

Inhalt

1	Ausgangslage und Zielsetzung	11	7.1.1	Auditmerkmale	37
2	Vorgehensweise	12	7.1.2	Projektmerkmale	39
3	Vorhandene Erkenntnisse zur Auditpraxis in Deutschland	15	7.1.3	Defizitstrukturen	39
3.1	Organisatorische Umsetzung und Verfahrensabläufe in den Verwaltungen ...	15	7.2	Innerortsstraßen	48
3.2	Auditorenausbildung, interne Fortbildung, Zertifizierung	16	7.2.1	Auditmerkmale	48
3.3	Vorliegende Auswertungen von Auditberichten	17	7.2.2	Projektmerkmale	49
4	Recherche zur Anwendung von Sicherheitsaudits	20	7.2.3	Defizitstrukturen	52
4.1	Befragung der Straßenbauverwaltungen der Länder und der DEGES	21	8	Auditprozess und Unfallentwicklung	60
4.1.1	Einführung des Sicherheitsaudits	21	8.1	Außerortsstraßen	61
4.1.2	Durchführung des Sicherheitsaudits	21	8.1.1	Ermittlung der Unfallkenngrößen	62
4.1.3	Aus- und Weiterbildung von Auditoren	23	8.2	Innerortsstraßen	66
4.1.4	Behandlung der Auditergebnisse	24	9	Ableitung neuer Defizitlisten	71
4.2	Befragung der Auditoren auf der Auditorenliste der BAST	24	9.1	Analyse von Regelwerken und sicherheitsrelevanten Erkenntnissen	71
5	Erfahrungsaustausch	25	9.1.1	Sicherheitsrelevante Aspekte in Regelwerken für Außerortsstraßen	71
5.1	Erfahrungsaustausch mit Auditoren für Außerortsstraßen	25	9.1.2	Sicherheitsrelevante Aspekte in Regelwerken für Stadtstraßen	73
5.2	Erfahrungsaustausch mit Auditoren für Innerortsstraßen	28	9.2	Defizitlisten	76
6	Überblick über durchgeführte Audits	30	9.2.1	Defizitliste für Außerortsstraßen	76
6.1	Autobahnen	30	9.2.2	Defizitlisten für Innerortsstraßen	78
6.2	Landstraßen	31	10	Zusammenfassung der Erkenntnisse ...	80
6.3	Innerortsstraßen	32	10.1	Erkenntnisse Außerortsstraßen	81
6.3.1	Hauptverkehrsstraßen	34	10.2	Erkenntnisse Innerortsstraßen	82
6.3.2	Ortsdurchfahrten	34	11	Empfehlungen	82
6.3.3	Erschließungsstraßen	35	Literatur		84
7	Auswertung von Auditberichten	37	Bilder		87
7.1	Außerortsstraßen	37	Tabellen		88

Der Anhang zum Bericht ist im elektronischen BAST-Archiv ELBA unter <http://bast.opus.hbz-nrw.de> abrufbar.