

Bildnachweis	4
Einleitung	5
1. Entwicklung des Streckennetzes und Betriebsgeschehens	7
1.1. Entwicklung des Streckennetzes	7
1.2. Personen- und Güterverkehr	19
1.3. Eröffnungs- und Stilllegungsdaten sauerländischer Eisenbahnstrecken (Normalspur)	23
1.4. Triebfahrzeuge	25
2. Die Eisenbahn erobert das Bergland – Entstehung und Geschichte der Ruhr-Sieg-Strecke Hagen–Siegen	47
2.1. Streckengeschichte	47
2.2. Lokeinsatz	52
2.3. Zugverkehr	55
3. Vom Ruhrgebiet zur Warburger Börde – die Obere Ruhrtalbahn	73
4. Die Volmetalbahn Hagen–Meinerzhagen	97
4.1. Planung und Bau	97
4.2. Die Steilstrecke nach Lüdenscheid	98
4.3. Eisenbahnbau im oberen Volmetal	99
4.4. Triebfahrzeuge auf der Volmetalbahn	106
5. Die Hönnetalbahn Neuenrade–Fröndenberg	125
5.1. Entwicklung und heutige Situation	125
5.2. Triebfahrzeuge	129
6. Neubaustrecke ohne ICE – Die Nebenbahn entlang der Biggetalsperre	139
Epilog	154