

# Inhalt

## Teil I: Abschreckung und Generalprävention: Doktrin, Theorie, Empirie

1.	Generalprävention und Verkehrsdelinquenz .....	17
1.1	Die neue Diskussion um "Generalprävention" .....	17
1.2	Effektivität von Recht und Generalprävention: allgemeine Probleme einer Theorie der Befolgung von Strafnormen .....	22
1.2.1	Generalprävention und »Abschreckung« – von der Doktrin zur Theorie .....	22
1.2.2	Generalprävention und die Wirksamkeit des Rechts .....	27
1.2.3	Effekte der Strafandrohung: Furcht versus Moral und Gewohnheit .....	33
1.2.4	Situative Kontexte und Lebensbedingungen: Delikttypen, Normadressaten und Abschreckungswirkung .....	35
1.3	Normen des Verkehrsverhaltens und Verkehrsdelinquenz .....	39
1.3.1	Verkehrsdelinquenz als Gegenstand der Wirksamkeitsforschung .....	39
1.3.2	Soziologische Analyse verkehrsrechtlicher Normen .....	40
1.3.3	Zur Soziologie des Kavaliersdeliktes .....	46

2.	Theorien der Abschreckung und Generalprävention .....	57
2.1	Klassische Theorien der Abschreckung und Gesetzesbefol- gung .....	57
2.2	Der ökonomische Ansatz .....	61
2.2.1	Grundlegende Modelle .....	61
2.2.2	Markt-Modelle und »crime-generating-functions« .....	66
	<i>Abschreckung im Markt-Mechanismus</i> .....	66
	<i>Probleme der empirischen Analyse des »Abschreckungs- effektes«</i> .....	68
2.3	Soziologische Theorien der Abschreckung .....	72
2.3.1	Sozialstruktur, Legitimationsgrundlagen und Sanktions- drohung .....	72
2.3.2	Generalprävention als Kommunikationsprozeß .....	77
2.4	Sozialpsychologische Ansätze: Subjektive Einschätzung von Strafrisiken und Normkonformität (»Differentielle Ab- schreckung«) .....	84
2.5	»Rational-Choice«- und verhaltenstheoretische Ansätze .....	91
2.5.1	»Rational-Choice«-Ansätze .....	91
2.5.2	Verhaltenstheoretische Ansätze – Opps Theorie der Normbefolgung .....	96

**Teil II: Trunkenheitsdelikte: Situativer Kontext und generelle Verhaltensmuster**

3.	Entwicklung einer deliktspezifischen Theorie: Das Trunkenheitsdelikt im Kontext der Situation und genereller Verhaltensmuster .....	101
4.	Verkehrsdelinquenz und Trunkenheitsdelikte: Verbreitung und Erscheinungsformen .....	113
4.1	Entwicklung der Verkehrsdelinquenz und der Trunkenheitsdelikte .....	113
4.2	Soziodemographische Merkmale von Trunkenheitsdelinquenten .....	118
4.3	Tätertypologien .....	124
5.	Die Evaluation der Problemlösung im Konflikt »Trinken und Fahren«: Die »Kosten« von Konformität und Abweichung .....	127
5.1	Die Evaluation der konformen Problemlösung .....	127
5.1.1	Verfügbarkeit und Kosten konformer Problemlösungen: Wahl der Verkehrsmittel .....	127
5.1.2	Die Einschränkung des Alkoholkonsums: »Kosten« des Verzehrs .....	129
5.2	Die Evaluation der nonkonformen Problemlösung: Entdeckungsrisiko und Sanktionsfolgen .....	131
5.2.1	Verkehrsdelinquenz und Sanktionsrisiko .....	131