsträgern, Verkehrsmitteln und Verkehrssystemen.....	18
2.2	Fachtermini, Maßgrößen und statistische Grundlagen in der Transportwirtschaft	24
2.3	Der Transportsektor in der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung ...	40
2.4	Längs- und Querschnittsanalysen des Transportaufkommens und der Transportleistungen im Personen- und Güterverkehr	44
2.4.1	Entwicklungen in Deutschland.....	44
2.4.2	Entwicklungen in Europa	49
2.5	Zur Erfassungsproblematik der gesamtwirtschaftlichen Wohlfahrtswirkungen des Verkehrssektors.....	54
2.5.1	Ausgangslage.....	54
2.5.2	Theoretisches Basiskonzept und Lösungsmöglichkeiten	55
3	Marktformen und Organisationsstrukturen der Transportwirtschaft ...	59
3.1	Marktverhältnisse im Personen- und Güterverkehr.....	59
3.1.1	Personenverkehr	59
3.1.2	Güterverkehr	62

3.2	Organisationsstrukturen im Personen- und Güterverkehr	72
3.2.1	Rechtsformen der Verkehrsbetriebe	72
3.2.2	Besonderheiten betriebswirtschaftlicher Entscheidungs- prozesse.....	75
3.3	Kooperationen und Unternehmenszusammenschlüsse in der Transportwirtschaft.....	78
3.3.1	Kooperationen.....	78
3.3.2	Unternehmenszusammenschlüsse	87
3.4	Erweiterung der Marktfelder in der Transportwirtschaft	89
4	Veränderungen von verkehrssektorinternen und verkehrssektorexternen Entscheidungsvariablen und ihre Auswirkungen auf Angebots- und Nachfrageverhalten im Personen- und Güterverkehr.....	91
4.1	Substitutionseffekt	91
4.2	Güterstruktureffekt.....	93
4.3	Logistikeffekt.....	94
4.4	Integrationsseffekt.....	96
II	Verkehrspolitik.....	99
1	Staatliche Marktregulierung auf nationalen und internationalen Transportmärkten	99
1.1	Ökonomische und politische Begründungen.....	99
1.1.1	Ökonomische Begründungen: der normativ-theoretische Ansatz	99
1.1.2	Ökonomische Begründungen: der positiv-theoretische Ansatz	106
1.1.3	Politische Begründungen.....	107
1.2	Erscheinungsformen	107
1.3	Wirkungen	109
1.4	Deregulierungsprozesse.....	114
2	Grundelemente der nationalen Verkehrspolitik.....	116
2.1	Ordnungspolitik	116
2.2	Strukturpolitik.....	126
2.2.1	Verkehrsinfrastrukturpolitik	127
2.2.2	Eisenbahnpolitik	137

2.3	Wiedervereinigung Deutschlands und deren transportwirtschaftliche Auswirkungen	155
2.4	Alternative Finanzierungsformen für die Verkehrsinfrastruktur.....	162
3	Grundelemente der europäischen Verkehrspolitik.....	170
3.1	Regelungen im EG-Vertrag	170
3.2	EuGH-Urteil vom 22. Mai 1985.....	173
3.3	Deregulierungsaktivitäten auf den Verkehrsmärkten	173
3.4	Wettbewerbspolitische Harmonisierungsprobleme.....	178
3.5	Die Gemeinschaftsstrategien der EG-Kommission.....	184
3.6	Auswirkungen der europäischen Verkehrspolitik auf die nationale Verkehrspolitik	188
3.7	Verkehrspolitische und verkehrswirtschaftliche Probleme der EU-(Ost-)Erweiterung	190
4	Grundelemente der US-amerikanischen und britischen Verkehrspolitik.....	195
4.1	USA	195
4.1.1	Luftverkehr	196
4.1.2	Eisenbahn.....	201
4.1.3	Straßengüterverkehr.....	208
4.1.4	Intercity-Busverkehre	213
4.2	Großbritannien.....	216
4.2.1	Luftverkehr	216
4.2.2	Eisenbahn.....	218
4.2.3	Straßengüterverkehr.....	223
4.2.4	Busverkehr.....	225
III Leistungsstrukturen, Kostenstrukturen und Preisbildung in der Verkehrswirtschaft.....		230
1	Leistungsstrukturmerkmale.....	230
1.1	Eigenschaften von Verkehrsleistungen	230
1.2	Das Auslastungsproblem	233
1.3	Qualitätsmanagement und Qualitätssicherung	238
1.3.1	Qualitätsmanagement	239
1.3.2	Qualitätssicherung und die Normen DIN ISO 9000ff.....	241
1.4	Die Produktionsbedingungen der Verkehrsträger	247

