
VDI BERICHTE 1372

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT
FAHRZEUG- UND VERKEHRSTECHNIK

GESAMTVERKEHRSFORUM 1998

Tagung Braunschweig, 5. und 6. März 1998

Inhalt

			Seite
Th. Zängler, G. Karg, J. Sumpf	Ein mikroökonomischer Ansatz zur Analyse der Mobilität privater Haushalte	<i>A Microeconomic Approach for the Analysis of the Mobil- ity of Private Households</i>	1
J. Böse, A. Fay, St. Voß	Verkehrsmittelwahl im Freizeitverkehr	<i>Choice of Transport Mode for Leisure Travel</i>	13
O. Schwarz, E. Bock	Effiziente Preise im Personen- verkehr – Überlegungen für einen intermodalen Ansatz und eine empirische Unter- suchung für den motorisierten Individualverkehr	<i>Efficient prices in passenger traffic – considerations for an intermodal approach and an empirical analysis for auto- mobile traffic</i>	35
W. Krux	Cologne Parkinfo – Ein Beitrag zur stadtverträglichen Verkehrsabwicklung	<i>Cologne Parkinfo – distribu- tion to a traffic flow which meets the requirements of a compatible city planning</i>	57
J. Dietiker, F. Kobi, P. Künzler	Ach wie gut, daß niemand weiß, daß ich . . . oder: Als Ingenieur auf der Suche nach den Motiven und Motivationen der Menschen im Verkehr	<i>Nobody knows the trouble I've seen . . . or: an Engineer in search of motives and motivations of people participating in traffic</i>	65
H. Gg. Schlichter, G. Reichart	Kooperatives Verkehrsmana- gement für Ballungsräume	<i>Cooperative Inner-City Traffic Management</i>	95
G. Prätorius	Mobilität und Regional- entwicklung – Leitbilder, Strategien und Projekte am Beispiel Südostnieder- sachsen	<i>Mobility and Regional Deve- lopment – Guiding Concepts, Strategies and Projects. The Example of Southeast Lower Saxony</i>	103
H. Tegner	Risikoallokation zwischen öffentlicher Hand und Privaten im privatfinanzierten Straßenbau	<i>Public-Private Risk-Allocation in the Private Financing of Road Infrastructure</i>	117
I. Hansen	Möglichkeiten und Restriktio- nen beim Bündeln von Eisen- bahn- und Autobahnstrecken	<i>Possibilities and restrictions for bundling railroads and motorways</i>	129

			Seite
U. Laue	Kombinierter Verkehr unter den Aspekten von Verkehrskosten und Verkehrsqualität	<i>Combined Transport in View of Costs and Quality</i>	151
M. Schuckert, J. Gediga, P. Eyerer, H. Beddies, K. Saur	Darstellung von Potentialen innovativer Mobilitätskonzepte mittels Ganzheitlicher Bilanzierung	<i>Potential for new concepts of mobility by the Life Cycle Engineering approach</i>	159
G. Reichart, W. Huber	Forschungsprogramm MoTiV Status und weitere Perspektiven	<i>Research Programme MoTiV Status and Prospects</i>	181
F. Huber	Räumlich hochauflösende „Echtzeit“-Verkehrssimulation als Entwicklungsgrundlage vernetzter Mobilität – Forschungsverbund „Verkehrssimulation und Umwelteinwirkungen (NRW FVU)“ –	<i>Spatially high-resolution real-time transportation and traffic simulation as a evolution basis of cross-linked mobility –Research Co-operative for the Simulation of Traffic and Environmental Impacts (NRW-FVU) –</i>	191
M. Cremer, S. Reimers	Ein gekoppelter Simulator für ÖPNV und Individualverkehr zur on-line Prädiktion von Reisezeiten in Großstädten	<i>Combined Simulation of Public Lines and Road Traffic for Multi-Modal Trip Time Prediction in Metropolitan Areas</i>	201
G. Schneidereit, J. R. Daduna, St. Voß	Informationsdistribution über Netzdienste am Beispiel des Öffentlichen Personentransports	<i>Distribution of information through net services for public passenger transport</i>	217
B. Seidel, Heike Twele	Minimierung von Zugangshürden zum Verkehrssystem Eisenbahn	<i>How to minimize access hurdles for railway passengers</i>	237
H. P. Plän	Große Schritte in der Fahrgastinformation Wie der Nahverkehr der DB AG die Telematik für den Kunden nutzt	<i>Large steps forward for dynamic passenger information How German Rail Local Traffic uses telematics for the customer</i>	253

			Seite
<i>G. Löcker</i>	Strukturwandel im ÖPNV – vom herkömmlichen Linienverkehr zum Mobilitätsmanagement	<i>Structural changes in public transport: from conventional regular services to mobility-management</i>	259
<i>J. Endler</i>	Flughafen Frankfurt als Beispiel für Beschäftigungssicherung	<i>Frankfurt Airport, an example of job security</i>	269
<i>K.-O. Proskawetz, H.-H. Evers</i>	Systemübersicht und Status – Telematikorientiertes Verkehrsmanagement zur EXPO 2000	<i>Overall View and Status – Telematic oriented Traffic Management of EXPO 2000</i>	283
<i>R. Schnüll</i>	Zielorientierte Verkehrsplanung und Verkehrslenkung – gezeigt am Beispiel der EXPO 2000 in Hannover	<i>Goal-oriented traffic planning and traffic guidance – shown at the example EXPO 2000 in Hannover</i>	295
<i>Chr. Voy</i>	Mobilität, ein zentrales Anliegen im Themenpark der Weltausstellung EXPO 2000 in Hannover	<i>Mobility, a central issue in the Thematic Area of the World Exhibition EXPO 2000 in Hannover</i>	323