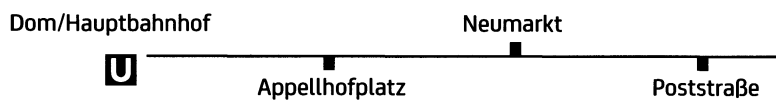
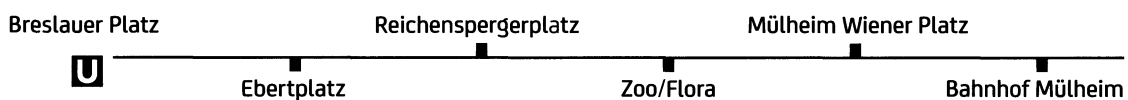


Inhalt

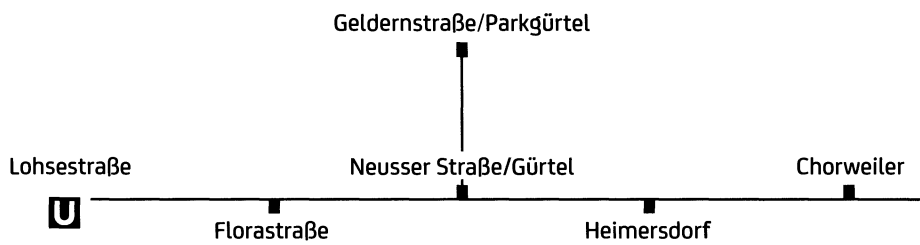
Vorwort	10
Die Entwicklung der Kölner Stadtbahn	12



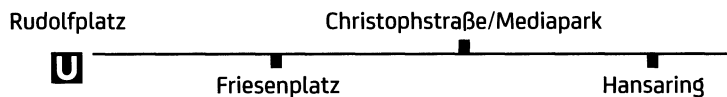
Haltestelle Dom/Hauptbahnhof ¹⁹⁶⁸ – Die einfachen Anfänge	24
Haltestelle Appellhofplatz ¹⁹⁶⁸ – Lange Wege und Kölner Köpfe	28
Haltestelle Neumarkt ¹⁹⁶⁹ – Ständig verändert und immer voller Menschen	32
Haltestelle Poststraße ¹⁹⁶⁹ – Ein Horror in Grün	36



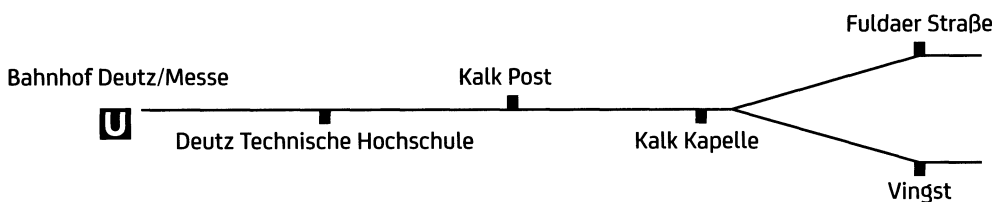
Haltestelle Breslauer Platz ^{1970/2011} – Die totale Verwandlung	40
Haltestelle Ebertplatz ¹⁹⁷⁴ – Bunt und laut und farbig	44
Haltestelle Reichenspergerplatz ¹⁹⁷⁴ – Fern von freundlichen Gedanken	48
Haltestelle Zoo/Flora ²⁰¹⁰ – Ein Ufo ist gelandet	52
Haltestelle Mülheim Wiener Platz ¹⁹⁹⁷ – Das schmutzige Herz Mülheims	56
Haltestelle Bahnhof Mülheim ¹⁹⁹⁷ – Ein faszinierendes Raumgefühl	60



