

# Inhaltsverzeichnis

## BAND III: die 1950er und 1960er

1	Vorwort .....	7
2	Ortsgüterverkehr in den 1950ern »Steinige Karriere eines Berufenen.« .....	10
	Gegen 5 Uhr morgens .....	11
	Eine Frage, die das Leben verändert .....	21
	Ein schlimmes Ende? .....	23
	In den Zugbildungsgleisen .....	28
	Fahrlässigkeit, Großalarm und verbrannter Boden! .....	34
	Oktober 1955: Im Bahnbetriebswerk und am Ablaufberg .....	42
	Oktober 1955: Eine P8 vor der Übergabe 5293 nach Bad Driburg .....	76
	Juli 1959: Neuer Gaul übernimmt vom hohen Ross – mit der Köf II, aufs richtige Pferd gesetzt? ..	83
	Hp 2 für Lernwillige .....	93
3	Eilzugspitze »Sternstunden in Altenbeken« .....	114
4	Nahgüterzug nach Hameln: weniger bekannte Berufe im Zusammenspiel »Der Zugbegleitdienst in Altenbeken« .....	128
	In der Aufsicht .....	130
	In der Kaffeeküche .....	132
	Kabinentender oder Packwagen? .....	134
	Sollen wir wohl mal anlegen? .....	144
	Wann gibt der Wagenmeister Ruhe? .....	153
	Die Ausfahrt steht! .....	154
	Eindrucksvolle Begegnung .....	158
	Himmighausen: »Nichts gesagt ist genug des Lobes!« .....	164
	Nach Steinheim »hameln« .....	186
5	Gute Nacht auf Block Schierenberg »An der Steigung nach Altenbeken.« Idee: Reinhard Gumbert .....	200
	Der zweite April 1969 .....	204
	Große Erlebnisse auf Block Schierenberg .....	211
	Der dritte April 1969 .....	222
	Auf Dg 6712 nach Kassel - eine Fotogeschichte .....	224
6	Elektrifizierung in Altenbeken »Neu dabei.« .....	230
	Fahrleitungsmeisterei und Fremdfirmen .....	238
	Dienstunterricht in der Fahrleitungsmeisterei .....	244

7	Von Stellwerk zu Stellwerk »K(l)eine Ungereimtheiten!« .....	260
	Stellwerk Langeland Fahrdienstleitung .....	268
	Die Zustimmung gibt »Af« (Zentralstellwerk Altenbeken Fahrdienstleitung).....	277
	Personenzughalt in Langeland .....	289
	<b>Wissenskästen</b>	
	Zeichnung: 1' C n2 Tenderlokomotive Preußische T 9 <sup>3</sup> (Baureihe 91) .....	20
	Bw Altenbeken, Gleisplan 1969 .....	26
	Zusammenarbeit der Altenbekener Stellwerke vor dem 1.12.1963 .....	31
	Zeitungsbericht: Millionenschaden in Altenbeken .....	34
	Die o3 <sup>10</sup> - eine Lokbaureihe mit mehreren Gesichtern .....	56
	Querschnitt und Draufsicht der 23-Meter-Gelenkdrehscheibe des Bw Altenbeken .....	60
	Ramsbottom-Sicherheitsventil .....	74
	Heusinger Steuerung mit Kuhnscher-Schleife .....	75
	Regler .....	77
	Gleisplan Bf Bad Driburg 1944 .....	84
	Gleisplan Bf Herste 1958 .....	100
	Gleisplan Bf Brakel 1962 .....	106
	Morgendliche Eilzugspitze in Altenbeken 1967 .....	124
	Gleisbelegungsplan: Kurswagen der Eilzugspitze .....	125
	Eh2-Güterzugtenderlokomotive, Betriebsgattung 55.18 – Baureihe 82 der DB .....	138
	Die Regulierung der Zugbremse .....	140
	Zughaken .....	141
	Bremsprobe .....	144
	Bahnhofswagen, Heimatwagen .....	146
	Bedeutung der Bremsecken an Güterwagen .....	150
	Frachtbrief .....	164
	Stellwerk Himmighausen »Hw« .....	165
	Gleisplan Bf Himmighausen 1963 .....	166
	Dampflokstars wurden sie doch! Baureihe 44 .....	194
	Streckenplan mit Neigungs- und Radienprofil, Block Kleehof bis Block Schierenberg .....	206
	Regelfahrleitung Re 160 .....	238
	Turmtriebwagen mit Beiwagen, Montage der Re 160 .....	242
	prinzipieller Aufbau einer Fahrleitung .....	244
	Betriebsblatt für Fahrleitungen 1. Ordnung .....	252
	Gleisplan Bf Langeland .....	262
	Lademaßüberschreitung .....	266
	Die Altenbekener Stellwerke »Af«, »Am«, »Aw«, »Ao«, »As«, »At« und »Ah« im Bild .....	270
	Zentralstellwerk »Af« Draufsicht .....	278
	Starlok des Jahres 1967 – Baureihe 10 .....	306
	Typenskizze BR 10 und Faksimile vom Umlaufplan BR 10, 1967 .....	310
6	Literaturverzeichnis .....	314
7	Abkürzungen .....	316
8	Orts-, Personen- und Sachregister .....	317