1.4.1	Generelle Aussagen	247
1.4.2	Straßenverkehr	248
1.4.3	Eisenbahn.....	252
1.4.4	Binnenschifffahrt	259
1.4.5	Luftverkehr	260
1.4.6	Seeschifffahrt.....	265
1.4.7	Exkurs: Speditionelle Dienstleister	270
2	Kostenstrukturmerkmale	273
2.1	Generelle Kostenstrukturmerkmale in der Transportwirtschaft	273
2.2	Verkehrsträgerspezifische Kostenstrukturmerkmale aus betriebswirtschaftlicher Sicht	275
2.2.1	Eisenbahn.....	275
2.2.2	Straßengüterverkehr.....	277
2.2.3	Binnenschifffahrt	279
2.2.4	Luftverkehr	280
2.2.5	Speditionen	283
3	Kostenrechnungsverfahren in der Transportwirtschaft.....	285
3.1	Aufgaben.....	286
3.2	Kostenrechnungssysteme.....	289
3.2.1	Vollkostenrechnung.....	289
3.2.2	Teilkostenrechnungen.....	294
3.2.3	Prozesskostenrechnung.....	300
3.3	Verkehrsträgerspezifische Beispiele.....	302
4	Controlling	318
4.1	Begriff, Ziele und Voraussetzungen	318
4.2	Controlling in der Transportwirtschaft	320
5	Preispolitik in der Transportwirtschaft	323
5.1	Theoretische Grundlagen: von der wohlfahrtsoptimierenden Preissetzungsregel zu praxisrelevanten Second best-Ansätzen.....	323
5.1.1	Marginalkostenpreisbildung und Grenzen ihrer Anwendung ..	323
5.1.2	Praxisrelevante Second best-Ansätze	331
5.1.2.1	Zuschlagsysteme.....	331
5.1.2.1.1	Ramsey-Preise	331
5.1.2.1.2	Péage-Systeme.....	333

5.1.2.2	Zweistufige Tarife	334
5.1.2.3	Preisdifferenzierung.....	335
5.1.2.4	Subventionierung.....	336
5.1.3	Spitzenlastpreisbildung.....	339
5.2	Preise für die Infrastrukturnutzung.....	341
5.2.1	Road pricing.....	342
5.2.2	Trennung von Fahrweg und Transportbetrieb bei der Eisenbahn: Konsequenzen für die Preispolitik.....	347
5.2.2.1	Vorbemerkungen	347
5.2.2.2	Eisenbahnrechtliche und kartellrechtliche Rahmenbedingungen	349
5.2.2.3	Ziele und Struktur eines ökonomischen Trassenpreissystems	351
5.2.2.4	Exkurs: Die Trassenpreissysteme der Deutsche Bahn AG 1994/95, 1998 und 2001.....	357
5.3	Preise für Verkehrsleistungen - Tarifsysteme in der Verkehrswirtschaft.....	363
5.3.1	Freie versus regulierte Preisbildung	364
5.3.2	Preisbildende Strukturmerkmale	365
5.3.3	Anmerkungen zur Preisbildung der Landverkehrsträger nach Aufgabe der staatlichen Preisregulierung	369
6	Ermittlung und Anlastung der Kosten der Verkehrsinfrastruktur	375
6.1	Vorbemerkungen	375
6.2	Begriff und Struktur von Wegerechnungen	376
6.3	Aufgaben von Wegerechnungen und Kostenverantwortlichkeiten....	379
6.4	Alternative Verfahren von Wegerechnungen und deren wettbewerbspolitische Bedeutung	381
6.4.1	Erfassung und Bewertung in der Globalrechnung	382
6.4.2	Fahrzeugkategoriale Zuordnung von Wegeaufwendungen und Wegeentgelten	385
6.5	Beispielhafte Wegerechnungsergebnisse	391