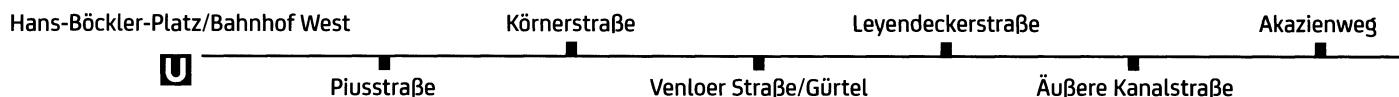
Haltestelle Lohsestraße ¹⁹⁷⁴ – Irgendwo im Niemandsland	64
Haltestelle Florastraße ¹⁹⁷⁴ – Op-Art an den Wänden	68
Haltestelle Neusser Straße/Gürtel ¹⁹⁷⁴ – Durch Grafik belebt	72
Haltestelle Geldernstraße/Parkgürtel ¹⁹⁷⁴ – Der Bahnhof mit den starken Farben	76
Haltestelle Heimersdorf ¹⁹⁷¹ – Zurückhaltend, aber nicht ohne Spannung	80
Haltestelle Chorweiler ¹⁹⁷³ – Fantasien in der Trabantenstadt	84



Haltestelle Rudolfplatz ¹⁹⁸⁷ – Die Klassische	88
Haltestelle Friesenplatz ¹⁹⁸⁵ – Mit vielen Gesichtern	92
Haltestelle Christophstraße/Mediapark ¹⁹⁸⁷ – Das Gereonstor erscheint	96
Haltestelle Hansaring ¹⁹⁷⁴ – Zwei Welten stoßen aufeinander	100



Haltestelle Bahnhof Deutz/Messe ¹⁹⁸³ – Empfang in leuchtendem Orange	104
Haltestelle Deutz Technische Hochschule (ursprünglich Deutz/Kalker Bad) ¹⁹⁸³ – Sauber und frisch	108
Haltestelle Kalk Post ¹⁹⁸⁰ – Klassisch Blau-Weiß	112
Haltestelle Kalk Kapelle ¹⁹⁸⁰ – Spinat mit Ei: fast wie eine Karnevalsgesellschaft	116
Haltestelle Fuldaer Straße ¹⁹⁸⁰ – Ein bisschen wie Schwimmbad	120
Haltestelle Vingst ¹⁹⁷⁹ – Waldmeister mit Sahne	124



Haltestelle Hans-Böckler-Platz/Bahnhof West ¹⁹⁸⁵ – Wie im Inneren einer Zitrone	128
Haltestelle Piusstraße ¹⁹⁸⁹ – Großstädtisch entworfen und kleingeistig vershandelt	132
Haltestelle Körnerstraße ¹⁹⁸⁹ – Die Kunst der Geometrie	136
Haltestelle Venloer Straße/Gürtel ¹⁹⁸⁹ – Ein facettenreiches Rätselspiel	140
Haltestelle Leyendeckerstraße ¹⁹⁹² – Eine Geschichte Ehrenfelds	144
Haltestelle Äußere Kanalstraße ¹⁹⁹² – Unter dem Abwasser	148
Haltestelle Akazienweg ¹⁹⁹² – Das Tor zur Unterwelt	152



Haltestelle Marktstraße ²⁰¹² – Das vorläufige Ende	156
Haltestelle Bonner Wall ²⁰¹³ – Ein bisschen einfältig	160
Haltestelle Chlodwigplatz ²⁰¹³ – Eine begehbbare Schlucht	164
Haltestelle Kartäuserhof ²⁰¹³ – Blauer Purismus	168
Haltestelle Severinstraße ²⁰¹³ – Vorbild Paris oder Moskau	172
Haltestelle Heumarkt ²⁰¹³ – Eine Kathedrale des Verkehrs	176
Haltestelle Rathaus ²⁰¹³ – Die blaue Grotte	180

Nachwort	184
-----------------	-----

Chronologie der U-Bahnhöfe und ausführende Architekten	186
--	-----

Kurzbiografien der Architekten und Künstler	188
---	-----

Literatur	191
-----------	-----

Bildnachweis	192
--------------	-----