
VDI BERICHTE 1378

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT ENERGIETECHNIK

BATTERIE-, BRENNSTOFFZELLEN- UND HYBRID-FAHRZEUGE

Tagung Dresden, 17. und 18. Februar 1998

Inhalt

		Seite
<i>F. Quissek, P. Lück, S. Köhle</i>	Rahmenbedingungen und Zukunft des E-Mobils aus der Sicht eines Herstellers	1
<i>U. Höpfner, U. Eden</i>	Vergleichende Ökobilanz Elektrofahrzeuge – Praxistest Rügen	25
<i>H. Wallentowitz, R. Bady</i>	Chancen durch das Elektroauto	41
<i>A. Reinhard, G. Krauß, D. Schulze</i>	Alltagseinsatz von Elektroautos mit einfacher Gleichstromtechnik im Raum Pirna/Dresden	55
<i>C.-H. Dustmann</i>	Die ZEBRA Batterie	69
<i>U. Köhler, F. J. Kruger, E. Niggemann, U. Jahn</i>	Hochleistungsbatterien für Elektrofahrzeuge	91
<i>S. Friedmann, C. Jones, D. Mesiti, M. André, P. Carminot, M. Audinet, A. Künzer, W. Kriegler, R. Heath, N. Kyriakis, P. Dietrich, C. Reulein, W. Josefowitz, A. Lasson</i>	Entwicklung von Bewertungswerkzeugen für Hybridantriebe (EUCAR Projekt HYZEM)	101
<i>M. Lehna</i>	Audi duo, ein Hybridfahrzeug für die City-Logistik	119
<i>U. Wagner, J. Angloher, Th. Fleißner</i>	Ganzheitliche Bilanzierung von Hybrid-Fahrzeugen	129

		Seite
<i>J. Friedrich, R. Krauß, D. Spaniel</i>	Stand und Entwicklungsmöglichkeiten des Brennstoffzellen- Elektrofahrzeuges	141
<i>J. Große, M. Waidhas</i>	Fortschritte bei der PEM-Brennstoffzellenentwicklung	155
<i>B. Höhle, P. Biedermann</i>	Vergleichende Analyse von Pkw-Antrieben der Zukunft mit Verbrennungsmotoren oder Brennstoffzellen-Systemen	171
<i>G. Immel</i>	Synthese von Prüfzyklen für Straßenfahrzeuge	185
<i>W. Hufenbach, R. Grothaus</i>	Gradierte Hochgeschwindigkeits-Schwungräder und neuartige Containmentkonzepte in hybrider Leichtbauweise	207
<i>M. Baumann, G. Rizzoni, G. Washington</i>	Intelligente Steuerung für Hybrid-Fahrzeuge	217
<i>J. Garcke, H. Döring, F. Lang, P. Hemmer</i>	Sicherheitsuntersuchungen an Fahrzeugantriebsbatterien und Entwicklungspotential des Bleiakкумуляtors	235