IV Planungsprozesse in Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik	410
1 Begriff und Merkmale transportwirtschaftlicher Planungsprozesse.....	410
1.1 Planungsbegriff.....	410
1.2 Mikroplanung: Unternehmungsplanung in der Transportwirtschaft..	411
1.3 Makroplanung: Verkehrsinfrastrukturplanung.....	413
2 Unternehmungsplanung in der Transportwirtschaft.....	415
2.1 Allgemeine Merkmale der Unternehmungsplanung in Produktions- und Dienstleistungsbetrieben.....	415
2.1.1 Strategische, operative und taktische Planung	415
2.1.2 Instrumente der strategischen Unternehmungsplanung.....	419
2.2 Aufgaben und Problemanalyse der strategischen Unternehmungsplanung in der Transportwirtschaft.....	433
2.3 Unternehmungsplanung bei Eisenbahnen	434
2.4 Unternehmungsplanung bei Speditionsbetrieben.....	439
2.5 Unternehmungsplanung bei Straßengüterverkehrsbetrieben.....	443
2.6 Unternehmungsplanung bei Luftverkehrsgesellschaften	444
2.7 Unternehmungsplanung bei öffentlichen Personennahverkehrsunternehmen.....	448
3 Gesamtwirtschaftliche Verkehrsinfrastrukturplanung (Verkehrswegeplanung).....	454
3.1 Ingenieurmäßige und ökonomische Verkehrswegeplanung.....	454
3.2 Nachfrage- und zielorientierte Verkehrswegeplanung.....	455
3.3 Planungsmethodische Grundlagen	456
3.3.1 Aggregierte und disaggregierte Planungsmodelle.....	456
3.3.2 Prognoseverfahren	465
3.3.2.1 Personenverkehr	467
3.3.2.2 Güterverkehr.....	469
3.4 Ökonomische Evaluierungsverfahren in der Verkehrswegeplanung	471
3.4.1 Nutzen-Kosten-Rechnungen.....	471

3.4.1.1 Nutzen-Kosten-Analyse (NKA)	471
3.4.1.2 Nutzwertanalyse (NWA)	474
3.4.1.3 Kosten-Wirksamkeits-Analyse (KWA).....	476
3.4.2 Verkehrszweigübergreifende Bewertung	478
3.4.3 Erfassungs- und bewertungsrelevante Nutzen- und Kostenkomponenten	481
3.4.4 Verkehrswegeplanung und ökologische Risikoanalyse - Umweltverträglichkeitsprüfung.....	482
3.4.5 Raumstrukturelle Verkehrswegeneffekte	484
3.5 Anwendungsbeispiel für eine integrierte Verkehrswegeplanung: die deutsche Bundesverkehrswegeplanung	488
3.5.1 Generelle Zielsetzungen	488
3.5.2 Methodik.....	490
3.5.3 Ergebnisse.....	495
3.5.4 Modifizierungserfordernisse.....	497
3.6 Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen des öffentlichen Personennahverkehrs	500
V Verkehrswirtschaft und Logistik.....	504
1 Logistikkonzeptionen.....	504
1.1 Begriffsabgrenzungen.....	504
1.2 Ziele	506
1.3 Entwicklungsstufen.....	507
2 Ausprägungen logistischer Konzeptionen.....	513
3 Logistikkosten, Logistikkostenrechnung und Logistikleistungen.....	517
3.1 Abgrenzung von Logistikkosten.....	517
3.2 Erfassung von Logistikleistungen und Logistikkosten	518
3.3 Logistikkostenarten-, Logistikkostenstellen- und -kosten- trägerrechnung	519

4	Logistik-Controlling.....	521
5	Logistikmärkte.....	524
	5.1 Entwicklungstendenzen.....	524
	5.2 Logistikmarkt Deutschland.....	526
6	Auswirkungen veränderter Logistikkonzeptionen auf die Verkehrswirtschaft.....	528
	6.1 Integrationserfordernisse.....	528
	6.2 Neue Geschäftsfelder.....	530
7	Logistische Optimierungsstrategien.....	532
	7.1 Speditionslogistik.....	532
	7.2 Straßengüterverkehr.....	538
	7.3 Eisenbahn.....	548
	7.4 Binnenschifffahrt.....	553
	7.5 Luftverkehr.....	555
	7.6 Seehäfen.....	559
8	Güterverkehrszentren.....	560
9	Citylogistik.....	563
10	Rechnergestützte Informationssysteme im Rahmen logistischer Optimierungsstrategien.....	567
	10.1 Informations- und Kommunikationssysteme.....	567
	10.2 Edifact.....	568
	10.3 Telematik.....	570
VI	Verkehr und Umwelt.....	574
1	Vorbemerkungen.....	574
2	Externe Effekte als Problem der Wirtschaftspolitik.....	574
	2.1 Begriff und Formen externer Effekte.....	576
	2.2 Internalisierungsverfahren.....	578
3	Externe Effekte des Verkehrs.....	583
	3.1 Externe Kosten der Verkehrsinfrastruktur.....	584
	3.2 Externe Kosten des Verkehrsmittelbetriebs.....	584

3.3	Quantitative Abschätzungen.....	589
3.4	Exkurs: Gesamtwirtschaftliche Vorteile von Verkehrssystemen	601
4	Rechenverfahren zur Erfassung der externen Effekte.....	612
4.1	Mengengerüste.....	612
4.2	Bewertungsmöglichkeiten	614
5	Umsetzung der Internalisierung.....	618
	Literaturverzeichnis	627
	Sachwortverzeichnis	659